

地域公共交通の再編に関する地区意見交換会の進捗について



<u>1 意見交換会の目的</u>	P 1
<u>2 意見交換会の概要</u>	P 1
<u>3 意見交換会の開催状況</u>	P 2
<u>4 地区別・再編関連個別事業別の合意形成の進捗状況一覧</u>	P 4
<u>5 意見交換会の会場別報告書</u>	P 5
<u>6 意見など一覧</u>	P74

【参考資料】 地域公共交通の再編に関する地区意見交換会 1 回目配付資料

1 意見交換会の目的

地域公共交通網形成計画が目指す姿『市民、交通事業者、市が協働し、地域の実情に即した持続可能な地域公共交通』の実現に向け、地域公共交通の再編に関する実施計画を作成する。これにあたり、地区住民の皆さまと地域の実情を共有し、持続可能な地域公共交通について意見交換を行い、協働に基づく再編とその方向性について合意形成を行うもの。

2 意見交換会の概要

- (1)開催回数 今年度中に2～3回程度（地区の事情により増減可） ・
- (2)希望時期 事前説明：平成29年5月末から6月頃 （地区自治会等役員への事前説明、開催に向けた相談）
1回目：平成29年6月中旬から7月末頃（現状説明と投げかけ、発散と気付き）
2回目：平成29年8月中旬から9月末頃（地区提案、意見交換、再編方向性の合意形成）
3回目：平成30年2月～3月頃（市全体の再編実施計画（案）説明、合意形成）
- (3)内 容 説 明：市全体及び当該地区の地域公共交通の現状と課題
地域公共交通網形成計画の概要、基本方針、実施方針等
意見交換：地区で本当に必要とされ、みんなで乗り合い、維持し続けられる公共交通とはどんなものか。
それぞれの良さを生かした適切な役割分担による持続可能な地域公共交通とはどのようなものか。 など
- (4)対 象 者 地区住民の皆さま
※特に公共交通ご利用者等のご参加を希望するが、任意とする。
- (5)実施方法 座談会形式もしくはワークショップ形式を希望するが、地区の事情と意向を優先する。
意見交換のテーマも、地域の意向や理解度等に応じて柔軟に設定する。

3 意見交換会の開催状況

地域	地区	1回目/説明と投げかけ、発散と気付き						2回目/地区提案、意見交換、再編方向性の合意形成						
		と き	ところ	出席者数	出席職員			と き	ところ	出席者数	出席職員			
					説明	書記	他課等				説明	書記	他課等	
能生地域	磯部	全戸アンケート実施 → 集計中						()						
	能生	9/5 (火) 18:30	能生区民会館	15人	白澤	仲川	—	()						
	小泊	9/7 (木) 11:00	中瀬館	16人	白澤	—	—	()						
	西能生	8/31 (木) 11:30	西能生地区公民館	13人	白澤	—	—	()						
	中能生	7/25 (火) 13:30	上小見集落センター	14人	白澤	仲川	—	()						
		7/28 (金) 13:30	島道多目的集会施設	14人	白澤	仲川	—	()						
		7/23 (日) 9:30	中能生地区公民館	40人	白澤	仲川	—	()						
		7/6 (木) 13:30	中野口公民館	14人	白澤	仲川	—	()						
		7/18 (火) 19:00	柱道多目的集会施設	20人	白澤	仲川	—	()						
	上南	7/27 (木) 19:00	上南地区公民館	16人	白澤	仲川	能生	9/11 (月) 19:00	上南地区公民館	15人	白澤	仲川	—	
木浦	7/1 (土) 11:30	木浦地区公民館	13人	白澤	仲川	能生	()							
	7/5 (水) 14:00	鬼舞多目的集落センター	15人	仲川	藤川	—	()							
糸魚川地域	浦本	全戸アンケート実施 → 集計中						()						
	下早川	6/24 (土) 15:30	下早川地区公民館	18人	白澤	藤川	—	10/3 (火) 19:00	下早川地区公民館	20人	白澤	穂苅	3人	
	上早川	8/27 (日) 14:00	焼山の里ふれあいセンター	23人	白澤	小島	穂苅	※1巡目で合意						
	大和川	8/24 (木) 19:00	大和川地区公民館	20人	穂苅	小島	—	()						
	西海	7/19 (水) 19:00	西海地区公民館	18人	穂苅	田中	—	9/28 (木) 19:30	西海地区公民館	26人	白澤	小島	—	
	糸魚川	9/1 (金) 18:30	糸魚川地区公民館	14人	五十嵐	田中	—	()						
	大野	8/2 (水) 19:30	大野区地区公民館	18人	白澤	細井	五十嵐	10/10 (火) 19:00	大野区地区公民館	15人	白澤	細井	—	

地域	地区	1回目/説明と投げかけ、発散と気付き						2回目/地区提案、意見交換、再編方向性の合意形成					
		と き	ところ	出席者数	出席職員			と き	ところ	出席者数	出席職員		
					説明	書記	他課等				説明	書記	他課等
糸魚川地域	根知	7/19 (水) 19:00	根知地区公民館	25人	白澤	藤川	—	9/26 (火) 19:00	根知地区公民館	17人	白澤	仲川	—
		7/31 (月) 10:30	東中会館	14人	白澤	—	福祉						
		8/1 (火) 9:30	上野会館	17人	白澤	—	福祉						
		8/5 (土) 10:30	根小屋会館	13人	白澤	仲川	—						
	小滝	8/2 (水) 9:30	小滝地区公民館	13人	白澤	細井	—	※1巡目で合意					
今井	7/26 (水) 18:30	中谷内公会堂	18人	白澤	藤川	—	()						
青海地域	田沢	7/5 (水) 19:00	須沢支館	50人	穂苅	田中	—	9/21 (木) 19:00	須沢支館	26人	白澤	穂苅	—
		7/25 (火) 19:00	今村コミュニティセンター	22人	穂苅	田中	—	()					
		8/2 (水) 19:00	八久保支館	41人	穂苅	田中	—	10/4 (水) 19:00	八久保支館	39人	白澤	穂苅	—
		7/12 (水) 18:30	田海支館	21人	穂苅	田中	—	()					
		8/30 (水) 19:30	高畑支館	17人	穂苅	田中	—	()					
	青海	全戸アンケート実施 → 集計中						()					
	歌外波	7/27 (木) 19:00	歌外波地区公民館	13人	穂苅	田中	健康	()					
		7/28 (金) 19:00	外波支館	20人	穂苅	田中	健康	()					
市振	9/3 (日) 19:00	市振地区公民館	11人	穂苅	赤野	健康	※1巡目で合意						
	9/28 (木) 19:00	玉ノ木支館	12人	穂苅	赤野	健康	※1巡目で合意						
計	18地区(32会場)実施			608人			6地区(7会場)実施			158人			

4 地区別・再編関連個別事業別の合意形成の進捗状況一覧

BN：バスネットワークの略

○印：該当 難色：異論あり

理解：概ねの理解あり

合意：出席者（自治会役員含む）から再編の方向性として認めていただいたもの

		役員事前説明・相談	アンケート	1回目	2回目	再編に関する個別事業											備考		
						8 鉄道とBNの適切な役割分担	9 朝夕通学通勤と日中生活利用の二分化	10 大系線の二次交通の整備	14 新駅アクセス方法の検討、整備	15 BN乗換拠点の設定、整備	16 BN競合路線見直し、集約	17 BN運行形態、運行頻度見直し	19 地区内移動の利便性向上	20 あさひまちバスとの連携強化	21 公共交通から地域公共交通利用へ転換	22 学校統合による通学方法の検討、確保		24 地区やNPOによる公共交通事業への支援	30 バス、タクシー車両のバリアフリー化
能生地域	磯部	済	集計中(全戸)	未		○	○	-	-	○	○	○	○	-	-	-	-	○	
	小泊	済	-	済		理解	理解	-	-	理解	理解	理解	理解	-	-	-	-	理解	
	能生	済	-	済		理解	理解	-	-	理解	理解	理解	理解	-	○ ふれあい送迎	-	-	理解	
	西能生	済	-	済		理解	理解	-	-	理解	理解	理解	理解	-	-	-	-	理解	
	中能生	済	-	済		理解	理解	-	-	理解	理解	理解	理解	-	-	-	-	理解	
	上南	済	-	済	済	合意	合意	-	-	合意	合意	合意	合意	-	-	-	関心あり	合意	
	木浦	済	集計中(全戸)	実施中		理解	理解	-	-	理解	理解	理解	理解	-	理解 ふれあい送迎	-	-	理解	
糸魚川地域	浦本	済	集計中(全戸)	未		○	○	-	-	○	○	○	○	-	-	合意 浦本小閉校	-	○	
	下早川	済	集計中(役員)	済	済	合意	合意	-	-	合意	合意	合意	合意	-	-	-	関心あり	合意	
	上早川	済	-	済	1巡目で合意	合意	合意	-	-	合意	合意	合意	合意	-	-	-	関心あり	合意	
	大和川	済	-	済		理解	理解	-	-	理解	理解	理解	理解	-	-	-	-	理解	
	西海	済	-	済	済	合意	合意	-	○	合意	合意	合意	合意	-	合意 貸切スクールバス	-	関心あり	合意	
	糸魚川	済	-	済		理解	理解	-	○	理解	理解	理解	理解	-	-	-	-	理解	
	大野	済	-	済	済	合意	合意	合意	-	合意	合意	合意	合意	-	合意 貸切スクールバス	-	関心あり	合意	
	根知	済	-	済	済	合意	合意	合意	-	合意	合意	合意	合意	-	合意 貸切スクールバス	-	検討する	合意	
	小滝	済	-	済	1巡目で合意	合意	合意	合意	-	合意	合意	合意	合意	-	-	-	-	合意	
	今井	済	-	実施中		理解	理解	-	-	理解	理解	理解	理解	-	-	-	-	理解	
青海地域	田沢	済	-	済	実施中	理解	理解	-	○	理解	理解	理解	理解	-	-	-	-	理解	
	青海	済	集計中(全戸)	未		○	○	-	-	○	○	○	○	-	-	-	-	○	
	歌外波	済	-	済		理解	理解	-	-	理解	理解	理解	理解	-	理解 医療受診者送迎	-	-	理解	
	市振	済	-	実施中	1巡目で合意	理解	理解	-	-	理解	理解	理解	理解	理解	理解 医療受診者送迎	合意 市振小閉校	-	理解	

5 意見交換会の会場別報告書

<地域公共交通の再編に関する地区意見交換会> 報告書 下早川地区／1枚のうち1枚目

開催地区：下早川地区	開催回数：1回目	開催日時：平成29年6月24日（土）15：30～
開催場所：下早川地区公民館	実施方法：座談会形式	出席人数：18人（うち男性18人、女性0人）
出席職員：【建設課】白澤主査、藤川主任主事		
【意見内容】		
<ul style="list-style-type: none">・全体の方針について理解した。・バスを見るといつも空。利用者は小中学生と温泉利用者ぐらいでは。・天候に大きく左右される。雨の日は比較的利用がある。・上早川方面は厚田から学生利用者の乗客が増え、東中学校で全員降りる。その後、クレイドル焼山で十数名乗っているのを見かけたことがある。逆に糸魚川駅方面は東中学校から乗客が多い。利用の中心は学生。日中は空気を運んでいる。・市は空バスを走らせなくても良い。・部落で代表を2、3人決めてもらえれば、しまだ医院など近所の用事を支援するぐらいは何てことはない。事故等もないとは限らないが、不測の事態はやむを得ないのでは。・「公共交通」の単独の内容で集まってもらうことは現実的でない。各区長が、お祭りなどの行事や地区の総会などで地区民から話を聞き、取りまとめるのがよい。・コミバスの利用していない理由として、次の理由が考えられる。<ul style="list-style-type: none">①予約制②どうしても移動が必要になれば、早川観光タクシーがある。③親子3代での世帯が比較的多く、どうにかなっている。		

＜地域公共交通の再編に関する地区意見交換会＞ 報告書

浜木浦区／1枚のうち1枚目

開催地区： 木浦地区	開催回数： 1回目	開催日時： 平成29年7月1日（土）11：30～
開催場所： 木浦地区公民館（浜木浦区）	実施方法： 座談会形式	出席人数： 13人（男性5人、女性8人）
出席職員： 【建設課】白澤主査、仲川主査 【能生事務所】中村係長		
<p>【意見内容】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 公共交通を使わないのは、マイカーがあるから。 ・ マイカーをいつまでも運転できるのか（不安） ・ 安心して運転免許を返納できるような地域公共交通が必要。 ・ 他に頼る移動手段は、子どもや近所の人による送迎。 ・ 通院で公共交通を利用するには、医療機関との連携必要（受付時間の融通等） ・ 木浦地区→能生地区内の医療機関・スーパー・能生駅→木浦地区の路線がほしい。 ・ T字型の木浦地区の各集落を一筆書きする路線がほしい。崩山でUターン。（ふれあい交通同様の経路） ・ （崩山でUターンする路線を考えると）大型バスではなく、小型車両に。 ・ 路線バス同士の接続が悪い。時刻表上は可能な乗継が実際はバスの遅れによりできない。 長者温泉線・能生案内所 7：28着 → 労災線・能生案内所 7：29発 ・ 利用にかかる有料はやむなし。 ・ 路線バスでは、自宅からバス停まで遠い。 ・ 路線バス長者温泉線・長者温泉7：15発のための、中尾への回送がもったいない。 ・ 雨宿り等で建物の陰に隠れてしまうとバスが全く見えなくなってしまう。 乗車する人を見落としてバスが通過することがないようにしてほしい。 		
		

＜地域公共交通の再編に関する地区意見交換会＞ 報告書

鬼舞区／1枚のうち1枚目

開催地区：木浦地区	開催回数：1回目	開催日時：平成29年7月5日（水）14：00～
開催場所：鬼舞多目的集落センター	実施方法：座談会形式	出席人数：15人（男性4人、女性11人）
出席職員：【建設課】仲川主査、藤川主任主事		

【意見内容】

- ・現状では、不安を抱えながらも高齢者が路線バスに乗らざるを得ない状況。運転免許返納について行政による誘導（優遇措置等）が必要ではないか。運転免許を返納できず、バス利用者も増えず、悪循環が起きている。
- ・担当者は、バスを利用しているのか。1か月でも通勤等でバスを利用してみてもは。バス利用者の苦勞も分からず、他人事ではないか。
- ・乗降者数などにより、データに基づきバスの形態を考えるべきではないか。大型バスに3～4人程度。朝は病院などの利用客が多いが、日中は少ない。
- ・小型でも大型でもバスの燃料等は変わらない、と聞いている。維持管理費のコストに大きな違いがなければ、小型化の即効メリットは小さく、車両のコンパクトが進まない理由の1つではないか。
- ・鬼舞地区において、鉄道の利用はほぼ想定されていない。バスを中心とした買い物や病院の足として、利便性が確保できればよい。
- ・公安委員会の話になるかもしれないが、糸魚川から来る鬼舞バス停留所と横断歩道が10m程離れている。見通しも悪く、横断歩道を停留所に近づけてほしい。
- ・病院の100円バスは再編後も存続するのか。
- ・大沢～糸病～能生の糸病発の時刻が9:46で診療後に間に合わないことがある。
次の便は11:46だが、大沢発のため遅れることも多く、12時を過ぎることもある。
10時台に時間変更していただくとありがたい。
- ・鬼舞の海側のバス停留所で雨をしのぐため、奥にいるとバスが見えない。
運転手が乗客を見落とさないようにどうにかならないか。
- ・バスの車両はいくらなのか。



＜地域公共交通の再編に関する地区意見交換会＞ 報告書

須沢支館 / 1枚のうち1枚目

開催地区 : 田沢地区	開催回数 : 1回目の1会場目	開催日時 : 平成29年7月5日(水) 19:00~
開催場所 : 須沢支館	実施方法 : 座談会形式	出席人数 : 50人(男女別不明)
出席職員 : 【建設課】穂苅課長補佐、田中主査		
<p>【意見内容】</p> <p>※今回は説明のみ。意見交換なし。</p> <ul style="list-style-type: none">・9月頃にもう少し細かな説明会(市民カレッジ的なもの)を計画したい。(支館長)		

＜地域公共交通の再編に関する地区意見交換会＞ 報告書

中野口区／1枚のうち1枚目

開催地区：中能生地区	開催回数：1回目の1会場目	開催日時：平成29年7月6日（木）13：30～
開催場所：中野口公民館	実施方法：座談会形式	出席人数：14人（男性13人、女性1人）
出席職員：【建設課】白澤主査、仲川主査		
<p>【意見内容】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・現状の交通網だと免許返納すると交通手段がなくなり、外出しなくなる。行きたいのに行けない状況になるので、免許返納を進んでできない。 ・交通結節点となるであろう中能生地区公民館近辺には、バス乗り継ぎする人の利便性を確保するようにしていただきたい。P&Rの支援やラクタータ置き場など検討してほしい。 ・ラクタータの運転について、自動車に乗っていると危険を感じることもある。事故を起こす前にラクタータ運転講習等を行ってほしい。 ・バスを使った目的と目的地は、糸魚川総合病院への通院、能生市街地での買い物、市役所の用事。 ・学校（市外の高校を意図）、企業、鉄道事業者も含めた協議が必要。 ・上越方面の学校に通学する際、1本遅れると始業に間に合わない。送迎できる家庭はそれでも間に合うが、そうでない家庭は遅刻する。上越方面への通学者は1学年10人位いる。 ・上越方面の学校に通学する際、鉄道遅延・運休による遅刻に対する学校の理解がない。 ・路線バスの便数が少ない。 ・利用する日は不定期である。 ・高齢者にお得なパスがあると聞いたが、よくわからない。 ・子供達はバイク等、高齢者は家族による送迎で、公共交通に乗らない生活ができています。それよりも前のことを検討すべきである。昔よりも忙しい生活や鉄道会社がバラバラで不便等。 ・公民館で飲み会があった時などの帰りの足が困る。タクシー券を配ったほうがよいのではないかと。 ・公民館で飲み会があった時などの帰りの足が困る。飲めないし、人は集まらない。 ・老人クラブが減少している。集まりたくても移動手段がネックになっている。 		

＜地域公共交通の再編に関する地区意見交換会＞ 報告書

田海支館／1枚のうち1枚目

開催地区：田沢地区	開催回数：1回目の2会場目	開催日時：平成29年7月12日（水）18：30～
開催場所：田海支館	実施方法：座談会形式	出席人数：21人（男性16人、女性5人）
出席職員：【建設課】穂苅課長補佐、田中主査		
<p>【意見内容】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・新駅はどこに要望か。本当に実施するのか。新駅にバス・タクシーはつけるのか。 ・直江津、高田方面への進学を選択する子どもが増えている。親の送り迎えの負担を考えると新駅は必要と考える。 ・国道と青海通線に路線バスが走っているが、真ん中に住んでいる人はバス停が遠いから使わない。 ・小型の路線バスで良いので県道も通してもらえれば。 ・バスには1人、2人しか乗っていないと言うが、車を運転できない人、病院に行く人、買物に行く人には必要なもの。 ・バス停に掲示してある時刻表が分かりにくい。どこを経由してどこへ行くのかよく分からない。 ・市にタクシー（乗合タクシー!?)をやりたいと相談したことがある。街なかにも拡大できないものか。 ・一般的な説明ではなく、田海としての現状や課題等、資料等により論点を絞って願います。 ・田海地内の乗降人数や合併前との費用の比較等、資料をお願いしたい。 ・利用方法がわからない。（どこを通る、運休日はいつ、時刻表がわかりづらい） 		

＜地域公共交通の再編に関する地区意見交換会＞ 報告書

柱道区／2枚のうち1枚目

開催地区：中能生地区	開催回数：1回目の2会場目	開催日時：平成29年7月18日（火）19：00～
開催場所：柱道多目的集会施設	実施方法：座談会形式	出席人数：20人（男性16人、女性4人）
出席職員：【建設課】白澤主査、仲川主査		
<p>【意見内容】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・利用方法がわからない。（どこを通る、運休日はいつ、時刻表がわかりづらい） ・バスが遅れる。特に冬。 ・バスの乗り降りが大変。（ステップ高い） ・午前中に移動したい。行って帰ってきたい。 ・電車とバスの接続が悪い。 ・高校生の通学のための能生駅への送迎が多い。 ・乗らない便は減らすべき。誰も乗っていないものもある。 ・車を小さくして、便数を維持して。 ・タクシーのほうがトクな場合もあるのでは。タクシー券補助を倍にしても、必要な分しか走らないなら。タクシー券の持ち寄り。 ・75歳以上でマイカーを運転できない方が増えていく。中能生地区の足を確保。 ・糸魚川総合病院は乗り換えなしで行きたい。 ・鉄道は遠くへ行く時のみ。市内移動には使わない。 ・柏崎の病院に定期的に通っている。冬場のバスの遅れで電車に乗れないことがある。 ・東廻り線で土日運行がないのは困る【現状誤認：正しくは、土曜運行あり、日曜運休】午前に町場へ行き、午前中に帰ってこることができる。と助かる。 ・鉄道よりもバスのほうが目的地に近いところで降りられる。 ・この地区に今後住み続けるためには、交通網の改善が必要。 ・高校生が通学する電車に接続する路線バスがなく、親が送迎している。乗る見込みがある時間帯には運行してほしい。 ・おでかけパスについて教えてほしい。 ・地区にあった使いやすいものが一番 ・交通結節点も必要だが、利用者の利便性を考えると乗り換えの少なさも大切。 		

