

【協議事項】

路線バスの運行系統の廃止について

1. 目的

類似した系統を整理することにより、通院等の利便性や経路、運行日等のわかりやすさの向上を図る。

また、北陸新幹線や在来線のダイヤ改正が行われることから、同日に改正を行うことにより、地域公共交通の一体感や改正日の認識の浸透を図る。

2. 運行事業者

糸魚川バス株式会社

3. 改正予定日

平成 28 年 3 月 26 日

4. 改正内容のうち、協議が必要なもの

●系統の廃止

①系 統 名：能生駅前～糸魚川駅日本海口～大沢（能生青海線の 1 系統）

廃止理由：類似した系統に「能生駅前～糸魚川総合病院～大沢」があり、この系統に一本化することにより通院の利便性向上を図り、利用者にわかりやすくするため。

系 統 図：別添のとおり

参 考：運行回数

改正前 能生駅前～糸魚川駅日本海口～大沢 3.0 回（6 便）

能生駅前～糸魚川総合病院～大沢 1.5 回（3 便）

改正後 能生駅前～糸魚川駅日本海口～大沢 0.0 回（廃止）

能生駅前～糸魚川総合病院～大沢 4.5 回（9 便）

②系 統 名：中尾～木浦～能生中学校前（中尾長者温泉線の 1 系統）

廃止理由：能生駅前～能生中学校の区間の運行及び同区間での㊦学校休日運休という扱いをしており、学校休日がいづなのかわからないとのご意見を度々いただいていることから、同区間の運行と㊦学校休日運休の取扱いを廃止したため。

また、類似した系統に「中尾～木浦～能生駅前」があり、この系統に一本化することにより、利用者にわかりやすくするため。

系 統 図：別添のとおり

参 考：運行回数

改正前	中尾～木浦～能生駅前	1.5回（3便）
	中尾～木浦～能生中学校前	1.5回（3便）
改正後	中尾～木浦～能生駅前	3.0回（6便）
	中尾～木浦～能生中学校前	0.0回（廃止）