

経路及び運行回数の変更について

1. 目的

利用者の利便性の向上を図るため、経路の新設及び変更を行うもの。

また、運賃収入の減少が著しいことから、路線の維持と運行の効率化を図るため、運行回数の見直しを行うもの。

2. 経路の新設

【早川線】

○路線系統名 笹倉温泉～音坂・糸魚川総合病院～中央通り～糸魚川駅前

○運行回数 2.0回（4便）

○新設理由

焼山温泉発の類似した経路で朝1便のみ運行しており、乗換無しで医療機関や公共施設、商業施設、市街地等へ行くことができ利便性が高いことから、増便の要望が多いため。

ただし、新設による増便は路線維持の上で大変厳しいので、早川線全体で増減が生じないように、既存の他経路と運行回数の調整を行う。

3. 経路の変更

【根知線】

○路線系統名と運行回数

・糸魚川総合病院～大野駅・井口～別所 1.0回（2便）

・糸魚川バスターミナル～大野駅・井口～別所 3.0回（6便）

○変更理由

根知振興協議会・東中区・栗山区から根知地区内での経路変更の要望があり、双方協議の結果、利便性の向上と利用増が見込めるため。

○バス停留所の新設

経路の変更に伴い、バス停留所を新規に3箇所設置する。

「古町東」「仁王堂」「中村入口」

4. 運行回数の変更

【早川線】

○路線系統名と変更回数（便数）

・糸魚川バスターミナル～糸魚川総合病院～笹倉温泉 0.5回（1便）減

・糸魚川バスターミナル～笹倉温泉 1.0回（2便）減

・糸魚川バスターミナル～焼山温泉 0.5回（1便）減

○変更理由

新設路線「笹倉温泉～音坂・糸魚川総合病院～中央通り～糸魚川駅」で

2.0回（4便）を新たに運行することから早川線を維持するため、全体で増減が生じないように、上記の他経路と運行回数の調整を行う。

【西海線】

○路線系統名と変更回数（便数）

- | | |
|--------------------|-----------|
| ・糸魚川駅前～来海沢 | 1.5回（3便）減 |
| ・糸魚川駅前～糸魚川総合病院～来海沢 | 0.5回（1便）減 |

○変更理由

年4回実施している乗降調査結果等から、利用者数が少数であり、今後も利用者数の増加が見込めないため。

また、糸魚川高校生の登下校時には、糸魚川総合病院と各方面を結ぶ路線を多数運行しており、影響が少ないと思われるため。

なお、減便に伴う地元への影響を考慮し、西海地区自治振興協議会の構成員の皆様に説明会を実施し、減便について概ねご理解をいただいた。

改正後のダイヤにおいては、時刻変更による利便性の向上を図る。