<地域公共交通の再編に関する地区意見交換会> 報告書

柱道区 / 2枚のうち2枚目

開催地区 : 中能生地区	開催回数 : 1回目の2会場目	開催日時 : 平成29年7月18日(火) 19:00~
開催場所 : 柱道多目的集会施設	実施方法 : 座談会形式	出席人数 : 20人(男性16人、女性4人)
出席職員 : 【建設課】白澤主査、仲川主査		



＜地域公共交通の再編に関する地区意見交換会＞ 報告書

西海地区／2枚のうち1枚目

開催地区：西海地区	開催回数：1回目	開催日時：平成29年7月19日（水）19：00～
開催場所：西海地区公民館	実施方法：座談会形式	出席人数：18人（男性15人、女性3人）
出席職員：【建設課】穂苅課長補佐、藤川主任主事		
<p>【意見内容】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・スクールバスは、西海中の統合条件であり、なくすなど考えられない。 ・スクールバスはなくさないでほしい。スクールバスだから、学校の活動も合わせてもらっている。 ・「日本一のこども…」といった方針を掲げているが、生徒の安全のため、スクールバスを維持してもらいたい。 ・路線バスは、空バスでも走っているという安心感がある。なくしてほしくない。 ・路線バスをなくして過疎化は深刻化するのではないか。公共のものがなくなれば（中学校など）過疎化は加速する。 ・空バスよりはコンパクトなものへ。糸バスも努力してほしい。どんなかたちでも路線バスは残したい。 ・コミバスは現状では週に1回。西海でこれを実施した場合には、中学生等の部活は利用できない。また、各病院が診療日を特定の曜日だけにしぼることは難しい。毎日運行する路線バスが必要。 ・会社や市の職員の路線バス利用をもっと促したらどうか。 ・（地元の人に向けて）高齢になって免許を返納した場合を考えてほしい。どうやって病院へ行くのか、バスに乗ることができれば乗りたいたいのでは。 ・高齢者が利用する、病院、スーパーを通るルートで路線バスを残してほしい。 ・来海沢の高齢者がバスを利用している。なくなれば相当困る。 ・西海に路線バスは必要ない。スクールバスを拡充してもらった方がよい。 ・コミバスやデマンド交通など、利用しやすい方法で検討すればよい。 ・真光寺地区にはバス等ない。タクシー利用。主な目的はスーパー。コミュニティバス・乗合タクシーなど利用できる方法を考えてほしい。 ・真光寺地区は、現状、タクシー利用しかない。県道まで下りてくるのは難しい。週に1、2回でもカバーできる公共交通があればよい。 		

＜地域公共交通の再編に関する地区意見交換会＞ 報告書

西海地区／2枚のうち2枚目

開催地区： 西海地区	開催回数： 1回目	開催日時： 平成29年7月19日（水）19：00～
開催場所： 西海地区公民館	実施方法： 座談会形式	出席人数： 18人（男性15人、女性3人）
出席職員： 【建設課】 穂苅課長補佐、藤川主任主事		
<p>【意見内容】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・既に多額の補助をしており、これ以上（コミュニティバス等に）手広くするのは現実的でない。 ・糸魚川駅の駐車場がなく、不便を感じている。（高速バス・トキ鉄利用の場合） ・西海地区の路線バス利用者が少ない原因を市はどう考えているのか。またその対処は。 ・コミバスの例で、小滝地区が紹介されるが、西海は小滝と違う。小滝はJRがある。少し歩いても駅に乗れば、糸魚川駅に行ける。 ・（中学生の保護者から）毎年の中学生のこども達の推移は把握できる。路線を見直しする際、1年に1回は地域の人意見を聞く機会をもうけてほしい。 ・土日はスクールバスがないので、路線バスを利用しているが、日曜日の午前中の部活対応した便がなく、とても不便を感じている。15時までない。何とかしてもらいたい。こども達が西海地域に愛着をもたなくなる。 ・ジオサイトが各地に点在している。糸魚川は素晴らしい観光資源があるが、路線バスが接続していない。観光地を結ぶバスのあり方を考え、生活路線の赤字に補填できないか。開始当初2、3年の赤字は覚悟してもらいたい。軌道にのるまで継続が必要。 ・利用の主な目的は糸病・糸駅であると思うが、西海線は上刈のスーパーに接続せず不便。 ・空いている車両を使って、地域の人がNPOを立ち上げ、運行することは可能か。 ・県道沿いに路線バスが走り、川向こうを乗合タクシーなどできるのか。 		
		

＜地域公共交通の再編に関する地区意見交換会＞ 報告書

根知地区／6枚のうち1枚目

開催地区：根知地区	開催回数：1回目の1会場目	開催日時：平成29年7月19日（水）19：00～
開催場所：根知地区公民館	実施方法：ワークショップ形式	出席人数：25人（男性18人、女性7人）
出席職員：【建設課】白澤主査、藤川主任主事		
<p>【テーマ】 根知地区公民館をみんなのたまり場、拠点と想定して・・・どんな公共交通があったらよいでしょう。</p> <p>【意見内容】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・大糸線を利用して根知駅で下車されても、特に夏場の観光に困る。（受入側として） ・路線バス根知線と大糸線根知駅の接続が悪い。 ・中学生の部活帰りの足に困る。解決策は部活に合わせた季節別ダイヤ ・高校通学に路線バス→根知駅→糸魚川駅→高校としたいがダイヤが繋がらない。根知駅まで送る必要があり、根知駅まで送るなら通勤ついでに高校まで…と送迎している。 ・乗り方がわからない。 ・乗り換えできないが、してみたい。 ・誰かと一緒に乗ってみたい。 <p>＜小さな拠点・人が集まる機能として＞</p> <ul style="list-style-type: none"> ・公民館を飲み屋に。 ・飲んでも安心して帰れる。夜も。 ・夕方飲みに行ける花金バス ・買い物ができる。 ・健康相談や少々の投薬 ・娯楽施設 ・拠点はここ（公民館）でよいのか。 		

＜地域公共交通の再編に関する地区意見交換会＞ 報告書

根知地区／6枚のうち2枚目

開催地区：根知地区	開催回数：1回目の1会場目	開催日時：平成29年7月19日（水）19：00～
開催場所：根知地区公民館	実施方法：ワークショップ形式	出席人数：25人（男性18、女性7人）
出席職員：【建設課】白澤主査、藤川主任主事		
<p>【テーマ】 根知地区公民館をみんなのたまり場、拠点と想定して・・・どんな公共交通があったらよいでしょう。</p> <p>【意見内容】</p> <p>＜小さな拠点・人が集まる機能として＞</p> <ul style="list-style-type: none"> ・根小屋なら東（側）も西（側）も1つに集まる。 ・公民館より下の地区民は上がってくる感覚。 ・根知駅を拠点に。 ・根知駅に買い物等に荷物の一時預かり所 ・（駅舎利用は）JRからの許可が厳しい。大系線の活性化に貢献。 ・スキー場は？塩の道温泉は？ <p>＜こんな公共交通があれば…＞</p> <ul style="list-style-type: none"> ・根知駅が休憩所 ・糸バスは、根知駅から糸魚川へ ・バス・汽車待ってても楽しい場 ・乗り換えがいや。 ・買い物の荷物が大変 ・荷物運搬サービス ・大系線を利用できるシステム ・電話一本で迎えに来てくれる ・県道以外の集落もまわる 		

＜地域公共交通の再編に関する地区意見交換会＞ 報告書

根知地区／6枚のうち3枚目

開催地区：根知地区	開催回数：1回目の1会場目	開催日時：平成29年7月19日（水）19：00～
開催場所：根知地区公民館	実施方法：ワークショップ形式	出席人数：25人（男性18、女性7人）
出席職員：【建設課】白澤主査、藤川主任主事		
<p>【テーマ】 根知地区公民館をみんなのたまり場、拠点と想定して・・・どんな公共交通があったらよいでしょう。</p> <p>【意見内容】</p> <p>＜こんな公共交通があれば…＞</p> <ul style="list-style-type: none"> ・どこでも乗り降りできる ・手を挙げたら乗れるバス ・通学バスと路線バスを一緒に。糸病も。 ・通学は公共交通を使う。 ・定期巡回、予約運送 ・1時間に1本程度 巡回バス ・シーサイドバレースキー場の車と人を活用 ・ジャンボタクシー（10人） ・マイカー乗り合いで買い物 ・通院バスを設定 ・開業医に行ける ・公民館への巡回バス（飲んでも帰れる） ・大系線南小谷からの客を引いてくる ・デイサービスの車輛活用 ・民間施設（医者・温泉など）で取り合い → なくす ・スキー場無料送迎 → 路線へ 		

＜地域公共交通の再編に関する地区意見交換会＞ 報告書

根知地区／6枚のうち4枚目

開催地区：根知地区	開催回数：1回目の1会場目	開催日時：平成29年7月19日（水）19：00～
開催場所：根知地区公民館	実施方法：ワークショップ形式	出席人数：25人（男性18、女性7人）
出席職員：【建設課】白澤主査、藤川主任主事		
<p>【テーマ】 根知地区公民館をみんなのたまり場、拠点と想定して・・・どんな公共交通があったらよいでしょう。</p> <p>【意見内容】</p> <p>＜こんな公共交通があれば…＞</p> <ul style="list-style-type: none"> ・公民館＋郵便局＋店 ・衣料・日用品の買い物ができればいい ・コミュニティバス・地区の中を毎日周回 ・スキー場のバスを利用して根知内を周回してもらおう ・デイサービスのバスを昼間回してもらおう ・通勤通学時間帯は路線バスで、昼間は地区内巡回バス ・路線バスのフリー区間を広げてもらいたい ・スクールバス 昼間の活用 ・通院バス ・開業医 ・病院 ・乗りつぎなしで病院に行ける ・朝夕は大系線とバスの時間を合わせてほしい ・路線バスの時間帯が合わない ・路線バスを利用してスクールバスを無くす ・路線バスと大系線の接続を良くする ・家の前で乗って、家の前でおりる ・通勤通学は路線バス、日中はコミュニティを利用 		

＜地域公共交通の再編に関する地区意見交換会＞ 報告書

根知地区／6枚のうち5枚目

開催地区：根知地区	開催回数：1回目の1会場目	開催日時：平成29年7月19日（水）19：00～
開催場所：根知地区公民館	実施方法：ワークショップ形式	出席人数：25人（男性18、女性7人）
出席職員：【建設課】白澤主査、藤川主任主事		
<p>【テーマ】 根知地区公民館をみんなのたまり場、拠点と想定して・・・どんな公共交通があったらよいでしょう。</p> <p>【意見内容】</p> <p>＜こんな公共交通があれば…＞</p> <ul style="list-style-type: none"> ・コミュニティバスを利用したい ・コミュニティバス～大系線～バス・（乗合）タクシー ・西廻りと東廻りを一本化 ・温泉へ行くのに路線バスを利用 ・3000円パス（おでかけパス）をもっと年下でも利用できれば ・コミュニティバスをマックスバリューへ行ける様にしたい ・バスは利用不便 ・（バス）前の席は全てシルバー席 ・公共交通だと家から出るまで大変 ・定期的にまわれる様にする ・根知駅まで路線バス等（巡回）利用 ・小型バス、病院のバス、スキー場のバス ・自家用車 白ナンバー ・ぐりーんバスケット もっと制限広く 		

＜地域公共交通の再編に関する地区意見交換会＞ 報告書

根知地区／6枚のうち6枚目

開催地区：根知地区	開催回数：1回目の1会場目	開催日時：平成29年7月19日（水）19：00～
開催場所：根知地区公民館	実施方法：ワークショップ形式	出席人数：25人（男性18、女性7人）
出席職員：【建設課】白澤主査、藤川主任主事		



＜地域公共交通の再編に関する地区意見交換会＞ 報告書 能生大沢区／2枚のうち1枚目

開催地区：中能生地区	開催回数：1回目の3会場目	開催日時：平成29年7月23日（日）9：30～
開催場所：中能生地区公民館	実施方法：座談会形式	出席人数：40人（男性29、女性11人）
出席職員：【建設課】白澤主査、仲川主査		
<p>【意見内容】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・能生大沢は路線バスの便が良い所 ・現状に慣れ、不満はない。 ・大きなバスの乗降は若干不便 ・整理券取りづらい ・路線わかりづらい。色分けしたら。 ・スクールバス（高倉）は、下倉の子は乗せられない→柔軟な対応→利用促進 ・国保診療所バス停は、待合室などの整備を。中能生地区公民館（国保診療所前）を結節点にするようなら、待合室等それなりの整備を。 ・国保診療所は、能生地域各地区から受診に来るので、地元負担（補助残）を各地区から負担してもらえばどうか。 ・公民館建設用に市が取得した残地があるので（待合室に）生かせないか。 ・中能生地区公民館でバスを回転させる関係で、国保診療所バス停の停車位置が西廻り、東廻り線で運転手によってまちまち。待っている場所と路線バスの停車位置が遠いと利用者が駆け寄ってくる状況。 ・（中能生地区公民館付近では）西廻りの場合はここ、東廻りの場合はここと、看板を立てるなどできないか。 ・手を挙げて乗れる区間、高齢者のために広く ・運転手の接客態度が悪い。接客態度の改善を。 ・運転手の接客態度が良い。下車後も心配し、声掛けをしてくれる。（定期利用者） 		

＜地域公共交通の再編に関する地区意見交換会＞ 報告書 能生大沢区／2枚のうち2枚目

開催地区：中能生地区	開催回数：1回目の3会場目	開催日時：平成29年7月23日（日）9：30～
開催場所：中能生地区公民館（能生大沢区）	実施方法：座談会形式	出席人数：40人（男性29、女性11人）
出席職員：【建設課】白澤主査、仲川主査		



＜地域公共交通の再編に関する地区意見交換会＞ 報告書

上小見区／1枚のうち1枚目

開催地区：中能生地区	開催回数：1回目の4会場目	開催日時：平成29年7月25日（火）13：30～
開催場所：上小見集落センター	実施方法：座談会形式	出席人数：14人（男性9、女性5人）
出席職員：【建設課】白澤主査、仲川主査		
<p>【意見内容】</p> <ul style="list-style-type: none"> • 電車とバスの接続が悪い。 • 上小見から能生駅への移動では、駅に階段が多い。エスカレーターがほしい。電車より車をつないでほしい。駅のバリアフリー化をすすめてほしい。 • 乗換拠点は能生駅か、サンエー付近か。駅なら電車に接続できる時刻設定を。多数派に合わせる。サンエー周辺なら時間は概ねでよい。 • 能生駅～マリンドリーム能生間の路線をつくる。マリンドリーム能生にできるだけ近いところへ。 • 糸魚川総合病院から能生へ戻る便がよくない。糸病11：46→能生案内所12：08、能生案内所12:55→西飛山方面へ • 糸病から能生谷への直通バス。運行本数が少なく、乗り遅れるとかなり待ち時間が生じて困る。 • 10時台の東京方面からの北陸新幹線は糸魚川着10：12。トキ鉄で能生に行こうとすると糸魚川発10：00で12分差で先に出てしまう。（乗り継げない。） • 対応が悪いバス運転士の時がある。自由乗降で機嫌を悪くする運転士がいる。 • 電車とバスをワンコインで乗れるとよい。 • 鉄道とバスで共通で使える定期券等検討してほしい。 • 大きいバスで少ない便数を運行されるより、コンパクトな路線になって乗り継ぎがあっても小さい車で回数多く運行するほうがよい。 		
		

＜地域公共交通の再編に関する地区意見交換会＞ 報告書 今村新田支館／2枚のうち1枚目

開催地区：田沢地区	開催回数：1回目の3会場目	開催日時：平成29年7月25日（火）19：00～
開催場所：今村コミュニティセンター	実施方法：座談会形式	出席人数：22人（男性12人・女性10人）
出席職員：【建設課】穂苅課長補佐、田中主査		
<p>【意見内容】</p> <p>○新駅</p> <ul style="list-style-type: none"> ・駅へのバス接続はどうするのか。道路の拡幅なども考えているのか。 ・踏切の閉まる時間が長くないのか。 ・詳しい駅の位置について、公表できる段階でよいので教えてほしい。 <p>○バス</p> <ul style="list-style-type: none"> ・新駅ができれば、バスに関する補助金が減るのか。 ・今村新田にバス停がないことが疑問。 ・通勤通学時間帯は大型バスでよいが、日中は小型でよい。 ・客がないからと言ってバス本数を減らせばもっと乗らなくなる。もう少しで免許も返納、身近に乗れる路線バスとしてもらいたい。 ・いつバスに乗るかと言われても分からない。乗りたいときに乗る。 ・朝日町の病院へ通院している。帰りに青海駅からバスを利用するが、11:17青海駅着で11:19国道のバス停発。走らないと間に合わないので列車ダイヤとの調整をお願いする。また、バス停まで走り、ギリギリだったので近くまで行って手を上げたら、乗車後に運転手に「手を上げるな」的な文句を言われた。客なのに。 ・昔は朝日町へ行くバスがあった。それをまた考えているか。 ・バス利用券の対象者を知りたい。 		

＜地域公共交通の再編に関する地区意見交換会＞ 報告書 今村新田支館／2枚のうち2枚目

開催地区：田沢地区	開催回数：1回目の3会場目	開催日時：平成29年7月25日（火）19：00～
開催場所：今村コミュニティセンター	実施方法：座談会形式	出席人数：22人（男性12人・女性10人）
出席職員：【建設課】穂苅課長補佐、田中主査		
<p>【意見内容】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・乗換拠点というが、多く利用するお年寄りに乗換えはキツイ。山手線方式でグルグル回る割とフリーなバスを走らせてはどうか。 ・1本行っても少ししたらまた来るかなとなる。検討してほしい。 ・コメリへ行く人は多いと思う。ここから直接行けるようになるか。 ・本町通りを通るバスが多いと思うが、夕方になると店も閉まり通る価値が無い。それなら病院とか買物（コメリ）とか需要がある方面に分散して走らせた方がよい。 ・巡回バスのように、各地域を回るバスを増やしてほしい。利用が多い時間帯に絞ってよいので。 ・青海駅前まで路線バスが入ってこれないか。 ・ほとんどが国道経由だが、一部を青海通線経由とできないものか。 <p>○タクシー</p> <ul style="list-style-type: none"> ・タクシー利用券の対象者を知りたい。 <p>○その他</p> <ul style="list-style-type: none"> ・トキ鉄の1両運行はなんとかならないのか。せめて2両必要。 ・今村踏切を南へ渡った西側の水路機能が悪い。先日の大雨では大変だった。水路改修を希望する。 		

＜地域公共交通の再編に関する地区意見交換会＞ 報告書

中谷内区／1枚のうち1枚目

開催地区： 今井地区	開催回数： 1回目 の1会場目	開催日時： 平成29年7月26日（水）18：30～
開催場所： 中谷内公会堂	実施方法： 座談会形式	出席人数： 18人（男性16人・女性2人）
出席職員： 【建設課】 白澤主査、藤川主任主事		
<p>【意見内容】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 日中乗る人がいない ・ 運転免許を返納した後が心配 ・ 交通は「食糧の確保」の視点を考えることが重要。くろひめの移動販売は週に1回（月）あるが、市として連携が重要。 ・ 移動販売と連携して考えるべき。地域から商店がいなくなったのは痛い。 ・ 地域から商店がいなくなった状況をつくったのも、地域である。 ・ 今の利用状況から見ると、今のバスのサイズは不要。学生利用を考えてもジャンボタクシーで十分。 ・ 八千川の方は、歴史的に公共交通がないのが当たり前になっている。買い物にはひらせいまで歩いていく。 そういった地域の中まで入ってくれる公共交通機関があればありがたい。 ・ 改善：車両の小型化。 ・ 改善：今井地区から交通空白地をなくす（中谷内～八千川～市街地） ・ 改善：予約による効率化 		
		

