【会議の概要】

1 開会

- ・金子都市整備課長の進行で 10 : 00 開会

2 会長挨拶

- ・加藤会長による挨拶

3 報告

(1) 路線バス、コミュニティバス、乗合タクシーの運行状況について

- ・資料 No. 2 により事務局から説明

<各委員からの質疑・意見>

- 電話予約について、電話するのが面倒等の理由で、利用者が減ることはないか。

→突発的に予約便に乗ろうと思ったときに電話番号がわからないということはある。対策必要。

(2) 路線バスの平成 25 年 10 月 1 日付けダイヤ改正（案）について

- ・資料 No. 3 により事務局から説明

<各委員からの質疑・意見>

- 中学校の保護者から、部活終了の時刻とバスの時刻が合わないことについて要望があったが、対応していただきありがたい。

(3) 使用車両の変更について

- ・資料 No. 4 により事務局から説明

<各委員からの質疑・意見>

- 以前の大型と今回の中型では燃料費にどれくらい差があるのか。

→カタログデータでは、今回の中型の燃費は良い。

- 低床車両を使用するにあたって、当地域では、山坂や積雪があったりと、低床バスでは行けない場所や時期があると思うが、どのような弊害があるか。

→除雪体制が良いので、去年は、積雪のために低床車両を運休したのは 1 日だけである。

→全国的に車両のバリアフリーの低床化の流れがあり、低床でなければ、国の補助が難しいというものもあるが、当市は全部を低床にするわけにはいかず、路線を選びながらバスの配置を行わなければならない。雪国や、糸魚川のような急傾斜の多いところもあるので、全てバリアフ

リーの低床ではなく、地域によってケースバイケースであることを言
っていく必要もある。

(4) その他
なし

4 協議

(1) 路線バスの平成 25 年 10 月 1 日付けダイヤ改正（案）について

・資料 No. 5 により事務局から説明

<各委員からの質疑・意見>

●この件について、この場で了解を得られた後の流れはどうなるのか。

→地域公共交通会議で協議が調ったことを証する書面を添付し、運輸支
局へ変更の手続きを行う。

<協議結果>

●異議なしにより、本会議で協議が調った。

(2) その他
なし

5 その他

<各委員からの質疑・意見>

●高齢者の方中心に免許の自主返納等があり、そういう方たちで、若い頃
に公共交通機関を利用していなかった方たちは、利用方法が分からない
ということがあるので、公共交通機関の利用体験ができる機会を与えて
あげると良い。利用促進にもつながる。

※金子都市整備課長の挨拶で 11 : 00 閉会