

## 【協議事項】経路の変更について

### 1. 目的

利用者の利便性の向上及び効率的な運行を図るため、系統の新設及び休止、変更を行うもの。

### 2. 系統の新設

#### 【能生青海線】

- 路線系統名 能生駅前～糸魚川総合病院～横町五丁目
- 運行回数 2.0回（4便）
- 新設理由

平成27年春の北陸新幹線開業を見据えた鉄道との接続等で利便性の向上と利用増が見込めるため。

#### 【早川線】

- 路線系統名 糸魚川駅前～糸魚川総合病院～笹倉温泉
- 運行回数 2.0回（4便）

- 路線系統名 糸魚川駅前～音坂～笹倉温泉
- 運行回数 2.0回（4便）

- 路線系統名 糸魚川駅前～音坂～焼山温泉
- 運行回数 3.0回（6便）

- 路線系統名 糸魚川駅前～糸魚川総合病院～焼山温泉
- 運行回数 2.5回（5便）
- 新設理由

現在、糸魚川バスターミナル発着とし、寺町方面經由糸魚川駅前着後、再び寺町方面を經由しており一部運行ルートが重複している状態で、利用客もほとんどおらず効率的な運行がされていないため。

#### 【根知線】

- 路線系統名 糸魚川駅前～下大野・和泉～別所
- 運行回数 2.0回（4便）

- 路線系統名 糸魚川駅前～大野駅前・井口～別所
- 運行回数 3.0回（6便）

○路線系統名 糸魚川駅前～大野駅前・和泉～別所  
○運行回数 1.0回（2便）

○新設理由

現在、発着が糸魚川バスターミナルになっており、糸魚川バスターミナルから糸魚川駅前の間は利用者ほとんどおらず効率的な運行がされていないため。

【今井線】

○路線系統名 糸魚川駅前～美山公園下～中谷内  
○運行回数 4.0回（8便）

○新設理由

現在、発着が糸魚川バスターミナルになっており、糸魚川バスターミナルから糸魚川駅前の間は利用者ほとんどおらず効率的な運行がされていないため。

3. 系統の休止

【能生青海線】

○路線系統名 能生案内所～糸魚川総合病院～横町五丁目  
○運行回数 2.0回（4便）  
○休止理由

能生案内所発着を能生駅前発着へ変更するため、系統の新設をすることに伴い、現行の系統を休止する。

【早川線】

○路線系統名 糸魚川バスターミナル～糸魚川総合病院～笹倉温泉  
○運行回数 2.0回（4便）

○路線系統名 糸魚川バスターミナル～音坂～笹倉温泉  
○運行回数 2.0回（4便）

○路線系統名 糸魚川バスターミナル～音坂～焼山温泉  
○運行回数 3.0回（6便）

○路線系統名 糸魚川バスターミナル～糸魚川総合病院～焼山温泉  
○運行回数 2.5回（5便）  
○休止理由

糸魚川バスターミナル発着を糸魚川駅前発着へ変更するため、系統の新設をすることに伴い、現行の系統を休止する。

【根知線】

○路線系統名 糸魚川バスターミナル～下大野・和泉～別所  
○運行回数 2.0回（4便）

○路線系統名 糸魚川バスターミナル～大野駅前・井口～別所  
○運行回数 3.0回（6便）

○路線系統名 糸魚川バスターミナル～大野駅前・和泉～別所  
○運行回数 1.0回（2便）

○休止理由

糸魚川バスターミナル発着を糸魚川駅前発着へ変更するため、系統の新設をすることに伴い、現行の系統を休止する。

【今井線】

○路線系統名 糸魚川バスターミナル～美山公園下～中谷内  
○運行回数 4.0回（8便）

○休止理由

糸魚川バスターミナル発着を糸魚川駅前発着へ変更するため、系統の新設をすることに伴い、現行の系統を休止する。