＜地域公共交通の再編に関する地区意見交換会＞ 報告書

開催地区：上南地区	開催回数：1回目	開催日時：平成29年7月27日（木）19：00～
開催場所：上南地区公民館	実施方法：座談会形式	出席人数：16人（男性16人、女性0人）
出席職員：【建設課】白澤主査、仲川主査 【能生事務所】中村係長		
【意見内容】 ※今回は説明のみ。意見交換なし。		

＜地域公共交通の再編に関する地区意見交換会＞ 報告書

歌支館／2枚のうち1枚目

開催地区：歌外波地区	開催回数：1回目の1会場目	開催日時：平成29年7月27日（木）19：00～
開催場所：歌支館	実施方法：座談会形式	出席人数：13人（男性9人・女性4人）
出席職員：【建設課】穂苅課長補佐、田中主査 【健康増進課】両川係長		
<p>【意見内容】</p> <p>○新駅</p> <ul style="list-style-type: none"> ・新駅はいつ頃開業するのか。 ・糸バスは反対していないか。 <p>○バス</p> <ul style="list-style-type: none"> ・現状は利用者が少ないとのことだが、5～10年経って免許返納となればバス利用となる。長い目で見て再編を考えてもらいたい。 ・医療バスと巡回バスが、それぞれ週1回走っているが、まとめて1回となれば効率的ではないか。利用者が多ければ大型バスにするとか。 ・医療バスもコミュニティバスも両方使っている。今までどおり残してもらいたい。病院の日も決まっている。 ・コミュニティバスは今村方面まで延ばしてもらって助かっている。買い物ができる。 ・人口の多いところは、時間を決めて定期的に走らせればよいが、歌のような人口の少ないところは、どこでも乗ったり降りたりできるフリーなバスがよい。それじゃなきゃ乗らないと思う。そういった発想の転換にならないものか。 ・ぐりーんバスケットだと玄関前まで付けてくれる。この会場に来ている人は歩いて来られるが、歩いて外出できない人もいる。そういった人の意見を聞くことも必要。どうやって集約するのか。（地元なのか市なのか） ・いくマイカーよりも小型のバスであれば、歌に入れるのではないか。足が痛くてバス停まで行けない人もいる。デマンド方式が必要ではないか。 ・人口減少、過疎対策を行っていると思うが、採算が取れないからバス運行を止めるでは、過疎を止める策にはならない。税金を投入してでも頑張ってもらいたい。 		

＜地域公共交通の再編に関する地区意見交換会＞ 報告書

歌支館／2枚のうち2枚目

開催地区：歌外波地区	開催回数：1回目の1会場目	開催日時：平成29年7月27日（木）19：00～
開催場所：歌支館	実施方法：座談会形式	出席人数：13人（男性9人・女性4人）
出席職員：【建設課】穂苅課長補佐、田中主査 【健康増進課】両川係長		
<p>【意見内容】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・バス停や駅まで行けない人は、現状、誰かの車に乗せてもらっているが、乗せてもらっている人は、万が一事故があった場合のことも心配している。（運転手に対し） ・乗換拠点というが、乗換えること自体が、年寄りには厳しい。違う方策がよい。 ・歌の場合、公共交通となれば、バスより本数の多いトキ鉄を使う人が多い。 ・買い物に行くにはトキ鉄がよい。バスだとハピー前に止まらないし、待ち時間が長い。もう少し小さなバスでよいのでは。買い物用事なら糸魚川まで行ってナルスに行く。 ・医療バスと買い物に行けるようなバスを一緒にしてもらえたら効率的ではないか。 ・トキ鉄だと、年寄りには駅の階段がキツイ。 ・これからは、小回りのきく小型バスにシフトし、経費を節減していくのがよいのでは。 ・糸タクのジャンボタクシーの大きさでもよいのでは。 ・5～10年後のことまで予測して再編を考えてもらいたい。2～3年経ったらニーズも変わる。 <p>○その他</p> <ul style="list-style-type: none"> ・歌は、トキ鉄かマイカーの利用が多い。 ・免許返納も考えないといけませんが、現状、返納すると不便になるので、できない。 ・親不知駅トイレの便器が壊れている。蚊も発生している。トキ鉄へ伝えてもらいたい。 <p>○アンケート</p> <ul style="list-style-type: none"> ・広く意見を聞きたいならアンケートもよい。 ・アンケートの場合、世帯に聞くのか、各個人に聞くのか。 ・配布後、直接市へ返送できるやり方がよい。が、郵便局まで歩いていけない人もいる。各班長が回収にまわる方法もある。 		

＜地域公共交通の再編に関する地区意見交換会＞ 報告書

島道区／1枚のうち1枚目

開催地区：中能生地区	開催回数：1回目の5会場目	開催日時：平成29年7月28日（金）13：30～
開催場所：島道多目的集会施設	実施方法：座談会形式	出席人数：14人（男性8人・女性6人）
出席職員：【建設課】白澤主査、仲川主査		
<p>【意見内容】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・公共交通を通学利用する子どもの数が減少。公共交通を通院等に利用する高齢者が増加。その時代、その状況に合わせてほしい。 ・上越へも、糸魚川市街地へも路線バスを活用している。時刻表を持ち歩いている。 ・公共交通に合わせた生活に今後なるであろう。週1日運行もアリである。 ・週1日運行では少なすぎる。毎日必要。 ・能生駅から帰る手段が少ない。 ・交通を不便にする見返りとして「土産」をどう考えるのか。 ・車両の小型化（利用人数にあったもの）・・・小滝の例のようにやってみればよい。 ・路線をコンパクトにしたい・・・小滝の例のようにやってみればよい。 ・運行の頻度を利用状況に合わせる・・・小滝の例のようにやってみればよい。 ・フレキシブルな乗り物に。効率的な提案がセットで必要。 ・島道の人がどれだけ乗るのか。（ほとんど乗らないというニュアンス） ・国保診療所まで行ければ、乗り換えてどこへでも行ける。 まずはそこまでつないで。 ・バスの利用を見ると（利用客が少なくて）気の毒。 		
		

＜地域公共交通の再編に関する地区意見交換会＞ 報告書

外波支館／2枚のうち1枚目

開催地区：歌外波地区	開催回数：1回目の2会場目	開催日時：平成29年7月28日（金）19：00～
開催場所：外波支館	実施方法：座談会形式	出席人数：20人（男性3人・女性17人）
出席職員：【建設課】穂苅課長補佐、田中主査 【健康増進課】両川係長		
<p>【意見内容】</p> <p>○新駅</p> <ul style="list-style-type: none"> ・新駅の位置はどこか。 ・新駅開業までどれくらいかかるのか。 ・既存駅の階段がキツイ。 ・新駅が開業すれば列車を使いたい。外波地区内から親不知駅へ行くバスがあればよい。 ・新駅が開業すれば便利になる。押上駅から糸病は少し遠いが・・・。 <p>○バス</p> <ul style="list-style-type: none"> ・行きたい医者へ行けるよう再編してもらいたい。 ・朝日のバスは市振まできている。外波や歌だけが不便な気がする。 ・コミュニティバスを外波三叉路から乗るが、親不知駅に到着すると列車が出てしまっている。 9時47分と12時17分のバス時刻を10分ほど早めてもらいたい。残念！そういったところが改善されると トキ鉄を利用する人も増えると思う。 ・医療受診バスとコミュニティバスを一緒にして、週2回病院も買い物も行けるように。 ・医療受診バスとコミュニティバスを一緒にする、地区内から親不知駅に行けるバスを考える、でどうか。 ・コミュニティバスがイチコまで行ってくると吉田病院も石田眼科も行ける。 ・年寄りに乗り換えして移動しろと言われても厳しい。 		

＜地域公共交通の再編に関する地区意見交換会＞ 報告書

外波支館／2枚のうち2枚目

開催地区：歌外波地区	開催回数：1回目の2会場目	開催日時：平成29年7月28日（金）19：00～
開催場所：外波支館	実施方法：座談会形式	出席人数：20人（男性3人・女性17人）
出席職員：【建設課】穂苅課長補佐、田中主査 【健康増進課】両川係長		
<p>【意見内容】</p> <p>○医療受診バス</p> <ul style="list-style-type: none"> ・田海の藤森医院まで行くのに利用したが、青海通線で降ろされた。足が悪いので歩いていくのはキツイ。待合室もないので雨や雪の日は困るのではないか。病院の近くまで入ってもらえないか。 ・通院している人は増えていると思うが、医療バス受診者はなぜ減ってきているのか。 ・小型なものでよい。 <p>○その他</p> <ul style="list-style-type: none"> ・能生も青海も不便ではない。歌外波から糸病へ行くのが不便。こういう地域を優先に考えて再編してもらいたい。 ・免許の返納も考えている。不便な地域を優先に考えてもらいたい。 ・この地域は、5年も経てば75～80歳が多くなる。免許も返納となれば公共交通を利用する。早めに再編を考えてもらいたい。 ・ぐりーんバスケットの料金体制はどうなっているのか。 ・大雨で国道が不通になった時にどうすればよいのか。高速が止まるという放送をお願いしたい。あと何ミリの雨で国道が止まるという情報もほしい。 ・市へ情報が入ってこないから伝えられない、遅れるではなく、市にしっかりと情報が入ってくるように事前調整をお願いしたい。 		

＜地域公共交通の再編に関する地区意見交換会＞ 報告書 東中・東光寿会 / 1枚のうち1枚目

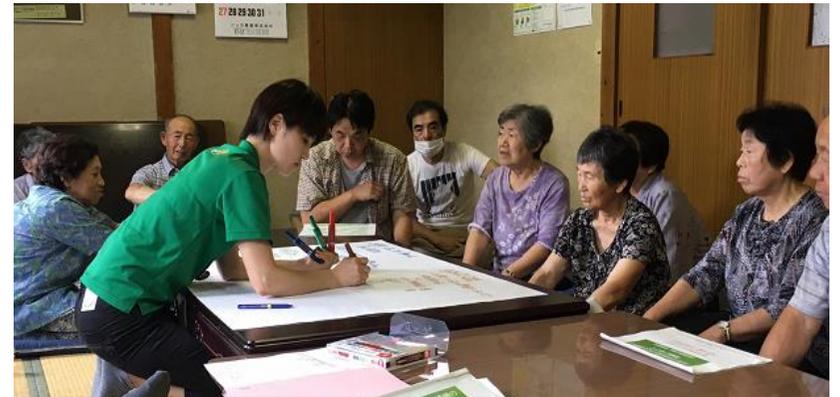
開催地区 : 根知地区	開催回数 : 1回目 の2会場目	開催日時 : 平成29年7月31日(月) 10:30~
開催場所 : 東中会館	実施方法 : 座談会形式	出席人数 : 14人(男性8人・女性6人)
出席職員 : 【建設課】白澤主査 【福祉事務所】塚田係長		
<p>【意見内容】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・スクールバスと路線バスがわずかな時間に3本走っている。もったいない。 ・スクールバス運行をやめて路線バス利用に転換し、効率化を図るのはよい。最終的には、保護者の理解が必要。 ・日中、何も路線バスがない。朝夕と日中、東廻りと西廻りの運行ダイヤのバランスが悪い。 ・下り(糸魚川行き)は便数が少なく不便。上り(別所行き)は夕方多い。 ・糸魚川総合病院や開業医への通院にバスを利用。おでかけパスも利用。 ・通院ついでに買い物をする。時間に余裕がない場合もある。 ・西廻り(和泉経由)で終点の別所まで行き、折り返し運行の糸魚川行きの東廻りで帰宅する。逆のパターンもある。不便を工夫でカバーしている。 ・市街地巡回線は、どこを通るのかわかりづらい。どこに連れて行かれるかわからないので、便利かもしれないが、こわくて乗れない。 ・認知症チェックが問題で、運転免許返納の心配がある。5年後、10年後は公共交通に合わせた生活になるだろう。 ・昔は大糸線とバスが連携していた。今はだめ。 ・競争をなくす、車は小型化する、わかりやすくは、よいと思う。 ・自宅の前で乗り降りしたい。 ・おでかけパスはお得 		

＜地域公共交通の再編に関する地区意見交換会＞ 報告書 上野・長寿会／2枚のうち1枚目

開催地区：根知地区	開催回数：1回目の3会場目	開催日時：平成29年8月1日（火）9：30～
開催場所：上野会館	実施方法：座談会形式	出席人数：17人（男性8人・女性9人）
出席職員：【建設課】白澤主査 【福祉事務所】塚田係長		
<p>【意見内容】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・バス利用は、通院（糸魚川総合病院、開業医）、買い物、趣味 ・東廻りは、午後に市街地に行く良い便がない。 ・東廻りは、朝出掛けるしかない。 ・日曜日は、市街地方面へは1便しかない。 ・根知を一筆書きした路線をつくる。別所～根知地区公民館～和泉～根知地区公民館～井口～東中～東橋西～古町（～仁王堂）～根小屋 ・自宅の近くで乗り降りしたい。 ・通院は、今の朝に糸魚川総合病院行き（井口8：20）が便利 ・昔は、通勤者同盟という根知地区住民による公共交通利用者団体があった。大系線根知駅での鉄道とバスの接続改善等を求め、結構な人数がいた。勤務帰りに大系線の根知駅到着が遅れる場合はバスの発車を待たせるような連携があった。後にマイカー通勤者が増えたり、高校生が減る等を背景に解散した。 ・大系線の利用促進。今は全く利用していないが。 ・大系線は、風雨ですぐに止まって困ると感じる一方、代行運行を必ずしてくれるので大系線で帰省する家族も安心である。 ・バスに行き先表示がしてあっても、どこを通過してどこに行くのかわからない。わかりやすく表示してほしい。 ・運賃は安くないのか。片道1,000円近いバス運賃では日常的に利用できない。 ・運転士の態度が悪い。嫌な表情、舌打ち、早く降りろという発言がある。 		

＜地域公共交通の再編に関する地区意見交換会＞ 報告書 上野・長寿会／2枚のうち2枚目

開催地区：根知地区	開催回数：1回目の3会場目	開催日時：平成29年8月1日(火) 9:30～
開催場所：上野会館	実施方法：座談会形式	出席人数：17人(男性8人・女性9人)
出席職員：【建設課】白澤主査 【福祉事務所】塚田係長		



＜地域公共交通の再編に関する地区意見交換会＞ 報告書

小滝地区／3枚のうち1枚目

開催地区：小滝地区	開催回数：1回目	開催日時：平成29年8月2日（水）9：30～
開催場所：小滝地区公民館	実施方法：座談会形式	出席人数：13人（男性3人、女性10人）
出席職員：【建設課】白澤主査、細井技師		
<p>【合意形成】</p> <p>○再編の関する基本的な考え方について全体的に賛同する。1回目で意見交換会を収束する。</p> <p>【意見内容】</p> <p>＜小滝エリア＞</p> <ul style="list-style-type: none"> ・通院や買い物で利用。通院は、市街地（糸魚川総合病院、美野クリニック等）にも行く。乗合タクシー運行日の水曜に移動。 乗合タクシー/夏中7:45発→小滝駅8:00着 ⇒ 大系線/小滝駅8:15発→糸魚川駅8:36着 大系線/糸魚川駅13:10発→小滝駅13:31着 ⇒ 乗合タクシー/小滝駅13:45発→夏中14:01着 ※夏中に限らず ・糸魚川総合病院の内科の予約が水曜日を取れず、困っている。水曜日しか自由に移動できないのに。 ・大系線で概ね乗る便が決まっている。 ・糸魚川総合病院の外の待合室は、冬は寒い。 ・糸魚川総合病院の中の待合室よりバスに近いところで待ちたい。乗りこぼされると困るから。 ・（正午前後と15:00台の乗合タクシーの利用が比較的少ない点を話したところ）午後のおでかけに必要である。 ・大系線が運休になっても代行バス（タクシー）が出るので安心。わかりやすさにもつながる。 		

＜地域公共交通の再編に関する地区意見交換会＞ 報告書

小滝地区／3枚のうち2枚目

開催地区：小滝地区	開催回数：1回目	開催日時：平成29年8月2日（水）9：30～
開催場所：小滝地区公民館	実施方法：座談会形式	出席人数：13人（男性3人、女性10人）
出席職員：【建設課】白澤主査、細井技師		
<p>【意見内容】</p> <p>＜平岩エリア＞</p> <ul style="list-style-type: none"> 乗合タクシーの利用者は、山之坊に3人、木地屋に1名 ⇒ 不特定多数ではなく特定極少数 利用便が絞られている。それは乗合タクシーに合わせた生活をしているからであり、それしか覚えていない。 （予約制の導入について打診したところ）利用者も利用便も限られているので、良く使う便は予約不要、たまにしか使わない便は予約制にしてはどうか。 いこいの家で毎週月曜日に健康教室がある。乗合タクシーでの通年利用が理想だが、冬期間は建物前の除雪がネックとなり、健康教室がない。冬のおでかけが減る。 乗合タクシーの利用者は、山之坊に3人、木地屋に1名だが、冬は町市街地などのお子さん宅で生活をするので12月中旬から3月頃までは平岩地区にいない。季節別タイヤの導入が現実的。 今とやり方を変える際の利用者への説明は、冬になると平岩地区からいなくなるので冬前に直接お会いして行う。 予約制により空いた時間を観光利用等に生かせないか。利用状況から9:45～12:50頃までの間が空く。 <ul style="list-style-type: none"> 平岩駅～蓮華温泉 往復約2時間 平岩駅～高浪の池・ヒスイ峡 片道約30分 平岩駅～白馬大仏 片道約10分 平岩駅～白池 片道約30分 		

＜地域公共交通の再編に関する地区意見交換会＞ 報告書

小滝地区／3枚のうち3枚目

開催地区： 小滝地区	開催回数： 1回目	開催日時： 平成29年8月2日（水）9：30～
開催場所： 小滝地区公民館	実施方法： 座談会形式	出席人数： 13人（男性3人、女性10人）
出席職員： 【建設課】 白澤主査、細井技師		



＜地域公共交通の再編に関する地区意見交換会＞ 報告書

大野地区／2枚のうち1枚目

開催地区： 大野地区	開催回数： 1回目	開催日時： 平成29年8月2日（水）19：30～
開催場所： 大野地区公民館	実施方法： 座談会形式	出席人数： 18人（男性18人、女性0人）
出席職員： 【建設課】五十嵐係長、白澤主査、細井技師		
<p>【意見内容】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・9年前からスクールバス利用生徒の路線バス利用について問題提起している。活動によっては、スクールバスに乗れず、保護者が送り迎えをしている。 ・スクールバス運行から路線バス利用への転換はよい。 ・スクールバス運行から路線バス利用への転換により、高齢者等と乗り合うので、交通マナーを学ぶこともできる。 ・学校統合の条件は無視できない。（スクールバス） ・スクールバスと路線バスは、保護者負担がなければ、どちらも同じ。 ・保護者に糸中通学に係る費用負担がなく、路線バスが通学に便利なダイヤ編成をすれば、より便利である。 ・高齢者生活調査では利用者が少なかった。【平成25年度実施】 ・利用者は少ないので、大きいバスはいらない。 ・自家用有償旅客運送として、大野区で地元の足を担うことも可能である。社協さん等も可能。 ・昔は、大糸線とバスの連携ができていた。 ・大糸線はたくさん駅があればもっと利用するのでは。 ・大糸線でのサイクルトレイン等のいろいろな取組もわかる。 ・（根知線は根知地区内で東廻りと西廻り、大野地区内で国道ルートと市道ルート、糸魚川市街地で糸魚川駅止まりと糸魚川総合病院止まりがあり、わかりづらい路線となっている点について）わかりづらい路線はNG。わかりやすく、使える路線に。 ・大改革の時に、系統整理すべき。【大野地区内の2つのルートを1つに】 ・（再編に伴い）もしも国道ルートをなくせば、不要になる待合室の撤去は市でできないか。 ・パターンダイヤ（わかりやすい時刻）はよい。 		

＜地域公共交通の再編に関する地区意見交換会＞ 報告書

大野地区／2枚のうち2枚目

開催地区：大野地区	開催回数：1回目	開催日時：平成29年8月2日（水）19：30～
開催場所：大野地区公民館	実施方法：座談会形式	出席人数：18人（男性18人、女性0人）
出席職員：【建設課】五十嵐係長、白澤主査、細井技師		



＜地域公共交通の再編に関する地区意見交換会＞ 報告書

開催地区： 田沢地区	開催回数： 1回目 の4会場目	開催日時： 平成29年8月2日（水）19：00～
開催場所： 八久保支館	実施方法： 座談会形式	出席人数： 41人（男性17人・女性24人）
出席職員： 【建設課】穂苅課長補佐、田中主査		
<p>【意見内容】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・マイカー利用者が多い中、難しい問題だが、自分が車を運転できなくなった場合を考えてもらいたい。 ・通院や買い物に車を運転しないお年寄りにとっては切実な問題。 ・人口減少となれば税収も減る。効率的な再編が必要となってくる。 ・北陸新幹線が開業し、遠方に行くには大変便利となったが、日常生活には必要なものではない。新潟・富山方面が不便となった。 ・周りのお年寄りが、公共交通をどういった使い方をしているのか。自分が運転できなくなった時にどうあったらよいか。今後意見交換していきたい。 ・今村新田新駅の設置については、合併前から要望していたもの。しかし、デンカさんの通勤者はマイカー利用が大半を占めている。新駅ができれば、ぜひ皆さんからも利用していただきたい。また、お勤めの会社等でも利用促進に取り組んでもらいたい。 ・新幹線とトキ鉄の接続が悪い。どうやってダイヤを決めているのか。接続が良ければもっと鉄道を利用するのではないか。 ・強風の際、姫川橋梁の通過ができずにトキ鉄が止まることがある。改善策を考えているのか。 		

＜地域公共交通の再編に関する地区意見交換会＞ 報告書 根小屋・光寿会／2枚のうち1枚目

開催地区：根知地区	開催回数：1回目の4会場目	開催日時：平成29年8月5日（土）10：30～
開催場所：根小屋会館	実施方法：座談会形式	出席人数：13人（男性2人、女性11人）
出席職員：【建設課】白澤主査、仲川主査		
<p>【意見内容】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・現在の公共交通の使い方は専ら通院のみ。買い物は、農協の宅配や移動販売を利用。 ・往路は、バスの便があるが、復路は時刻が良くないので、ぐりーんバスケットを利用している。 ・往路は、バスの便があるが、復路は時刻が良くないが、バスか大糸線を利用している。 ・糸魚川総合病院～糸魚川駅間はたくさんバスあり。 ・根知駅から自宅に行くバスがない。（根知駅にバスが接続していない。） ・根知駅でバスが待っていてくれたらよい。乗継でよい。 ・やり方を変えれば（＝根知駅での乗継が実現すれば）乗り方も変わり、利用が増える。 ・栗山の方は、バス停が遠くて大変。 ・東廻りと西廻りを無くすとよい。くるっと回る。 ・糸魚川総合病院帰りの昼前後のバスには、自分以外に1人か2人しか乗っていない。すごく少ない。 ・昔は大糸線で通う高校生が多かった。 ・鉄道とバスの接続が悪い。親が送っている。 ・路線バスは、どこで降りたらよいかわからない。乗り方もわからない。わかりやすくしてほしい。 ・おでかけパスで安心して、お得に、たくさんおでかけを。 ・祭りで交通規制がある時は、乗車した時にアナウンスしてほしい。急に「この先行けないので、ここで降りて。」と言われても困る。 ・根小屋バス停の別所方面で降りる場所が（傾斜があり）少し危険。 		

＜地域公共交通の再編に関する地区意見交換会＞ 報告書 根小屋・光寿会／2枚のうち2枚目

開催地区：根知地区	開催回数：1回目の4会場目	開催日時：平成29年8月5日（土）10：30～
開催場所：根小屋会館	実施方法：座談会形式	出席人数：13人（男性2人、女性11人）
出席職員：【建設課】白澤主査、仲川主査		



＜地域公共交通の再編に関する地区意見交換会＞ 報告書 大和川地区／2枚のうち1枚目

開催地区：大和川地区	開催回数：1回目	開催日時：平成29年8月24日（木）19：00～
開催場所：大和川地区公民館	実施方法：座談会形式	出席人数：20人（男性18人・女性2人）
出席職員：【建設課】穂苅課長補佐、小島技師		

【結論】

- 現在出すことのできる意見はすべて出したため、大和川地区は2回目の意見交換会はなくても良い。
- バスが必要な住民の数と居住地を把握し、その人たちが使いやすいルート、ダイヤにしてほしい。
- 新幹線との接続は重視せずに交通弱者と商業施設や病院を乗り換え無く、ダイヤの隙間時間が短いものにしてほしい。
- 自家用有償旅客輸送を活用して地域の交通弱者にやさしい公共交通にしてほしい。

【意見内容】

- ・ 停留所以外での乗り降り、場所による（交通安全上）
- ・ 停留所以外での乗り降りができるようになれば利用が増えるのではないか。
- ・ 路線バスのルート。変更可能。時間、距離、乗り易さのバランス。
- ・ 待ち時間のストレス。朝以外はほぼ待ち時間なし。
- ・ 学校の部活動に合わせた出発時間。鉄道時間とのかねあい。学校の休日の部活動終了時間と都合の良いダイヤにしていきたい
- ・ 通勤・通学・通院が重要。ニーズの把握。地区内では 通勤（近隣）＞新幹線（広域）
- ・ 通勤、通学、通院に重きを置いたバス路線の改定が必要ではないか。旅行客を見据えた新幹線との接続の良いダイヤよりも上記に重きを置いた、より近隣での移動がしやすいダイヤが良い。
- ・ まちづくりがバスに合っていないのでは。
- ・ 「車を運転できない人」の数字が必要では。
- ・ 「バスが本当に必要な人」に合った方法が必要

〈地域公共交通の再編に関する地区意見交換会〉 報告書 大和川地区／2枚のうち2枚目

開催地区：大和川地区	開催回数：1回目	開催日時：平成29年8月24日（木）19：00～
開催場所：大和川地区公民館	実施方法：座談会形式	出席人数：20人（男性18人・女性2人）
出席職員：【建設課】穂苅課長補佐、小島技師		

【意見内容】

- ・「白タク」が将来的にはニーズに合ってくるのでは。（福祉車）
- ・「電車とバスの乗り換え」にこだわらなくて良い。あえてずらして頻度が多くなるようにするのは？時間帯で接続、不接続を考える。
- ・バスは小さく、頻度を多く。人件費の問題。
- ・市の構想イメージは確かに効率的ではあるが、交通弱者に対する視点が欠けているのではないかと。運転ができない高齢者等のにとっては乗り換えが大きな負担となるので、交通弱者が乗り換えなく利用できるようにしてもらいたい。それができないのであればデマンド交通や白タクといった弱者救済策が必要。
- ・福祉施設の自動車を公共交通の一部として活用することができれば便利になるのではないかと。



＜地域公共交通の再編に関する地区意見交換会＞ 報告書

開催地区：上早川地区	開催回数：1回目	開催日時：平成29年8月27日（日）14：00～
開催場所：焼山の里ふれあいセンター	実施方法：座談会形式	出席人数：23人（男性14人・女9人）
出席職員：【建設課】穂苅課長補佐、白澤主査、小島技師		
<p>【合意形成】</p> <p>○再編の関する基本的な考え方について、乗り換えはないほうがよいが、全体的に賛同する。1回目で意見交換会を収束する。</p> <p>【意見内容】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・自由乗降区間を広げてほしい。音坂から上【温泉方面へ】 ・ふれあいセンターまで路線をのばしてほしい。バス停がほしい。 ・（予約制導入について）電話できない人はどうするのか。 ・今の時間がちょうどよい。医院の往復。糸魚川駅方面へ音坂8:19発 ・車両の小型化はよい。循環型はなお良い。 ・乗り換えは無い方がよい。 ・しまだ医院、ハピーへの通院が重要。 ・しまだ医院でバスを乗り過ごした時が辛い。時間をつぶせない。体調も悪く、周りを見るのも厳しい。休憩できるバス停がほしい。 ・しまだ医院付近の工事でせまくなる？ ・運転手は足りるのか。 ・地域での公民館等施設を集約すべき。 ・個人の移動経路のデータが欲しい。 ・夜遅くの便はできないか。 ・仕事帰りのバスが無い。 ・温泉のバスを活用できないか。地域での【組織の】立ち上げ？ 		

＜地域公共交通の再編に関する地区意見交換会＞ 報告書

開催地区： 田沢地区	開催回数： 1回目 の5会場目	開催日時： 平成29年8月30日（水）19：30～
開催場所： 高畑支館	実施方法： 座談会形式	出席人数： 17人（男性10人・女性7人）
出席職員： 【建設課】 穂苅課長補佐、田中主査		
<p>【意見内容】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ アンケートを取っていたようだが、賛成と反対の割合は。 ・ 今村新田に新駅をつくる前提で再編を考えているのか。 ・ 上下線のホームが遠く利用し難い。どのくらいの人が利用するか…。 ・ 新駅2駅の設置を目指しているのか。今村新田に必要とは思わない。 ・ 新駅設置により福来口線踏切の鳴動時間が長くなれば、朝の通勤ラッシュ時はどうするのか。今より酷くなってもよいのか。 ・ 道路交通にマイナス。 ・ デンカの従業員が利用してくれるのか。 ・ 押上はJR時代から要望があったことは知っている。今村新田は要望があったのか。 ・ 今村新田に駅はいらない。 ・ 乗継の拠点が必要か。高齢者に乗り換えはキツイ。 ・ 大型のバスは必要ない。運転手も確保しやすいのでは。 ・ 乗客がいなくても路線を守るために走らせているのか。 ・ バス路線を廃止して、道路運送法78条第2項を適用すればどうか。 ・ 福祉有償運送といってもタクシー代わりに利用している人もいる。 ・ 週末の糸魚川方面は、大沢発17：10が最終で早すぎる。飲み会があっても送ってもらえない。 ・ 好きな場所で乗降可能なバスとならないか。 ・ 高校生は親の送り迎えが多い。公共交通の利便性を上げて解消できるよう願います。 ・ 他市で例があるようにスマホアプリでタクシーが呼べる。1億4千万の補助金を使えば導入できるのでは。 		

＜地域公共交通の再編に関する地区意見交換会＞ 報告書

開催地区：西能生地区	開催回数：1回目	開催日時：平成29年8月31日（木）11：30～
開催場所：西能生地区公民館	実施方法：座談会形式	出席人数：13人（男性1人・女性12人）
出席職員：【建設課】白澤主査		

【意見内容】

- ・改善提案（日中はコンパクトな路線に、車両の小型化、予約制）について方向性はよい。理解できる。
- ・空バスか、利用者がごく少数の便が多い。
- ・おでかけパスはとても便利。
- ・労災線は通院にありがたい。中央病院にも行けるとよい。
- ・ダイヤのバランスが悪い。糸魚川方面行き9：00過ぎの次は4時間空く。
- ・糸魚川総合病院行きのバスは土日運休。目的は通院だけでなく、看病や見舞いも。
- ・自宅の近くに回ってほしい。それなら今まで乗らなかった方も利用したくなる。県道まで遠い。例えば、鶉石～大平寺間。週1日等でも使える。公民館、通院、買い物は、能生市街地で用が足りる。



＜地域公共交通の再編に関する地区意見交換会＞ 報告書

開催地区：糸魚川地区	開催回数：1回目	開催日時：平成29年9月1日（金）18：30～
開催場所：糸魚川地区公民館	実施方法：座談会形式	出席人数：14人（男性14人・女性0人）
出席職員：【建設課】五十嵐係長、田中主査		

【意見内容】

※今回は説明と質疑のみ。意見交換なし。



＜地域公共交通の再編に関する地区意見交換会＞ 報告書

市振支館／2枚のうち1枚目

開催地区：市振地区	開催回数：1回目の1会場目	開催日時：平成29年9月3日（日）19：00～
開催場所：市振支館	実施方法：座談会形式	出席人数：11人（男性11人・女性0人）
出席職員：【建設課】穂苅課長補佐、赤野主任主事 【健康増進課】両川係長		
<p>【合意形成】</p> <p>○再編の関する基本的な考え方について全体的に賛同する。1回目で意見交換会を収束する。不便が生じた際はその都度意見を伺い見直す。</p> <p>【意見内容】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・コミュニティバスは、誰も乗っていないのをたまに見る。 ・コミュニティバスに乗っている人の顔ぶれを見ると、医療受診者送迎車よりもあさひまちバスに乗っている人が多いようだ。（病院の行き帰り） ・坂東病院のバスは毎日来ている。あれには結構乗っているようだ。バス利用者の数字を市で把握する際は、あさひまちバスの数字に加え、病院が走らせているバスの乗降状況も調査すべきなのでは？ ・医療受診者送迎車の帰りの時間が、あさひ総合病院前12:40、13:40頃発では、早すぎて乗らない。 ・医療受診者送迎車は、青海方面へのバスは便利が悪くて使わないのか、必要なくて使わないのか、その辺をまた地区で確認したいと思う。 ・資料を見ると（今村新田新駅の案）通学をどうしていくかも大きなテーマであろう。 ・あさひまちバスは、朝日町と連携をしてバス利用を調整してもらうことが必要と思う。 ・今は交通利用の話で、学校、買い物、病院等、用途によって交通の方法が異なるが、富山県の場合、朝日・入善・黒部・滑川・魚津・富山までみんなそうだが、1つの買い物するショッピングモールの中で、食材・床屋・本屋・車屋などみんな揃っており、雨雪が降っても濡れなくてその中で全てが完結する。病院へ行った人がついでに買い物に行こうという話になる。しかし、糸魚川の場合は、残念なことにすべてが完結するショッピングモールがなく、どこに行くにしても、車で移動しなくてはならない。これは無理な話かもしれないが、ショッピングモールを作ったりなどができないかと思う。 ・商業施設等の巡回路線を検討するのであれば、是非お願いしたい。我々も年を取るといずれ運転免許を返納しなくてはならない。そうになると、子供がいる人は車に乗せてもらう等できるかもしれないが、1人暮らしの人は公共交通を使わざるを得ないので、それはどうしても維持はしていただきたい。 		

＜地域公共交通の再編に関する地区意見交換会＞ 報告書

市振支館／2枚のうち2枚目

開催地区：市振地区	開催回数：1回目の1会場目	開催日時：平成29年9月3日（日）19：00～
開催場所：市振支館	実施方法：座談会形式	出席人数：11人（男性11人・女性0人）
出席職員：【建設課】穂苅課長補佐、赤野主任主事 【健康増進課】両川係長		



＜地域公共交通の再編に関する地区意見交換会＞ 報告書

能生地区／1枚のうち1枚目

開催地区：能生地区	開催回数：1回目	開催日時：平成29年9月5日（火）18：30～
開催場所：能生区民会館	実施方法：座談会形式	出席人数：15人（男性15人・女0人）
出席職員：【建設課】白澤主査、仲川主査		

【意見内容】

- 再編案に対して、住民の意見を反映させる機会はあるのか。
- 地域公共交通協議会に区長会は入っているのか。地域公共交通協議会へ区長会代表を入れれば、各地区へわざわざ説明に行かなくてもいいし、効率的ではないか。各地区で意見交換を行った実績がほしいのなら、話は別だが。
- 能生駅へ向かう高校生がバスを使わない。親の送迎で能生駅前が混雑しており事故が起きないか心配。誘導員の配置が必要ではないか。雪（除雪）の時期が心配。



＜地域公共交通の再編に関する地区意見交換会＞ 報告書 玉ノ木支館／1枚のうち1枚目

開催地区：市振地区	開催回数：1回目の2会場目	開催日時：平成29年9月28日（木）19：30～
開催場所：玉ノ木支館	実施方法：座談会形式	出席人数：12人（男性7人、女性5人）
出席職員：【建設課】穂苅課長補佐、赤野主任主事 【健康増進課】古川主査		

【合意形成】

- 再編の関する基本的な考え方について全体的に賛同。1回目で意見交換会を収束。
- 不便が生じた際はその都度意見を伺い見直す。

【意見内容】

- ・市全体としての考え方については、特に異議はない。
- ・水曜日の朝（8時半）は、医療受診者送迎車を利用している。
- ・医療受診者送迎車と同時に、あさひまちバスも8時半に出発しているので、その日はあさひまちバスは空になってしまう。
- ・帰りの12:40発の医療受診者送迎車は、通院後に「大阪屋」や「アスカ」など買い物に行き間に合わない場合は、民間病院のバスを利用する。
- ・帰りの12:40発の医療受診者送迎車は、通院に時間がかかりあさひまちバスに乗れなかった際などには非常に助かる。
- ・帰りの14時（13:45）の医療受診者送迎車は、ほとんど乗られていないと思う。予算の都合等あれば、14時台は必要ないのではないか。
- ・コミュニティバスはほとんど空が多い。ただ、朝8時の電車に乗りたい際には7:40のバスは助かる。
- ・帰りの泊からのあさひまちバスで、鶴来までくるものが午前中は2本ある。あとその間に1時間ごとに、朝日町との県境まで来てくれる。玉ノ木は、そのバスで助かっている。
- ・糸魚川や青海方面へのコミュニティバスは、会社をリタイアした後ずっと利用していない。玉ノ木の人は乗っていないと思う。
- ・玉ノ木の人は、朝日町との関連では話題になると思う。
- ・無理かもしれないが、あさひまちバスで（県境を渡った朝日町側ではなく）玉ノ木側にバス停があればと思っている。
- ・あさひまちバスの運転手によっては、後方から車が来ないタイミングで臨機応変に玉ノ木の西側まで行って降ろしてくれる。
- ・あさひまちバスのことについて要望がある場合には、市の方に相談にいけば、市と朝日町で何かやってもらえるのか。



＜地域公共交通の再編に関する地区意見交換会＞ 報告書

上南地区／2枚のうち1枚目

開催地区：上南地区	開催回数：2回目	開催日時：平成29年9月11日（月）19：00～
開催場所：上南地区公民館	実施方法：座談会形式	出席人数：15人（男性15人、女性0人）
出席職員：【建設課】白澤主査、仲川主査		
<p>【合意形成】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・車両のコンパクト化 ・通勤通学時間帯の路線、ダイヤを確保 ・日中については、おまかせする。（極端に不便にならないこと） <p>＜具体的な提案＞</p> <ul style="list-style-type: none"> ・コミュニティバス高倉線・川詰線のような形態を上南地区に展開し、路線バスに代えて平日地区内のいずれか1路線は必ず運行する形。いずれも国保診療所～能生事務所間は同じダイヤ設定とする。 <p>【意見内容】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・久々にバスを利用した。料金が高い。 ・中能生地区公民館を交通結節点にする・しないにかかわらず、バス待合スペースの整備をお願いしたい。 ・高倉地区としては、コミュニティバス高倉線について今の状況（乗換なし）が良い。路線バスに乗換の際、ステップが高く高齢者には負担。 ・公共交通としてバスが本当に必要なのか。車乗れば良いので、危機感が薄い。 ・「自家用有償旅客運送と路線バスを競争させて、サービス向上させる」ような法律の柔軟性がほしい。 ・乗換により料金が高くなるのではないか。 ・目的地がスーパーや病院ばかりなら、それらがバスを運行すればよいのではないか。 ・行きは良いが、診察等の用事を済ませた後の時間帯が合わない。また、能生市街地以外では時間をつぶせる場所がない。 ・路線よりも、まず車両のコンパクト化が必要。 		

＜地域公共交通の再編に関する地区意見交換会＞ 報告書

上南地区／2枚のうち2枚目

開催地区： 上南地区	開催回数： 2回目	開催日時： 平成29年9月11日（月）19:00～
開催場所： 上南地区公民館	実施方法： 座談会形式	出席人数： 15人（男性15人、女性0人）
出席職員： 【建設課】 白澤主査、仲川主査		

【意見内容】

- ・ 西飛山線の経費はどのくらい？
- ・ 帰りの足がないため、町場での飲み会には参加できない。
- ・ 予約制は敷居が高い。
- ・ 高齢者は、ドアtoドアを求めている。
- ・ 上南地区を常にコミバス等が巡回しているのはどうだろうか。
- ・ 高齢者が増え、免許返納も増える。十分な支援を。
- ・ 高齢者の運転の中には他の走行に支障を来たすこともある。運転免許返納制度を勧める。
- ・ 通勤通学の路線とダイヤは確保してもらいたい。日中はどうにでもなる。
- ・ 現状の需要に合った手法と頻度。さらに通勤通学に必要な路線・ダイヤ。これが確保されればよいと思う。
- ・ バスの最終便が18時ころ。学生の部活帰りや飲み会に対応できるよう検討してほしい。
- ・ 乗換に高齢者は抵抗感があるのでは。
- ・ 乗換があっても自宅近くで乗降できればメリットになるのでは。
- ・ 国保診療所に行きたい人が多い。
- ・ 糸病、よしだ病院行きの利用が多い便は乗換なしがよい。
- ・ 自由乗降区間の延長。高齢者は近くで乗りたい。
- ・ 高齢者は、車内で座れることが大事。
- ・ 自宅から能生駅まで自転車で通う子どもが激減した。家族による送迎が増えたため。子どもの送迎のために働く時間を調整している親御さんの声を多く聞く。



＜地域公共交通の再編に関する地区意見交換会＞ 報告書

須沢支館／2枚のうち1枚目

開催地区：田沢地区	開催回数：2回目の1会場目	開催日時：平成29年9月21日（木）19：00～
開催場所：須沢支館	実施方法：座談会形式	出席人数：26人（男性9人、女性17人）
出席職員：【建設課】穂苅課長補佐、白澤主査		
<p>【合意形成】</p> <p>○日中は、少ない利用状況に合わせた効率化を図る。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・3路線を2路線に削減（糸魚川方面へのメイン路線、青海地域内巡回型路線） ・利用人数相応の車両小型化と運行頻度（ダイヤ）に。 <p>○朝夕の高校生の通学需要に応じた路線やダイヤの確保</p> <ul style="list-style-type: none"> ・青海地域から糸魚川方面の高校へ通う約150人の利用を逃さぬよう3路線でつなぐ。・ <p>【意見内容】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・夜飲みに行く時にバスを利用する。いつも利用者は自分と仕事帰りの方が2～3人。 ・土日運休で利用できない。 ・バス待ちで見過ごされた。利用者はいないと思われる？黒い服だったから？ ・おうみ巡回線を利用してカーブスに通っている。ちょうどよいダイヤがある。 ・きらら青海に集まれるよいダイヤがない。集会の時刻と合わない。 ・思ったよりも利用者が少ない。 ・目的別のバスを走らせてはどうか。（通院バス、買い物バス） ・おでかけパスの対象年齢を下げる。価格も下げる。 ・こどもフリーパスのような格安定期を高校生にも。 ・青海地域（須沢）から高校にバス通学する生徒が少ない。運賃がネック。高校生が2人いる場合は特に負担が大きい。保護者の送迎が主になっている。夏は自転車だが、冬はバスを利用したい。 		

＜地域公共交通の再編に関する地区意見交換会＞ 報告書

須沢支館／2枚のうち2枚目

開催地区： 田沢地区	開催回数： 2回目 の1会場目	開催日時： 平成29年9月21日（木）19：00～
開催場所： 須沢支館	実施方法： 座談会形式	出席人数： 26人（男性9人、女性17人）
出席職員： 【建設課】穂苅課長補佐、白澤主査		

【意見内容】

- 国道の歩道の除雪具合によっては、新姫川橋バス停にたどりつけない。
- 冬の通学時間は、須沢からバスに乗ろうとすると、乗車人数が多くて乗れない。
- 須沢から西に向かう場合の目的地は、きらら青海、青海事務所、ふれあい、支援センター、銀行、青海駅、青海中。これらを巡回タイプの路線でつなぐイメージ。
- 昔は青海中までバスを利用していたが、今は家族の送迎が多い。
- 【利用人数にあったダイヤや車両については】日中はありだと思ふ。
- 糸魚川高校、白嶺高校に通う高校生約150人をターゲットとした通学路線とダイヤを確保する。
- （利用の少ない日中はやり方を変えて、路線を整理し、コンパクトにしたい再編方向性で考えるなら）3系統（国道、県道、青海通り）を2系統に整理し、糸魚川方面へのメイン路線、青海地域内巡回型路線とする。



＜地域公共交通の再編に関する地区意見交換会＞ 報告書

根知地区／3枚のうち1枚目

開催地区：根知地区	開催回数：2回目	開催日時：平成29年9月26日（火）19：00～
開催場所：根知地区公民館	実施方法：ワークショップ形式	出席人数：17人（男性11人、女性6人）
出席職員：【建設課】白澤主査、仲川主査		
<p>【合意形成】</p> <p>○大系線の利用に繋がるバスネットワークの再構築</p> <ul style="list-style-type: none"> ・根知駅にバスネットワークをつなぐ。 ・特に朝夕の大系線ダイヤに対しバスネットワークが接続を改善し、通学利用を可能とし、鉄道とバスの双方の利用促進を図る。 <p>○日中は、少ない利用状況に合わせた効率化を図る。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・複数系統（東廻り・西廻り）を廃止し、根知地区内は1系統（一筆書き）とする。（将来的には、根知地区内で完結する系統も視野に入れ、その検討過程としてもしてみる。早期実現が望ましい。） ・利用人数相応の車両小型化と運行頻度（ダイヤ）に。 <p>○朝夕は、中・高校生の通学需要に応じた路線やダイヤの確保</p> <p>○系中スクールバス運行を廃止し、公共交通利用に転換</p> <p>○根知地区地域づくりプランの推進と連携した地域公共交通の見直し</p> <ul style="list-style-type: none"> ・6プロジェクトのうちの『小さな拠点プロジェクト（地域の足確保、小さな拠点作り）』 <p>【意見内容】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・路線バスは、栗山～和泉を除き、路線を1本化する。 ・路線バスの西廻り、東廻りを廃止 ・路線バスの西廻り、東廻りを統合した路線が望ましい。 ・路線バスの西廻り、東廻りで分かれる路線では、西・東ともに不便。 		

＜地域公共交通の再編に関する地区意見交換会＞ 報告書

根知地区／3枚のうち2枚目

開催地区：根知地区	開催回数：2回目	開催日時：平成29年9月26日（火）19：00～
開催場所：根知地区公民館	実施方法：ワークショップ形式	出席人数：17人（男性11人、女性6人）
出席職員：【建設課】白澤主査、仲川主査		
<p>【意見内容】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・路線バスの西廻り、東廻りを廃止し、根知地区内は1系統（一筆書き）とする。 ・朝夕は、中・高校生の通学需要に応じた路線やダイヤとする。 ・日中は、少ない利用状況に合わせた車両小型化と運行頻度（ダイヤ）とする。 ・現状、東廻り・西廻りでダイヤの偏りがあり不便を感じているが、これをバランスよくしたとしても、どちらも使いにくいことに変わりはないだろう。 ・スクールバスを廃止し、路線バスに移行する。（学生パス） ・糸中スクールバス運行を廃止し、路線バスに転換する。効率化を図り、公共交通の持続可能性を高めるためには必要。 ・路線バスは、朝の大糸線に間に合うようにしてほしい。 ・高校通学を考慮した大糸線ダイヤとそれに接続するバスダイヤが必要。 ・高校生の部活帰りに乗れる大糸線ダイヤがない。せめて根知駅まで戻ってくることができれば、親の送迎負担もかなり減る。 ・大糸線の利用に繋がるバスネットワークを再構築する。根知駅につなぐ。バスネットワークが接続を改善する。 ・飲み会用の乗合バスを予約制で。 ・地区内を小型車両でぐるっと回る路線を作る。今まで行けなかった所に新ルート。地区内200円均一運賃。 ・別所ではなく、根知駅を起終点としたバス運行。 ・根知駅発着で東・西を通過し、一周する路線。 ・1時間30分毎に往復するようなバスダイヤ設定。 ・（糸魚川方面からの大糸線の根知駅着18：33）根知駅18：40発のバスを設けると、高校生の利用がUP。 		

＜地域公共交通の再編に関する地区意見交換会＞ 報告書

根知地区／3枚のうち3枚目

開催地区： 根知地区	開催回数： 2回目	開催日時： 平成29年9月26日（火）19：00～
開催場所： 根知地区公民館	実施方法： ワークショップ形式	出席人数： 17人（男性11人、女性6人）
出席職員： 【建設課】白澤主査、仲川主査		

【意見内容】

- ・ 小型車両でおまんた祭り市民流しのバスバージョンの運行をする。小学生の通学にスクールバスを出さずに、そのバスに乗ることで利用率UP。スキー場のお客様も利用できる。
- ・ 飲み会（夜間の会議等）を想定した時間帯での交通手段が確保されていると良い。
- ・ 路線バスの運行ではなく、小型車両2台で地域内を回る。
- ・ 小型車両の利点を生かし、細かい路地にも入り込んで一周まわる。
- ・ スクールバス、スキー場所有バス、大糸線など総合的な利用を考える。
- ・ 医療送迎バス、温泉送迎バスを上手に利用する。
- ・ 自家用有償運送を行うための手続等の流れを教えてほしい。
- ・ バスのステップの高さは高齢者には負担。



＜地域公共交通の再編に関する地区意見交換会＞ 報告書

西海地区／3枚のうち1枚目

開催地区：西海地区	開催回数：2回目	開催日時：平成29年9月28日（木）19：00～
開催場所：西海地区公民館	実施方法：座談会形式	出席人数：26人（男性17人、女性8人）
出席職員：【建設課】白澤主査、小島技師		
<p>【合意形成】</p> <p>○日中は、少ない利用状況に合わせた効率化を図る。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・来海沢～糸魚川総合病院までのコンパクトな路線に。 ・利用人数相応の車両小型化と運行頻度（ダイヤ）に。 <p>○朝夕は、中・高校生の通学需要に応じた路線やダイヤの確保</p> <ul style="list-style-type: none"> ・来海沢～西海小～糸魚川高～中央大通り線～白嶺高～糸魚川中を繋ぎ、6.3.3の12年間切れ間なく、同じバスで地域の子も達が通学できるようにする。 ・朝の糸魚川高～白嶺高～糸中は、場合によってはシャトル（快速）運行も検討。 <p>○糸中スクールバス運行を廃止し、公共交通利用に転換</p> <ul style="list-style-type: none"> ・路線バス＋スクールバスの便数とダイヤをもとに、これ以内で効率化を図る。 ・朝のスクールバスは、既にこどもフリーパス利用者も含め60人程度の利用があることから、高校生等の利用者増が見込まれる場合は増車も検討。 <p>○交通空白地域の対応</p> <ul style="list-style-type: none"> ・真光寺区、水保区などの交通空白地域を抱えるが、現行バス路線でのバスネットワークの確保維持を最重要課題と考え、優先する。 <p>【意見内容】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・糸病通院と買い物にバスを利用している。通院は月1回、買い物は週に1～2回。 ・午後、糸病に行った帰りのよい便がない。 		

＜地域公共交通の再編に関する地区意見交換会＞ 報告書

西海地区／3枚のうち2枚目

開催地区：西海地区	開催回数：2回目	開催日時：平成29年9月28日（木）19：00～
開催場所：西海地区公民館	実施方法：座談会形式	出席人数：26人（男性17人、女性8人）
出席職員：【建設課】白澤主査、小島技師		
<p>【意見内容】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・中学生の送り迎えができない親の事情も考慮したバスダイヤにしてほしい。 ・路線（経路）を変えることも検討してほしい。中央大通り線経由がよい。糸魚川駅アルプス口にも接続させる。 ・平均ではなく、弱者に配慮したダイヤや路線にしてほしい。 ・校時とバスダイヤが一致していないので調整してほしい。登下校時間や部活時間とダイヤを一致させてほしい。 ・学校も部活動終了時間を守るなど協力が必要。 ・スクールバスは統合条件である。 ・スクールバスは利用者数に合った台数やサイズの確保が必要である。中学校統合当時、乗車人数を誤り、急きょ2台体制になった。 ・市民生活の足を確保し続けるための大きな視点から判断すると、糸中スクールバスをやめて、みんなで乗り合うものにする。 ・朝夕は、学生の通学需要に応じた路線やダイヤを確保する。例えば、来海沢～西海小学校～糸魚川高校～中央大通り線～白嶺高校～糸魚川中をつなぐと、6.3.3の12年間、同じバスで地域の子供も通学できるようになる。 ・朝の糸魚川高校～白嶺高校～糸魚川中の間は、場合によってはシャトル（快速）運行も検討してほしい。途中のバス停に停まると間に合わなくなるか、すごく早く出発することになる。 ・路線バス＋スクールバスの便数とダイヤをもとに、これ以内で効率化を図る。ほぼ同じ時刻に走っているものもある。 ・日中は、来海沢～糸魚川総合病院までのコンパクトな路線に。 ・利用人数に合った車両の小型化と運行頻度（ダイヤ）とする。 ・大きなバスに少ない利用者。小型車両にすれば効率化かと言えば、新しく買うよりも古いバスを使った方が効率的とも聞く。 ・予約制のコンパクトな路線にする。 		

開催地区：西海地区	開催回数：2回目	開催日時：平成29年9月28日（木）19：30～
開催場所：西海地区公民館	実施方法：座談会形式	出席人数：26人（男性17人、女性8人）
出席職員：【建設課】白澤主査、小島技師		

【意見内容】

- ・コミュニティバスと路線バスは、並行して運行できないのか。
- ・真光寺周辺は、交通空白地域。様々な運行が検討できる。
- ・枝線を多く回る路線では、病院の予約時間に間に合わない。（真光寺、来海沢、水保）
- ・今までどおり来海沢までの幹線を生かす。
- ・真光寺、水保などの交通弱者にはタクシー券等でサポートしてほしい。
- ・日中は路線を決めない区域運行でよいのでは。日を決めて完全予約制にしても人件費を含む待機費用が生じる可能性が高い。
- ・効率化を考えると、曜日などを絞らなければならない。
- ・毎日走らなければ意味がないのでは。
- ・朝のスクールバスは、既にこどもフリーパス利用者も含め60人程度の利用があるので、高校生等の利用者増が見込まれる場合は増車も検討すること。



＜地域公共交通の再編に関する地区意見交換会＞ 報告書 下早川地区／4枚のうち1枚目

開催地区：下早川地区	開催回数：2回目	開催日時：平成29年10月3日（火）19：00～
開催場所：下早川地区公民館	実施方法：ワークショップ形式	出席人数：20人（男性20人、女性0人）
出席職員：【建設課】穂苅課長補佐、白澤主査 【市民課】小杉主査 【福祉事務所】関澤主査 【ガス水道局】佐藤主任技師		
<p>【合意形成】</p> <p>○日中は、少ない利用状況に合わせた効率化を図る。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・路線をコンパクト化する。（早川地区～糸魚川総合病院まで） ・しまだ医院と糸魚川総合病院への通院手段を確保する。 ・中央大通り沿いの商業施設への移動ニーズに応える。（糸魚川総合病院で市街地巡回型の路線に乗継。） ・利用人数相応の運行頻度（ダイヤ）に。 <p>○朝夕は、中・高校生の通学需要に応じた路線やダイヤの確保</p> <ul style="list-style-type: none"> ・下早川小学校、糸魚川東中学校、糸魚川高校、糸魚川白嶺高校のほか、上越方面の高校に通う生徒のために朝一番の糸魚川方面行きの便を若干早めると、梶屋敷駅でトキ鉄を乗り継げ、利用増が見込まれるので配慮する。 <p>現行 （バス）焼山温泉発6：40→梶屋敷駅7：04着→糸魚川駅着7：20 （鉄道） 梶屋敷駅6：58発→直江津着 7：35</p> <ul style="list-style-type: none"> ・部活動の終了時刻にあったダイヤ編成 <p>【意見内容】</p> <p>○全体</p> <ul style="list-style-type: none"> ・しまだ医院と糸魚川総合病院への通院手段を確保する。 ・日中は、少ない利用状況に合わせた効率化を図る。路線をコンパクト化する。（早川地区～糸魚川総合病院まで） ・朝夕は、中・高校生の通学需要に応じた路線やダイヤの確保する。下早川小学校、糸魚川東中学校、糸魚川高校、糸魚川白嶺高校への通学のほか、上越方面の高校に通う子どもの梶屋敷駅での乗継ダイヤも考慮する。部活動の終了時刻にあったダイヤ編成。 		

＜地域公共交通の再編に関する地区意見交換会＞ 報告書 下早川地区／4枚のうち2枚目

開催地区：下早川地区	開催回数：2回目	開催日時：平成29年10月3日（火）19：00～
開催場所：下早川地区公民館	実施方法：ワークショップ形式	出席人数：20人（男性20人、女性0人）
出席職員：【建設課】穂苅課長補佐、白澤主査 【市民課】小杉主査 【福祉事務所】関澤主査 【ガス水道局】佐藤主任技師		
<p>【意見内容】</p> <p>○路線バス沿線班</p> <ul style="list-style-type: none"> ・日中の利用はほぼゼロ ・朝は学生等の利用あり。下早川小、糸魚川東中、糸魚川高校、白嶺高校への通学に利用する。 ・日中はタクシーの利用はどうか。（補助金等も） ・停留所にボタンを付け、利用が分かるシステムに。 ・バスターミナル（休む場所）の設置（乗換時間） ・朝一番の下りのバスを電車と接続の良いように。今は、バスは梶屋敷駅前着7：04、電車は梶屋敷駅発6：58で接続していない。直江津方面の高校に通う子どもが利用できない。 ・天候によって利用客の増減がある。 ・学生の部活動の時間の違いでバスが利用しにくい。自家用車利用になっている。 ・乗合バスを利用するように生活を合わせる。 ・イベント等もバス時間に合わせた開催にする。 ・昼時間の減便はどうか。 ・全便、中央大通り線経由にしたほうがよい。 ・便数を減らすと利用しなくなる。 ・必要のない時間はなくす・・・。 		

＜地域公共交通の再編に関する地区意見交換会＞ 報告書 下早川地区／4枚のうち3枚目

開催地区：下早川地区	開催回数：2回目	開催日時：平成29年10月3日（火）19：00～
開催場所：下早川地区公民館	実施方法：ワークショップ形式	出席人数：20人（男性20人、女性0人）
出席職員：【建設課】穂苅課長補佐、白澤主査 【市民課】小杉主査 【福祉事務所】関澤主査 【ガス水道局】佐藤主任技師		
<p>【意見内容】</p> <p>○乗合タクシー沿線班</p> <ul style="list-style-type: none"> ・東海の乗合タクシーはなぜ乗らないのか？週1日では用がたちないのか？増やせばよいものか？ ・使いたい人にアンケートをとる。本当に使いたい人は？住んでいる人の年代など。 ・車がなくて移動手段のない人を拾い出してはどうか。そこで必要な数や量が分かる。ただし、現状のみで、何年かごとに変わる。現時点では大丈夫でも・・・。 ・「困っている」のレベルは人それぞれ違う。 ・ぐりーんバスケットをすべての人に利用できるるとよい。ボランティア不足。介護度など利用できる人を限定する制度。 ・1人家族の人の不便。他の家族は街うちや市外にいる。民生委員が買い物や通院など聞き取りをしているか。 ・変わらないと、いつまでも税金が投入される。見直ししないといけない。 ・今の乗合タクシーは使い勝手がわるい。電話して来てもらうとよい。 ・糸魚川総合病院を拠点とするなら、診療日も地区別にしてもらえるとよい。受診者を地区ごとに分散でき、公共交通と連携が図れる。 ・乗合タクシーの乗り場がわるい。そこまで出て行くのが大変。 ・薬だけぐりーんバスケットに取りに行ってもらおう人もいる。 ・乗合タクシーは浸透していない？予約のしかた？ ・利用者は一人暮らしや免許のない人 ・利用しない人は、車、バイクにまだ乗れる人。近所、加速の支援がある人。 ・利用しない人も、5年後、10年後はわからない。80歳くらいまで。 		

＜地域公共交通の再編に関する地区意見交換会＞ 報告書 下早川地区／4枚のうち4枚目

開催地区：下早川地区	開催回数：2回目	開催日時：平成29年10月3日(火) 19:00～
開催場所：下早川地区公民館	実施方法：ワークショップ形式	出席人数：20人(男性20人、女性0人)
出席職員：【建設課】穂苅課長補佐、白澤主査 【市民課】小杉主査 【福祉事務所】関澤主査 【ガス水道局】佐藤主任技師		

【意見内容】

- ・夏はラクターでバス停まで行けるが、冬はだめ。
- ・地域で白タクをやるか。役員で運転する人を決める。将来的にそういうものが必要。車の維持管理費を考えるともう少し出し合える。
- ・今は1台体制だが増やせるか？
- ・赤字の路線バスは減っていき、コミバス・乗合タクシーが増えていこう。



＜地域公共交通の再編に関する地区意見交換会＞ 報告書 八久保支館／2枚のうち1枚目

開催地区：田沢地区	開催回数：2回目の2会場目	開催日時：平成29年10月4日（水）19：00～
開催場所：八久保支館	実施方法：座談会形式	出席人数：39人（男性21人、女性18人）
出席職員：【建設課】穂苅課長補佐、白澤主査		
<p>【結論】 意見は多数あったが、意見集約や合意形成には至らなかった。</p> <p>支館長が、出席者に対し住民協働の意思について問いかけたが反応はなかった。おって支館長から連絡をいただく。</p> <p>【意見内容】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・通院等に便利な便があり、用事が足りている。おでかけパスも便利。 ・バス停に近い所で乗る。糸魚川総合病院、よしだ病院、中央大通り沿いの商業施設へ。糸魚川方面に行くことが多い。 ・おうみ巡回線は日曜運休なので、きらら青海でイベントがある時に利用したいが行けない。 ・バスの小型化は今までも言われてきたこと。でも全く取り組んでこなかった。 ・青海地域の3路線（国道、県道、青海通り）を削減し効率化を図るために「究極の選択」が必要となれば、真ん中の県道路線を選ばざるをえないだろう。 ・二ースにあった路線やダイヤが必要。買い物目的など絞り、9:00発、10:00発などわかりやすく設定してはどうか。 ・自由乗降区間は、乗りやすさにつながる。 ・高校生には運賃が高いことがネック。 ・高校生には、通学下校時間とバス時間が合わないこともネック。部活によって時間がバラバラなので、学校にも協力してもらうことが必要。 ・高校生はバスに乗ることが恥ずかしい。たまにバスに乗ると、人が見えて「バスに乗っていたね。」と言われ、それが恥ずかしいと言う。 ・高齢者の足の確保に話が偏っている。 ・民間企業の送迎バスを利用できないか。 ・バスの乗り方がわからない。 ・おでかけパスを知らなかった。宣伝不足。 		

＜地域公共交通の再編に関する地区意見交換会＞ 報告書 八久保支館／2枚のうち2枚目

開催地区：田沢地区	開催回数：2回目の2会場目	開催日時：平成29年10月4日（水）19：00～
開催場所：八久保支館	実施方法：座談会形式	出席人数：39人（男性21人、女性18人）
出席職員：【建設課】穂苅課長補佐、白澤主査		



＜地域公共交通の再編に関する地区意見交換会＞ 報告書

大野地区／3枚のうち1枚目

開催地区：大野地区	開催回数：2回目	開催日時：平成29年10月10日（火）19：00～
開催場所：大野地区公民館	実施方法：座談会形式	出席人数：15人（男性15人、女性0人）
出席職員：【建設課】白澤主査、細井技師		
<p>【合意形成】</p> <p>①大野地区内の2つの経路（国道・市道）の一本化</p> <ul style="list-style-type: none"> ・国道と市道の2つの路線バス経路を市道に一本化する。経路をシンプルでわかりやすくする。一本化により運行便数を集中させる。 <p>②糸中スクールバス運行から、公共交通利用への転換</p> <ul style="list-style-type: none"> ・貸切バス委託料の削減→公共交通の収支率改善→路線バス市補助金の削減 ・下校のバス時刻の選択肢を増やし、中学生も一般の方も乗り合えるものに。 ・路線バスだけでなく、大糸線を利用した通学やその定期券補助も検討する。 ・大糸線と路線バスの連携を改善する。 <p>③朝夕は、通学利用を主とした経路設定とダイヤ編成</p> <ul style="list-style-type: none"> ・中学生が通学利用する便は、糸魚川中学校経由とし、安全に乗降できるようにする。 ・限られた便数の中で季節別校時に対応する場合は、季節別ダイヤも検討する。 <p>④日中は、経路をコンパクトに</p> <ul style="list-style-type: none"> ・市街地の密度が低いバス運行の重複を回避し、根知線は糸魚川駅までのコンパクトな路線とする。 ・糸魚川駅を乗換拠点とし、市街地巡回を活用する。 <p>⑤日中は、利用状況に応じた運行頻度と車両サイズとする。</p> <p>【意見内容】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・フリー乗降区間の設定は効果的。中央大道路線など。→既に実施しているが、フリー乗降を利用者が少ない。 ・フリー乗降区間のメリットは、バス停を増やさなくてよいこと。 		

＜地域公共交通の再編に関する地区意見交換会＞ 報告書

大野地区／3枚のうち2枚目

開催地区：大野地区	開催回数：2回目	開催日時：平成29年10月10日（火）19：00～
開催場所：大野地区公民館	実施方法：座談会形式	出席人数：15人（男性15人、女性0人）
出席職員：【建設課】白澤主査、細井技師		
<p>【意見内容】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 姫川団地入口バス停に上屋を新設したいが、調整が難しい。 ・ 朝のラッシュ時に利用が増える場合は、台数・便数を増やす。 ・ 大糸線の代行バスの経路が（路線バスと）違う。 ・ 下校時間のバスの時間が早い。→帰りの便数パターンを増やす。高校生も利用できる。 ・ 大糸線を利用した通学は、バスより安いいため利用したい。定期券の補助が欲しい。 ・ 大糸線と路線バスの連携をうまくやってほしい。 ・ （スクールバスをやめて公共交通で対応すると）中学生以外の利用者も乗り合える。どの便にも乗れるようになるので、かえって良い。 ・ 市街地巡回線は、一周が長く、どこに行くのか分からない。だから乗らない。 ・ （朝夕は通学利用を主としたダイヤ編成とすることは）通学目的だけでなく、一般の利用者にも良いのでは。 ・ 玉水バス停で大勢の中学生が降りると危険な為、一本奥に入る方が良い。糸魚川中学校で乗降できる方が安全。 ・ 運転士の人件費確保の為に、運賃の増額も必要では。世の中の全体の人件費増→コスト増→コストダウンは厳しい。 ・ バス会社（タクシー会社）と運送会社の提携等でドライバーの有効活用。 ・ 路線のシンプル化で運転士の負担減。 ・ 今後の利用者は、通学するこどもと運転免許返納の高齢者。 ・ イベントに合わせたワンコインバスは、利用しやすいきっかけづくりに。 ・ 車イス、手押し車のまま乗れるバスに入れ替え。 ・ 自転車も載せられるバスなどの、利用を促す動きを。 ・ サイクルトレイン、サイクルバスの整備。 		

＜地域公共交通の再編に関する地区意見交換会＞ 報告書

大野地区／3枚のうち3枚目

開催地区：大野地区	開催回数：2回目	開催日時：平成29年10月10日（火）19：00～
開催場所：大野地区公民館	実施方法：座談会形式	出席人数：15人（男性15人、女性0人）
出席職員：【建設課】白澤主査、細井技師		

【意見内容】

- ・利用者を増やす取組みをもっとすべき。例えば、5回乗ったら1回サービス。
- ・新駅についての今の動きは。
- ・自転車・原付より、スクールバスや親御さん等による送迎が多い。→通学に対する子どもの意識が変わった。親の不安も増えた。
- ・バスの乗り方がわからない。
- ・子どもや高齢者向けのフリーパスは、便利であるがPR不足（おでかけパス、こどもフリーパス）
- ・週末の22時頃の公共交通の設定。
- ・外部の業者を入れた検討をしているのか。
- ・対策（再編）は早く実施すべきである。効果が早く出るのでは。



6 意見など一覧

No	期日	地域	地区	行政区	出席職員	意見など	区分	備考
1	6/24	糸魚川	下早川	一括	白澤/藤川	全体の方針について理解した。	再編/全般	
2	6/24	糸魚川	下早川	一括	白澤/藤川	バスを見るといつも空。利用者は小中学生と温泉利用者ぐらいでは。	利用	
3	6/24	糸魚川	下早川	一括	白澤/藤川	天候に大きく左右される。雨の日は比較的利用がある。	利用	
4	6/24	糸魚川	下早川	一括	白澤/藤川	上早川方面は厚田から学生利用者の乗客が増え、東中で全員降りる。その後、クレイドルで十数名乗っているのを見かけたことがある。逆に糸魚川駅方面は東中から乗客が多い。利用の中心は学生。日中は空気を運んでいる。	利用	
5	6/24	糸魚川	下早川	一括	白澤/藤川	市は空バスを走らせなくても良い。	再編/全般	
6	6/24	糸魚川	下早川	一括	白澤/藤川	部落で代表を2、3人決めてもらえれば、しまだ医院など近所の用事を支援するぐらいは何てことはない。事故等もないとは限らないが、不測の事態はやむを得ないのでは。	共助/自有	
7	6/24	糸魚川	下早川	一括	白澤/藤川	「公共交通」の単独の内容で集まってもらうことは現実的でない。各区長が、お祭りなどの行事や地区の総会などで地区民から話を聞き、取りまとめるのがよい。	意見交換	
8	6/24	糸魚川	下早川	一括	白澤/藤川	コミバスの利用していない理由として、次の理由が考えられる。 ①予約制 ②どうしても移動が必要になれば、早川観光タクシーがある。 ③親子3代での世帯が比較的多く、どうにかなっている。	利用	
9	7/1	能生	木浦	浜木浦	白澤/仲川/能生	公共交通を使わないのは、マイカーがあるから。	利用	
10	7/1	能生	木浦	浜木浦	白澤/仲川/能生	マイカーをいつまでも運転できるのか（不安）	高齢者等	
11	7/1	能生	木浦	浜木浦	白澤/仲川/能生	安心して運転免許を返納できるような地域公共交通が必要。	高齢者等	
12	7/1	能生	木浦	浜木浦	白澤/仲川/能生	他に頼る移動手段は、子どもや近所の人による送迎。	共助/自有	
13	7/1	能生	木浦	浜木浦	白澤/仲川/能生	通院で公共交通を利用するには、医療機関との連携必要（受付時間の融通等）	連携	

No	期日	地域	地区	行政区	出席職員	意見など	区分	備考
14	7/1	能生	木浦	浜木浦	白澤/仲川/能生	木浦地区→能生地区内の医療機関・スーパー・能生駅→木浦地区の路線がほしい。	再編/路線	
15	7/1	能生	木浦	浜木浦	白澤/仲川/能生	T字型の木浦地区の各集落を一筆書きする路線がほしい。崩山でUターン。(ふれあい交通同様の経路)	再編/路線	
16	7/1	能生	木浦	浜木浦	白澤/仲川/能生	(崩山でUターンする路線を考えると)大型バスではなく、小型車両に。	車両小型化	
17	7/1	能生	木浦	浜木浦	白澤/仲川/能生	利用にかかる有料はやむなし。	運賃	
18	7/1	能生	木浦	浜木浦	白澤/仲川/能生	路線バスでは、自宅からバス停まで遠い。	バス停	
19	7/1	能生	木浦	浜木浦	白澤/仲川/能生	路線バス同士の接続が悪い。時刻表上は可能な乗継が、実際はバスの遅れによりできない。長者温泉線・能生案内所7:28着→労災線・能生案内所発7:29	時刻/接続	
20	7/1	能生	木浦	浜木浦	白澤/仲川/能生	路線バス長者温泉線・長者温泉7:15発のための、中尾への回送がもったいない。	時刻/接続	
21	7/1	能生	木浦	浜木浦	白澤/仲川/能生	雨宿り等で建物の陰に隠れてしまうとバスが全く見えなくなってしまう。乗車する人を見落としてバスが通過することがないようにしてほしい。	接遇/案内	
22	7/5	能生	木浦	鬼舞	仲川/藤川	現状では、不安を抱えながらも高齢者が路線バスに乗らざるを得ない状況。運転免許返納について行政による誘導(優遇措置等)が必要ではないか。運転免許を返納できず、バス利用者も増えず、悪循環が起きている。	高齢者等	
23	7/5	能生	木浦	鬼舞	仲川/藤川	担当者は、バスを利用しているのか。1か月でも通勤等でバスを利用しては。バス利用者の苦勞も分からず、他人事ではないか。	その他	
24	7/5	能生	木浦	鬼舞	仲川/藤川	乗降者数などにより、データに基づき、バスの形態を考えるべきではないか。大型バスに3~4人程度。朝は病院などの利用客が多いが、日中は少ない。	再編/全般	
25	7/5	能生	木浦	鬼舞	仲川/藤川	小型でも大型でもバスの燃料等は変わらない、と聞いている。維持管理費のコストに大きな違いがなければ、小型化の即効メリットは小さく、車両のコンパクトが進まない理由の1つではないか。	車両小型化	

No	期日	地域	地区	行政区	出席職員	意見など	区分	備考
26	7/5	能生	木浦	鬼舞	仲川/藤川	鬼舞地区において、鉄道の利用はほぼ想定されていない。バスを中心とした買い物や病院の足として、利便性が確保できればよい。	再編/全般	
27	7/5	能生	木浦	鬼舞	仲川/藤川	公安委員会の話になるかもしれないが、糸魚川から来る、鬼舞バス停留所と横断歩道が10m程離れている。見通しも悪く、横断歩道を停留所に近づけてほしい。	バス停	
28	7/5	能生	木浦	鬼舞	仲川/藤川	病院の100円バスは再編後も存続するのか。	運賃	
29	7/5	能生	木浦	鬼舞	仲川/藤川	大沢～糸病～能生の糸病発の時刻が9:46で診療後間に合わないことがある。次の便は11:46だが、大沢発のため遅れることも多く12時を過ぎることもある。10時台に時間変更していただくとありがたい。	時刻/接続	
30	7/5	能生	木浦	鬼舞	仲川/藤川	鬼舞の海側のバス停留所で雨をしのぐため、奥にいるとバスが見えない。運転手が乗客を見落とさないようにどうにかならないか。	接遇/案内	
31	7/5	能生	木浦	鬼舞	仲川/藤川	バスの車両はいくらなのか。	車両小型化	
32	7/5	青海	田沢	須沢	穂苅/田中	9月頃にもう少し細かな説明会（市民カレッジ的なもの）を計画したい。（支館長）	意見交換	
33	7/6	能生	中能生	中野口	白澤/仲川	現状の交通網だと免許返納すると交通手段がなくなり、外出しなくなる。行きたいのに行けない状況になるので、免許返納を進んでできない。	高齢者等	
34	7/6	能生	中能生	中野口	白澤/仲川	交通結節点となるであろう中能生地区公民館近辺には、バス乗り継ぎする人の利便性を確保するようにしていただきたい。P&Rの支援やラークータ置き場など検討してほしい。	バス停	
35	7/6	能生	中能生	中野口	白澤/仲川	ラークータの運転について、自動車に乗っていると危険を感じることがある。事故を起こす前にラークータ運転講習等を行ってほしい。	高齢者等	
36	7/6	能生	中能生	中野口	白澤/仲川	バスを使った目的と目的地は、糸魚川総合病院への通院、能生市街地での買い物、市役所の用事。	利用	
37	7/6	能生	中能生	中野口	白澤/仲川	学校（市外の高校を意図）、企業、鉄道事業者も含めた協議が必要。	連携	

No	期日	地域	地区	行政区	出席職員	意見など	区分	備考
38	7/6	能生	中能生	中野口	白澤/仲川	上越方面の学校に通学する際、1本遅れると始業に間に合わない。送迎できる家庭はそれでも間に合うが、そうでない家庭は遅刻する。上越方面への通学者は1学年10人位いる。	利用	
39	7/6	能生	中能生	中野口	白澤/仲川	上越方面の学校に通学する際、鉄道遅延・運休による遅刻に対する学校の理解がない。	その他	
40	7/6	能生	中能生	中野口	白澤/仲川	路線バスの便数が少ない。	時刻/接続	
41	7/6	能生	中能生	中野口	白澤/仲川	利用する日は不定期である。	利用	
42	7/6	能生	中能生	中野口	白澤/仲川	高齢者にお得なパスがあると聞いたが、よくわからない。	運賃	
43	7/6	能生	中能生	中野口	白澤/仲川	子供達はバイク等、高齢者は家族による送迎で、公共交通に乗らない生活ができています。それよりも前のことを検討すべきである。昔よりも忙しい生活や鉄道会社がバラバラで不便等。	利用	
44	7/6	能生	中能生	中野口	白澤/仲川	公民館で飲み会があった時などの帰りの足が困る。タクシー券を配ったほうがよいのではないかと。	運賃	
45	7/6	能生	中能生	中野口	白澤/仲川	公民館で飲み会があった時などの帰りの足が困る。飲めないし、人は集まらない。	時刻/接続	
46	7/6	能生	中能生	中野口	白澤/仲川	老人クラブが減少している。集まりたくても移動手段がネックになっている。	その他	
47	7/12	青海	田沢	田海	穂苅/田中	新駅はどこを要望か。本当に実施するのか。新駅にバス・タクシーはつけるのか。	鉄道/新駅	
48	7/12	青海	田沢	田海	穂苅/田中	直江津、高田方面への進学を選択する子どもが増えている。親の送り迎えの負担を考えると新駅は必要と考える。	鉄道/新駅	
49	7/12	青海	田沢	田海	穂苅/田中	国道と青海通線に路線バスが走っているが、真ん中に住んでいる人はバス停が遠いから使わない。	バス停	
50	7/12	青海	田沢	田海	穂苅/田中	小型の路線バスで良いので県道も通してもらえれば。	再編/全般	
51	7/12	青海	田沢	田海	穂苅/田中	バスには1人、2人しか乗っていないと言うが、車を運転できない人、病院に行く人、買物に行く人には必要なもの。	利用	
52	7/12	青海	田沢	田海	穂苅/田中	バス停に掲示してある時刻表が分かりにくい。どこを経由してどこへ行くのかよく分からない。	接遇/案内	

No	期日	地域	地区	行政区	出席職員	意見など	区分	備考
53	7/12	青海	田沢	田海	穂苅/田中	市にタクシー（乗合タクシー!?)をやりたいと相談したことがある。街なかにも拡大できないものか。	再編/全般	
54	7/12	青海	田沢	田海	穂苅/田中	一般的な説明ではなく、田海としての現状や課題等、資料等により論点を絞って願う。	意見交換	
55	7/12	青海	田沢	田海	穂苅/田中	田海地内の乗降人数や合併前との費用の比較等、資料をお願いしたい。	意見交換	
56	7/18	能生	中能生	柱道	白澤/仲川	利用方法がわからない。（どこを通る、運休日はいつ、時刻表がわかりづらい）	接遇/案内	
57	7/18	能生	中能生	柱道	白澤/仲川	バスが遅れる。特に冬。	時刻/接続	
58	7/18	能生	中能生	柱道	白澤/仲川	バスの乗り降りが大変。（ステップ高い）	車両小型化	
59	7/18	能生	中能生	柱道	白澤/仲川	午前中に移動したい。行って帰ってきたい。	時刻/接続	
60	7/18	能生	中能生	柱道	白澤/仲川	電車とバスの接続が悪い。	時刻/接続	
61	7/18	能生	中能生	柱道	白澤/仲川	高校生の通学のための能生駅への送迎が多い。	利用	
62	7/18	能生	中能生	柱道	白澤/仲川	乗らない便は減らすべき。誰も乗っていないものもある。	再編/全般	
63	7/18	能生	中能生	柱道	白澤/仲川	車を小さくして、便数を維持して。	再編/全般	
64	7/18	能生	中能生	柱道	白澤/仲川	タクシーのほうがトクな場合もあるのでは。タクシー券補助を倍にしても、必要な分しか走らないなら。タクシー券の持ち寄り。	再編/全般	
65	7/18	能生	中能生	柱道	白澤/仲川	75歳以上でマイカーを運転できない方が増えていく。中能生地区の足を確保。	高齢者等	
66	7/18	能生	中能生	柱道	白澤/仲川	糸魚川総合病院は乗り換えなしで行きたい。	再編/路線	
67	7/18	能生	中能生	柱道	白澤/仲川	鉄道は遠くへ行く時のみ。市内移動には使わない。	利用	
68	7/18	能生	中能生	柱道	白澤/仲川	柏崎の病院に定期的に通っている。冬場のバスの遅れで電車に乗れないことがある。	時刻/接続	
69	7/18	能生	中能生	柱道	白澤/仲川	東廻り線 土日運行がないのは困る【現状誤認：正しくは、土曜運行あり、日曜運休】午前に町場へ行き、午前中に帰ってくることができるかと助かる。	時刻/接続	

No	期日	地域	地区	行政区	出席職員	意見など	区分	備考
70	7/18	能生	中能生	柱道	白澤/仲川	鉄道よりもバスのほうが目的地に近いところで降りられる。	バス停	
71	7/18	能生	中能生	柱道	白澤/仲川	この地区に今後住み続けるためには、交通網の改善が必要。	再編/全般	
72	7/18	能生	中能生	柱道	白澤/仲川	高校生が通学する電車に接続する路線バスがなく、親が送迎している。乗る見込みがある時間帯には運行してほしい。	時刻/接続	
73	7/18	能生	中能生	柱道	白澤/仲川	おでかけパスについて教えてほしい。	運賃	
74	7/18	能生	中能生	柱道	白澤/仲川	地区にあった使いやすいものが一番	再編/全般	
75	7/18	能生	中能生	柱道	白澤/仲川	交通結節点も必要だが、利用者の利便性を考えると乗り換えの少なさも大切。	再編/全般	
76	7/19	糸魚川	西海	一括	穂苅/藤川	スクールバスは、西海中の統合条件であり、なくすなど考えられない。	公共的交通	
77	7/19	糸魚川	西海	一括	穂苅/藤川	スクールバスはなくさないでほしい。スクールバスだから、学校の活動も合わせてもらっている。	公共的交通	
78	7/19	糸魚川	西海	一括	穂苅/藤川	「日本一のこども…」といった方針を掲げているが、生徒の安全のため、スクールバスを維持してもらいたい。	公共的交通	
79	7/19	糸魚川	西海	一括	穂苅/藤川	路線バスは、空バスでも走っているという安心感がある。なくしてほしくない。	再編/全般	
80	7/19	糸魚川	西海	一括	穂苅/藤川	路線バスをなくして過疎化は深刻化するのではないか。公共のものがなくなれば（中学校など）過疎化は加速する。	再編/全般	
81	7/19	糸魚川	西海	一括	穂苅/藤川	空バスよりはコンパクトなものへ。糸バスも努力してほしい。どんなかたちでも路線バスは残したい。	再編/全般	
82	7/19	糸魚川	西海	一括	穂苅/藤川	コミバスは現状では週に1回。西海でこれを実施した場合には、中学生等の部活は利用できない。また、各病院が診療日を特定の曜日だけにしぼることは難しい。毎日運行する路線バスが必要。	再編/全般	
83	7/19	糸魚川	西海	一括	穂苅/藤川	会社や市の職員の路線バス利用をもっと促したらどうか。	利用促進	
84	7/19	糸魚川	西海	一括	穂苅/藤川	（地元の人に向けて）高齢になって免許を返納した場合を考えてほしい。どうやって病院へ行くのか、バスに乗ることができれば乗りたいのでは。	利用	

No	期日	地域	地区	行政区	出席職員	意見など	区分	備考
85	7/19	糸魚川	西海	一括	穂苅/藤川	高齢者が利用する、病院、スーパーを通るルートで路線バスを残してほしい。	再編/路線	
86	7/19	糸魚川	西海	一括	穂苅/藤川	来海沢の高齢者がバスを利用している。なくなれば相当困る。	再編/全般	
87	7/19	糸魚川	西海	一括	穂苅/藤川	西海に路線バスは必要ない。スクールバスを拡充してもらった方がよい。	公共的交通	
88	7/19	糸魚川	西海	一括	穂苅/藤川	コミバスやデマンド交通など、利用しやすい方法で検討すればよい。	再編/全般	
89	7/19	糸魚川	西海	一括	穂苅/藤川	真光寺地区にはバス等ない。タクシー利用。主な目的はスーパー。コミュニティバス・乗合タクシーなど利用できる方法を考えてほしい。	再編/全般	
90	7/19	糸魚川	西海	一括	穂苅/藤川	真光寺地区は、現状、タクシー利用しかない。県道まで下りてくるのは難しい。週に1、2回でもカバーできる公共交通があればよい。	再編/全般	
91	7/19	糸魚川	西海	一括	穂苅/藤川	既に多額の補助をしており、これ以上（コミュニティバス等に）手広くするのは現実的でない。	再編/全般	
92	7/19	糸魚川	西海	一括	穂苅/藤川	糸魚川駅の駐車場がなく、不便を感じている。（高速バス・トキ鉄利用の場合）	その他	
93	7/19	糸魚川	西海	一括	穂苅/藤川	西海地区の路線バス利用者が少ない原因を市はどう考えているのか。またその対処は。	利用	
94	7/19	糸魚川	西海	一括	穂苅/藤川	コミバスの例で、小滝地区が紹介されるが、西海は小滝と違う。小滝はJRがある。少し歩いても駅に乗れば、糸魚川駅に行ける。	再編/二分化	
95	7/19	糸魚川	西海	一括	穂苅/藤川	（中学生の保護者から）毎年の中学生のこども達の推移は把握できる。路線を見直す際、1年に1回は地域の人意見を聞く機会をもうけてほしい。	意見交換	
96	7/19	糸魚川	西海	一括	穂苅/藤川	土日はスクールバスがないので、路線バスを利用しているが、日曜日の午前中の部活対応した便がなく、とても不便を感じている。15時までない。何とかしてもらいたい。こども達が西海地域に愛着をもたなくなる。	時刻/接続	

No	期日	地域	地区	行政区	出席職員	意見など	区分	備考
97	7/19	糸魚川	西海	一括	穂苅/藤川	ジオサイトが各地に点在している。糸魚川は素晴らしい観光資源があるが、路線バスが接続していない。観光地を結ぶバスのあり方を考え、生活路線の赤字に補填できないか。開始当初2、3年の赤字は覚悟してもらいたい。軌道にのるまで継続が必要。	観光路線	
98	7/19	糸魚川	西海	一括	穂苅/藤川	利用の主な目的は糸病・糸駅であると思うが、西海線は上刈のスーパーに接続せず不便。	バス停	
99	7/19	糸魚川	西海	一括	穂苅/藤川	空いている車両を使って、地域の人がNPOを立ち上げ、運行することは可能か。	共助/自有	
100	7/19	糸魚川	西海	一括	穂苅/藤川	県道沿いに路線バスが走り、川向こうを乗合タクシーなどできるのか。	再編/全般	
101	7/19	糸魚川	根知	一括WS	白澤/仲川	病院・医院だけを巡る公共交通。曜日等限定で。医師会との調整要。	再編/全般	
102	7/19	糸魚川	根知	一括WS	白澤/仲川	(ラクータでバス停や駅に移動)ラクータのまま乗れる公共交通	車両小型化	
103	7/19	糸魚川	根知	一括WS	白澤/仲川	大系線を利用して根知駅で下車しても、直接、スキー場に行けない。(観光客の声)	時刻/接続	
104	7/19	糸魚川	根知	一括WS	白澤/仲川	大系線を利用して根知駅で下車されても、特に夏場の観光に困る。(受入側として)	時刻/接続	
105	7/19	糸魚川	根知	一括WS	白澤/仲川	路線バス根知線と大系線根知駅の接続が悪い。	時刻/接続	
106	7/19	糸魚川	根知	一括WS	白澤/仲川	中学生の部活帰りの足に困る。解決策は部活に合わせた季節別ダイヤ	時刻/接続	
107	7/19	糸魚川	根知	一括WS	白澤/仲川	高校通学に路線バス→根知駅→糸魚川駅→高校としたいがダイヤがつかない。根知駅まで送る必要があり、根知駅まで送るなら通勤ついでに高校まで…と送迎している。	時刻/接続	
108	7/19	糸魚川	根知	一括WS	白澤/仲川	乗り方がわからない。	利用	
109	7/19	糸魚川	根知	一括WS	白澤/仲川	乗り換えできないが、してみたい。	利用	
110	7/19	糸魚川	根知	一括WS	白澤/仲川	誰かと一緒に乗ってみたい。	利用	
111	7/19	糸魚川	根知	一括WS	白澤/仲川	【小さな拠点・人が集まる機能として】公民館を飲み屋に。	小さな拠点	

No	期日	地域	地区	行政区	出席職員	意見など	区分	備考
112	7/19	糸魚川	根知	一括WS	白澤/仲川	【小さな拠点・人が集まる機能として】飲んでも安心して帰れる。夜も。	時刻/接続	
113	7/19	糸魚川	根知	一括WS	白澤/仲川	【小さな拠点・人が集まる機能として】夕方飲みに行ける花金バス	時刻/接続	
114	7/19	糸魚川	根知	一括WS	白澤/仲川	【小さな拠点・人が集まる機能として】買い物ができる。	小さな拠点	
115	7/19	糸魚川	根知	一括WS	白澤/仲川	【小さな拠点・人が集まる機能として】健康相談や少々の投薬	小さな拠点	
116	7/19	糸魚川	根知	一括WS	白澤/仲川	【小さな拠点・人が集まる機能として】娯楽施設	小さな拠点	
117	7/19	糸魚川	根知	一括WS	白澤/仲川	【小さな拠点・人が集まる拠点として】拠点はここ（公民館）でよいのか。	小さな拠点	
118	7/19	糸魚川	根知	一括WS	白澤/仲川	【小さな拠点・人が集まる拠点として】根小屋なら東（側）も西（側）も1つに集まる。	小さな拠点	
119	7/19	糸魚川	根知	一括WS	白澤/仲川	【小さな拠点・人が集まる拠点として】公民館より下の地区民は上がってくる感覚。	小さな拠点	
120	7/19	糸魚川	根知	一括WS	白澤/仲川	【小さな拠点・人が集まる拠点として】根知駅を拠点に。	小さな拠点	
121	7/19	糸魚川	根知	一括WS	白澤/仲川	【小さな拠点・人が集まる拠点として】根知駅に買い物等に荷物の一時預かり所	小さな拠点	
122	7/19	糸魚川	根知	一括WS	白澤/仲川	【小さな拠点・人が集まる拠点として】【駅舎利用は】JRからの許可が厳しい。大糸線の活性化に貢献。	小さな拠点	
123	7/19	糸魚川	根知	一括WS	白澤/仲川	【小さな拠点・人が集まる拠点として】スキー場は？塩の道温泉は？	小さな拠点	
124	7/19	糸魚川	根知	一括WS	白澤/仲川	【こんな公共交通があれば…】根知駅が休憩所	小さな拠点	
125	7/19	糸魚川	根知	一括WS	白澤/仲川	【こんな公共交通があれば…】糸バスは、根知駅から糸魚川へ	再編/路線	
126	7/19	糸魚川	根知	一括WS	白澤/仲川	【こんな公共交通があれば…】バス・汽車待ってても楽しい場	バス停	
127	7/19	糸魚川	根知	一括WS	白澤/仲川	【こんな公共交通があれば…】乗り換えがいや。	乗換拠点	
128	7/19	糸魚川	根知	一括WS	白澤/仲川	【こんな公共交通があれば…】買い物の荷物が大変	その他	

No	期日	地域	地区	行政区	出席職員	意見など	区分	備考
129	7/19	糸魚川	根知	一括WS	白澤/仲川	【こんな公共交通があれば…】 荷物運搬サービス	その他	
130	7/19	糸魚川	根知	一括WS	白澤/仲川	【こんな公共交通があれば…】 大系線を利用できるシステム	時刻/接続	
131	7/19	糸魚川	根知	一括WS	白澤/仲川	【こんな公共交通があれば…】 電話一本で迎えに来てくれる	その他	
132	7/19	糸魚川	根知	一括WS	白澤/仲川	【こんな公共交通があれば…】 県道以外の集落もまわる	再編/路線	
133	7/19	糸魚川	根知	一括WS	白澤/仲川	【こんな公共交通があれば…】 どこでも乗り降りできる	バス停	
134	7/19	糸魚川	根知	一括WS	白澤/仲川	【こんな公共交通があれば…】 手を挙げたら乗れるバス	バス停	
135	7/19	糸魚川	根知	一括WS	白澤/仲川	【こんな公共交通があれば…】 通学バスと路線バスを一緒に。糸病も。	公共的交通	
136	7/19	糸魚川	根知	一括WS	白澤/仲川	【こんな公共交通があれば…】 通学は公共交通を使う。	公共的交通	
137	7/19	糸魚川	根知	一括WS	白澤/仲川	【こんな公共交通があれば…】 定期巡回、予約運送	再編/全般	
138	7/19	糸魚川	根知	一括WS	白澤/仲川	【こんな公共交通があれば…】 1時間に1本程度 巡回バス	再編/全般	
139	7/19	糸魚川	根知	一括WS	白澤/仲川	【こんな公共交通があれば…】 シーサイドバレースキー場の車と人を活用	共助/自有	
140	7/19	糸魚川	根知	一括WS	白澤/仲川	【こんな公共交通があれば…】 ジャンボタクシー（10人）	車両小型化	
141	7/19	糸魚川	根知	一括WS	白澤/仲川	【こんな公共交通があれば…】 マイカー乗り合いで買い物	共助/自有	
142	7/19	糸魚川	根知	一括WS	白澤/仲川	【こんな公共交通があれば…】 通院バスを設定	再編/全般	
143	7/19	糸魚川	根知	一括WS	白澤/仲川	【こんな公共交通があれば…】 開業医に行ける	バス停	
144	7/19	糸魚川	根知	一括WS	白澤/仲川	【こんな公共交通があれば…】 公民館への巡回バス（飲んでも帰れる）	再編/全般	
145	7/19	糸魚川	根知	一括WS	白澤/仲川	【こんな公共交通があれば…】 大系線南小谷からの客を引いてくる	観光路線	
146	7/19	糸魚川	根知	一括WS	白澤/仲川	【こんな公共交通があれば…】 デイサービスの車輛活用	共助/自有	
147	7/19	糸魚川	根知	一括WS	白澤/仲川	【こんな公共交通があれば…】 民間施設（医者・温泉など）で取り合い → なくす	再編/全般	

No	期日	地域	地区	行政区	出席職員	意見など	区分	備考
148	7/19	糸魚川	根知	一括WS	白澤/仲川	【こんな公共交通があれば…】 スキー場無料送迎 → 路線へ	再編/全般	
149	7/19	糸魚川	根知	一括WS	白澤/仲川	【こんな公民館があれば…】 公民館+郵便局+店	小さな拠点	
150	7/19	糸魚川	根知	一括WS	白澤/仲川	【こんな公民館があれば…】 衣料・日用品の買い物ができればいい	小さな拠点	
151	7/19	糸魚川	根知	一括WS	白澤/仲川	【こんな公共交通があれば…】 コミュニティバス・地区の中を毎日周回	再編/全般	
152	7/19	糸魚川	根知	一括WS	白澤/仲川	【こんな公共交通があれば…】 スキー場のバスを利用して根知内を周回してもらう	共助/自有	
153	7/19	糸魚川	根知	一括WS	白澤/仲川	【こんな公共交通があれば…】 デイサービスのバスを昼間回してもらう	共助/自有	
154	7/19	糸魚川	根知	一括WS	白澤/仲川	【こんな公共交通があれば…】 通勤通学時間帯は路線バスで、昼間は地区内巡回バス	再編/二分化	
155	7/19	糸魚川	根知	一括WS	白澤/仲川	【こんな公共交通があれば…】 路線バスのフリー区間を広げてもらいたい	バス停	
156	7/19	糸魚川	根知	一括WS	白澤/仲川	【こんな公共交通があれば…】 スクールバス 昼間の活用	公共的交通	
157	7/19	糸魚川	根知	一括WS	白澤/仲川	【こんな公共交通があれば…】 通院バス ・ 開業医 ・ 病院	再編/全般	
158	7/19	糸魚川	根知	一括WS	白澤/仲川	【こんな公共交通があれば…】 乗りつぎなしで病院に行ける	再編/路線	
159	7/19	糸魚川	根知	一括WS	白澤/仲川	【こんな公共交通があれば…】 朝夕は大系線とバスの時間を合わせてほしい	時刻/接続	
160	7/19	糸魚川	根知	一括WS	白澤/仲川	【こんな公共交通があれば…】 路線バスの時間帯が合わない	時刻/接続	
161	7/19	糸魚川	根知	一括WS	白澤/仲川	【こんな公共交通があれば…】 路線バスを利用してスクールバスを無くす	公共的交通	
162	7/19	糸魚川	根知	一括WS	白澤/仲川	【こんな公共交通があれば…】 路線バスと大系線の接続を良くする	時刻/接続	
163	7/19	糸魚川	根知	一括WS	白澤/仲川	【こんな公共交通があれば…】 家の前で乗って、家の前でおろる	バス停	

No	期日	地域	地区	行政区	出席職員	意見など	区分	備考
164	7/19	糸魚川	根知	一括WS	白澤/仲川	【こんな公共交通があれば…】通勤通学は路線バス、日中はコミュニティを利用	再編/二分化	
165	7/19	糸魚川	根知	一括WS	白澤/仲川	【こんな公共交通があれば…】コミュニティバスを利用したい	利用	
166	7/19	糸魚川	根知	一括WS	白澤/仲川	【こんな公共交通があれば…】コミュニティバス～大糸線～バス・(乗合)タクシー	再編/全般	
167	7/19	糸魚川	根知	一括WS	白澤/仲川	【こんな公共交通があれば…】西廻りと東廻りを一本化	再編/路線	
168	7/19	糸魚川	根知	一括WS	白澤/仲川	【こんな公共交通があれば…】温泉へ行くのに路線バスを利用	利用	
169	7/19	糸魚川	根知	一括WS	白澤/仲川	【こんな公共交通があれば…】3000円パス(おでかけパス)をもっと年下でも利用できれば	高齢者等	
170	7/19	糸魚川	根知	一括WS	白澤/仲川	【こんな公共交通があれば…】コミュニティバスをマックスバリュへ行ける様にしたい	再編/路線	
171	7/19	糸魚川	根知	一括WS	白澤/仲川	【こんな公共交通があれば…】バスは利用不便	その他	
172	7/19	糸魚川	根知	一括WS	白澤/仲川	【こんな公共交通があれば…】(バス)前の席は全てシルバー席	車両小型化	
173	7/19	糸魚川	根知	一括WS	白澤/仲川	【こんな公共交通があれば…】公共交通だと家から出るまで大変	その他	
174	7/19	糸魚川	根知	一括WS	白澤/仲川	【こんな公共交通があれば…】定期的にまわれる様にする	再編/全般	
175	7/19	糸魚川	根知	一括WS	白澤/仲川	【こんな公共交通があれば…】根知駅まで路線バス等(巡回)利用	再編/全般	
176	7/19	糸魚川	根知	一括WS	白澤/仲川	【こんな公共交通があれば…】小型バス	車両小型化	
177	7/19	糸魚川	根知	一括WS	白澤/仲川	【こんな公共交通があれば…】病院のバス	共助/自有	
178	7/19	糸魚川	根知	一括WS	白澤/仲川	【こんな公共交通があれば…】スキー場のバス	共助/自有	
179	7/19	糸魚川	根知	一括WS	白澤/仲川	【こんな公共交通があれば…】自家用車 白ナンバー	共助/自有	
180	7/19	糸魚川	根知	一括WS	白澤/仲川	【こんな公共交通があれば…】ぐりーんバスケット もっと制限広く	共助/自有	
181	7/22	能生	中能生	能生大沢	白澤/仲川	能生大沢は路線バスの便が良い所	その他	

No	期日	地域	地区	行政区	出席職員	意見など	区分	備考
182	7/22	能生	中能生	能生大沢	白澤/仲川	現状に慣れ、不満はない。	その他	
183	7/22	能生	中能生	能生大沢	白澤/仲川	大きなバスの乗降は若干不便	車両小型化	
184	7/22	能生	中能生	能生大沢	白澤/仲川	整理券取りづらい	車両小型化	
185	7/22	能生	中能生	能生大沢	白澤/仲川	路線わかりづらい。色分けしたら。	接遇/案内	
186	7/22	能生	中能生	能生大沢	白澤/仲川	スクールバス（高倉）は、下倉の子は乗せられない→柔軟な対応 →利用促進	公共的交通	
187	7/22	能生	中能生	能生大沢	白澤/仲川	国保診療所バス停は、待合室などの整備を。中能生地区公民館（国保診療所前）を結節点にするようなら、待合室等それなりの整備を。	バス停	
188	7/22	能生	中能生	能生大沢	白澤/仲川	国保診療所は、能生地域各地区から受診に来るので、地元負担（補助残）を各地区から負担してもらえばどうか。	バス停	
189	7/22	能生	中能生	能生大沢	白澤/仲川	公民館建設用に市が取得した残地があるので（待合室に）生かせないか。	バス停	
190	7/22	能生	中能生	能生大沢	白澤/仲川	中能生地区公民館でバスを回転させる関係で、国保診療所バス停の停車位置が西廻り、東廻り線で運転手によってまちまち。待っている場所と路線バスの停車位置が遠いと利用者が駆け寄ってくる状況。	接遇/案内	
191	7/22	能生	中能生	能生大沢	白澤/仲川	【中能生地区公民館付近では】西廻りの場合はここ、東廻りの場合はここと、看板を立てるなどできないか。	バス停	
192	7/22	能生	中能生	能生大沢	白澤/仲川	手を挙げて乗れる区間、高齢者のために広く	バス停	
193	7/22	能生	中能生	能生大沢	白澤/仲川	運転手の接客態度が悪い。接客態度の改善を。	接遇/案内	
194	7/22	能生	中能生	能生大沢	白澤/仲川	運転手の接客態度が良い。下車後も心配し、声掛けをしてくれる。（定期利用者）	接遇/案内	
195	7/25	能生	中能生	上小見	白澤/仲川	電車とバスの接続が悪い。	時刻/接続	
196	7/25	能生	中能生	上小見	白澤/仲川	上小見から能生駅への移動では、駅に階段が多い。エスカレーターがほしい。電車より車をつないでほしい。駅のバリアフリー化をすすめてほしい。	その他	

No	期日	地域	地区	行政区	出席職員	意見など	区分	備考
197	7/25	能生	中能生	上小見	白澤/仲川	乗換拠点は能生駅なのか、サンエー付近なのか。駅なら電車に接続できる時刻設定を。多数派に合わせる。サンエー周辺なら時間は概ねでよい。	乗換拠点	
198	7/25	能生	中能生	上小見	白澤/仲川	能生駅～マリンドリーム能生間の路線をつくる。マリンドリーム能生にできるだけ近いところへ。	観光路線	
199	7/25	能生	中能生	上小見	白澤/仲川	糸魚川総合病院から能生へ戻る便がよくない。糸病11：46→能生案内所12：08、能生案内所12:55→西飛山方面へ	時刻/接続	
200	7/25	能生	中能生	上小見	白澤/仲川	糸病から能生谷への直通バス。運行本数が少なく、乗り遅れるとかなり待ち時間が生じて困る。	時刻/接続	
201	7/25	能生	中能生	上小見	白澤/仲川	10時台の東京方面からの北陸新幹線は糸魚川着10：12。トキ鉄で能生に行こうとすると糸魚川発10：00で、12分差で先に出してしまう。（乗り継げない。）	時刻/接続	
202	7/25	能生	中能生	上小見	白澤/仲川	対応が悪いバス運転士の時がある。自由乗降で機嫌を悪くする運転士がいる。	接遇/案内	
203	7/25	能生	中能生	上小見	白澤/仲川	電車とバスをワンコインで乗れるとよい。	運賃	
204	7/25	能生	中能生	上小見	白澤/仲川	鉄道とバスで共通で使える定期券等検討してほしい。	運賃	
205	7/25	能生	中能生	上小見	白澤/仲川	大きいバスで少ない便数を運行されるより、コンパクトな路線になって乗り継ぎがあっても小さい車で回数多く運行するほうがよい。	再編/全般	
206	7/25	青海	田沢	今村新田	穂苅/田中	新駅へのバス接続はどうするのか。道路の拡幅なども考えているのか。	鉄道/新駅	
207	7/25	青海	田沢	今村新田	穂苅/田中	踏切の閉まる時間が長くないのか。	鉄道/新駅	
208	7/25	青海	田沢	今村新田	穂苅/田中	詳しい新駅の位置について、公表できる段階でよいので教えてほしい。	鉄道/新駅	
209	7/25	青海	田沢	今村新田	穂苅/田中	新駅ができたなら、バスに関する補助金が減るのか。	その他	
210	7/25	青海	田沢	今村新田	穂苅/田中	今村新田にバス停がないことが疑問。	バス停	
211	7/25	青海	田沢	今村新田	穂苅/田中	通勤通学時間帯は大型バスでよいが、日中は小型でよい。	車両小型化	

No	期日	地域	地区	行政区	出席職員	意見など	区分	備考
212	7/25	青海	田沢	今村新田	穂苅/田中	客がないからと言ってバス本数を減らせばもっと乗らなくなる。もう少しで免許も返納、身近に乗れる路線バスとしてもらいたい。	再編/全般	
213	7/25	青海	田沢	今村新田	穂苅/田中	いつバスに乗るかと言われても分からない。乗りたいときに乗る。	利用	
214	7/25	青海	田沢	今村新田	穂苅/田中	朝日町の病院へ通院している。帰りに青海駅からバスを利用するが、11:17青海駅着で11:19国道のバス停発。走らないと間に合わないの列車ダイヤとの調整をお願いする。また、バス停まで走り、ギリギリだったので近くまで行って手を上げたら、乗車後に運転手に「手を上げるな」的な文句を言われた。客なのに。	接遇/案内	
215	7/25	青海	田沢	今村新田	穂苅/田中	昔は朝日町へ行くバスがあった。それをまた考えているか。	再編/全般	
216	7/25	青海	田沢	今村新田	穂苅/田中	バス利用券の対象者を知りたい。	運賃	
217	7/25	青海	田沢	今村新田	穂苅/田中	乗換拠点というが、多く利用するお年寄りに乗換えはキツイ。山手線方式でぐるぐる回る割とフリーなバスを走らせてはどうか。1本行っても少ししたらまた来るかなとなる。検討してほしい。	再編/路線	
218	7/25	青海	田沢	今村新田	穂苅/田中	コメリへ行く人は多いと思う。ここから直接行けるようになるか。	再編/路線	
219	7/25	青海	田沢	今村新田	穂苅/田中	本町通りを通るバスが多いと思うが、夕方になると店も閉まり通る価値が無い。それなら病院とか買物（コメリ）とか需要がある方面に分散して走らせた方がよい。	再編/路線	
220	7/25	青海	田沢	今村新田	穂苅/田中	巡回バスのように、各地域を回るバスを増やしてほしい。利用が多い時間帯に絞ってよいので。	再編/全般	
221	7/25	青海	田沢	今村新田	穂苅/田中	青海駅前まで路線バスが入ってこれないか。	再編/路線	
222	7/25	青海	田沢	今村新田	穂苅/田中	ほとんどが国道経由だが、一部を青海通線経由とできないか。	再編/路線	
223	7/25	青海	田沢	今村新田	穂苅/田中	タクシー利用券の対象者を知りたい。	その他	
224	7/25	青海	田沢	今村新田	穂苅/田中	トキ鉄の1両運行はなんとかならないのか。せめて2両必要。	鉄道/新駅	
225	7/25	青海	田沢	今村新田	穂苅/田中	今村踏切を南へ渡った西側の水路機能が悪い。先日の大雨では大変だった。水路改修を希望する。	その他	

No	期日	地域	地区	行政区	出席職員	意見など	区分	備考
226	7/26	糸魚川	今井	中谷内	白澤/藤川	日中乗る人がいない	利用	
227	7/26	糸魚川	今井	中谷内	白澤/藤川	運転免許を返納した後が心配	高齢者等	
228	7/26	糸魚川	今井	中谷内	白澤/藤川	交通は「食糧の確保」の視点を考えることが重要。くろひめの移動販売は週に1回（月）あるが、市として連携が重要。	連携	
229	7/26	糸魚川	今井	中谷内	白澤/藤川	移動販売と連携して考えるべき。地域から商店がいなくなったのは痛い。	連携	
230	7/26	糸魚川	今井	中谷内	白澤/藤川	地域から商店がいなくなった状況をつくったのも、地域である。	その他	
231	7/26	糸魚川	今井	中谷内	白澤/藤川	今の利用状況から見ると、今のバスのサイズは不要。学生利用を考えてもジャンボタクシーで十分。	車両小型化	
232	7/26	糸魚川	今井	中谷内	白澤/藤川	八千川の方は、歴史的に公共交通がないのが当たり前になっている。買い物にはひらせいまで歩いていく。そういった地域の中まで入ってくれる公共交通機関があればありがたい。	再編/路線	
233	7/26	糸魚川	今井	中谷内	白澤/藤川	改善：車両の小型化。	車両小型化	
234	7/26	糸魚川	今井	中谷内	白澤/藤川	改善：今井地区から交通空白地をなくす（中谷内～八千川～市街地）	車両小型化	
235	7/26	糸魚川	今井	中谷内	白澤/藤川	改善：予約による効率化	車両小型化	
236	7/27	能生	上南	説明のみ	白澤/仲川	なし		
237	7/27	青海	歌外波	歌	穂苅/田中	新駅はいつ頃開業するのか。	鉄道/新駅	
238	7/27	青海	歌外波	歌	穂苅/田中/健康	新駅について糸バスは反対していないか。	鉄道/新駅	
239	7/27	青海	歌外波	歌	穂苅/田中/健康	バスは、現状は利用者が少ないとのことだが、5～10年経って免許返納となればバス利用となる。長い目で見て再編を考えてもらいたい。	再編/全般	
240	7/27	青海	歌外波	歌	穂苅/田中/健康	医療バスと巡回バスが、それぞれ週1回走っているが、まとめて1回となれば効率的ではないか。利用者が多ければ大型バスにするとか。 【医療受診者送迎車とコミュニティバスきらら青海～玉ノ木線】	公共的交通	

No	期日	地域	地区	行政区	出席職員	意見など	区分	備考
241	7/27	青海	歌外波	歌	穂苅/田中/健康	医療バスもコミュニティバスも両方使っている。今までどおり残してもらいたい。病院の日も決まっている。	公共的交通	
242	7/27	青海	歌外波	歌	穂苅/田中/健康	コミュニティバスは今村方面まで延ばしてもらって助かっている。買い物ができる。	利用	
243	7/27	青海	歌外波	歌	穂苅/田中/健康	人口の多いところは、時間を決めて定期的に走らせればよいが、歌のような人口の少ないところは、どこでも乗ったり降りたりできるフリーなバスがよい。それじゃなきゃ乗らないと思う。そういった発想の転換にならないものか。	その他	
244	7/27	青海	歌外波	歌	穂苅/田中/健康	ぐりーんバスケットだと玄関前まで付けてくれる。この会場に来ている人は歩いて来られるが、歩いて外出できない人もいる。そういった人の意見を聞くことも必要。どうやって集約するのか。(地元なのか市なのか)	意見交換	
245	7/27	青海	歌外波	歌	穂苅/田中/健康	いくマイカーよりも小型のバスであれば、歌に入れるのではないかと。足が痛くてバス停まで行けない人もいる。	車両小型化	
246	7/27	青海	歌外波	歌	穂苅/田中/健康	デマンド方式が必要ではないか。	再編/全般	
247	7/27	青海	歌外波	歌	穂苅/田中/健康	人口減少、過疎対策を行っていると思うが、採算が取れないからバス運行を止めるでは、過疎を止める策にはならない。税金を投入しても頑張ってもらいたい。	その他	
248	7/27	青海	歌外波	歌	穂苅/田中/健康	バス停や駅まで行けない人は、現状、誰かの車に乗せてもらっているが、乗せてもらっている人は、万が一事故があった場合のことも心配している。(運転手に対し)	共助/自有	
249	7/27	青海	歌外波	歌	穂苅/田中/健康	乗換拠点というが、乗換えること自体が、年寄りには厳しい。違う方策がよい。	乗換拠点	
250	7/27	青海	歌外波	歌	穂苅/田中/健康	歌の場合、公共交通となれば、バスより本数の多いトキ鉄を使う人が多い。	利用	
251	7/27	青海	歌外波	歌	穂苅/田中/健康	買い物に行くにはトキ鉄がよい。バスだとハピー前に止まらないし、待ち時間が長い。	利用	
252	7/27	青海	歌外波	歌	穂苅/田中/健康	もう少し小さなバスでよいのでは。	車両小型化	
253	7/27	青海	歌外波	歌	穂苅/田中/健康	買い物用事なら糸魚川まで行ってナルスに行く。	利用	

No	期日	地域	地区	行政区	出席職員	意見など	区分	備考
254	7/27	青海	歌外波	歌	穂苅/田中/健康	医療バスと買い物に行けるようなバスを一緒にしてもらえたら効率的ではないか。	公共的交通	
255	7/27	青海	歌外波	歌	穂苅/田中/健康	トキ鉄だと、年寄りには駅の階段がキツイ。	鉄道/新駅	
256	7/27	青海	歌外波	歌	穂苅/田中/健康	これからは、小回りのきく小型バスにシフトし、経費を節減していくのがよいのでは。	車両小型化	
257	7/27	青海	歌外波	歌	穂苅/田中/健康	糸タクのジャンボタクシーの大きさでもよいのでは。	車両小型化	
258	7/27	青海	歌外波	歌	穂苅/田中/健康	5~10年後のことまで予測して再編を考えてもらいたい。2~3年経ったらニーズも変わる。	再編/全般	
259	7/27	青海	歌外波	歌	穂苅/田中/健康	歌は、トキ鉄かマイカーの利用が多い。	利用	
260	7/27	青海	歌外波	歌	穂苅/田中/健康	免許返納も考えないといけませんが、現状、返納すると不便になるので、できない。	高齢者等	
261	7/27	青海	歌外波	歌	穂苅/田中/健康	親不知駅トイレの便器が壊れている。蚊も発生している。トキ鉄へ伝えてもらいたい。	鉄道/新駅	
262	7/27	青海	歌外波	歌	穂苅/田中/健康	広く意見を聞きたいならアンケートもよい。	意見交換	
263	7/27	青海	歌外波	歌	穂苅/田中/健康	アンケートの場合、世帯に聞くのか、各個人に聞くのか。	意見交換	
264	7/27	青海	歌外波	歌	穂苅/田中/健康	アンケート配布後、直接市へ返送できるやり方がよい。が、郵便局まで歩いていけない人もいる。各班長が回収にまわる方法もある。	意見交換	
265	7/28	能生	中能生	島道	白澤/仲川	公共交通を通学利用する子どもの数が減少。公共交通を通院等に利用する高齢者が増加。その時代、その状況に合わせてほしい。	再編/全般	
266	7/28	能生	中能生	島道	白澤/仲川	上越へも、糸魚川市街地へも路線バスを活用している。時刻表を持ち歩いている。	利用	
267	7/28	能生	中能生	島道	白澤/仲川	公共交通に合わせた生活に今後なるであろう。週1日運行もアリである。	再編/全般	
268	7/28	能生	中能生	島道	白澤/仲川	週1日運行では少なすぎる。毎日必要。	時刻/接続	
269	7/28	能生	中能生	島道	白澤/仲川	能生駅から帰る手段が少ない。	時刻/接続	

No	期日	地域	地区	行政区	出席職員	意見など	区分	備考
270	7/28	能生	中能生	島道	白澤/仲川	交通を不便にする見返りとして「土産」をどう考えるのか。	再編/全般	
271	7/28	能生	中能生	島道	白澤/仲川	車両の小型化（利用人数にあったもの）・・・小滝の例のようにやってみればよい。	車両小型化	
272	7/28	能生	中能生	島道	白澤/仲川	路線をコンパクトにしたい・・・小滝の例のようにやってみればよい。	再編/二分化	
273	7/28	能生	中能生	島道	白澤/仲川	運行の頻度を利用状況に合わせる・・・小滝の例のようにやってみればよい。	再編/二分化	
274	7/28	能生	中能生	島道	白澤/仲川	フレキシブルな乗り物に。効率的な提案がセットで必要。	再編/全般	
275	7/28	能生	中能生	島道	白澤/仲川	島道の人がどれだけ乗るのか。（ほとんど乗らないというニュアンス）	利用	
276	7/28	能生	中能生	島道	白澤/仲川	国保診療所まで行ければ、乗り換えてどこへでも行ける。まずはそこまでつないで。	再編/路線	
277	7/28	能生	中能生	島道	白澤/仲川	バスの利用を見ると（利用客が少なくて）気の毒。	利用	
278	7/28	青海	歌外波	外波	穂苅/田中/健康	新駅の位置はどこか。	鉄道/新駅	
279	7/28	青海	歌外波	外波	穂苅/田中/健康	新駅開業までどれくらいかかるのか。	鉄道/新駅	
280	7/28	青海	歌外波	外波	穂苅/田中/健康	既存駅の階段がキツイ。	鉄道/新駅	
281	7/28	青海	歌外波	外波	穂苅/田中/健康	新駅が開業すれば列車を使いたい。外波地区内から親不知駅へ行くバスがあればよい。	再編/全般	
282	7/28	青海	歌外波	外波	穂苅/田中/健康	新駅が開業すれば便利になる。押上駅から糸病は少し遠いが…。	鉄道/新駅	
283	7/28	青海	歌外波	外波	穂苅/田中/健康	バスは、行きたい医者へ行けるよう再編してもらいたい。	再編/全般	
284	7/28	青海	歌外波	外波	穂苅/田中/健康	朝日町のバスは市振まできている。外波や歌だけが不便な気がする。	その他	
285	7/28	青海	歌外波	外波	穂苅/田中/健康	コミュニティバスを外波三叉路から乗るが、親不知駅に到着すると列車が出てしまっている。9時47分と12時17分のバス時刻を10分ほど早めてもらいたい。残念！そういったところが改善されるとトキ鉄を利用する人も増えると思う。	時刻/接続	

No	期日	地域	地区	行政区	出席職員	意見など	区分	備考
286	7/28	青海	歌外波	外波	穂苅/田中/健康	医療受診バスとコミュニティバスを一緒にして、週2回病院も買い物も行けるように。	公共的交通	
287	7/28	青海	歌外波	外波	穂苅/田中/健康	医療受診バスとコミュニティバスを一緒にする、地区内から親不知駅に行けるバスを考える、どうか。	公共的交通	
288	7/28	青海	歌外波	外波	穂苅/田中/健康	コミュニティバスがイチコまで行ってくると吉田病院も石田眼科も行ける。	再編/路線	
289	7/28	青海	歌外波	外波	穂苅/田中/健康	年寄りに乗り換えして移動しろと言われても厳しい。	乗換拠点	
290	7/28	青海	歌外波	外波	穂苅/田中/健康	医療受診バスで田海の藤森医院まで行くのに利用したが、青海通線で降ろされた。足が悪いので歩いていくのはキツイ。	バス停	
291	7/28	青海	歌外波	外波	穂苅/田中/健康	医療受診バスは、待合室もないので雨や雪の日は困るのではないか。病院の近くまで入ってもらえないか。	バス停	
292	7/28	青海	歌外波	外波	穂苅/田中/健康	通院している人は増えていると思うが、医療バス受診者はなぜ減ってきているのか。	利用	
293	7/28	青海	歌外波	外波	穂苅/田中/健康	医療受診バスは、小型なものでよい。	車両小型化	
294	7/28	青海	歌外波	外波	穂苅/田中/健康	能生も青海も不便ではない。歌外波から糸病へ行くのが不便。こういう地域を優先に考えて再編してもらいたい。	再編/全般	
295	7/28	青海	歌外波	外波	穂苅/田中/健康	免許の返納も考えている。不便な地域を優先に考えてもらいたい。	再編/全般	
296	7/28	青海	歌外波	外波	穂苅/田中/健康	この地域は、5年も経てば75～80歳が多くなる。免許も返納となれば公共交通を利用する。早めに再編を考えてもらいたい。	再編/全般	
297	7/28	青海	歌外波	外波	穂苅/田中/健康	ぐりーんバスケットの料金体制はどうなっているのか。	共助/自有	
298	7/28	青海	歌外波	外波	穂苅/田中/健康	大雨で国道が不通になった時にどうすればよいのか。高速が止まるという放送をお願いしたい。あと何ミリの雨で国道が止まるという情報もほしい。	その他	
299	7/28	青海	歌外波	外波	穂苅/田中/健康	(大雨等による交通規制など)市へ情報が入ってこないから伝えられない、遅れるではなく、市にしっかりと情報が入ってくるように事前調整をお願いしたい。	その他	

No	期日	地域	地区	行政区	出席職員	意見など	区分	備考
300	7/31	糸魚川	根知	東中	白澤/福祉	スクールバスと路線バスがわずかな時間に3本走っている。もっ たいない。	公共的交通	
301	7/31	糸魚川	根知	東中	白澤/福祉	スクールバス運行をやめて路線バス利用に転換し、効率化を図る のはよい。最終的には、保護者の理解が必要。	公共的交通	
302	7/31	糸魚川	根知	東中	白澤/福祉	日中、何も路線バスがない。朝夕と日中、東廻りと西廻りの運行 ダイヤのバランスが悪い。	時刻/接続	
303	7/31	糸魚川	根知	東中	白澤/福祉	下り（糸魚川行き）は便数が少なく不便。上り（別所行き）は夕 方多い。	時刻/接続	
304	7/31	糸魚川	根知	東中	白澤/福祉	糸魚川総合病院や開業医への通院にバスを利用。おでかけパスも 利用。	利用	
305	7/31	糸魚川	根知	東中	白澤/福祉	通院ついでに買い物をする。時間に余裕がない場合もある。	利用	
306	7/31	糸魚川	根知	東中	白澤/福祉	西廻り（和泉経由）で終点の別所まで行き、折り返し運行の糸魚 川行きの東廻りで帰宅する。逆のパターンもある。不便を工夫で カバーしている。	利用	
307	7/31	糸魚川	根知	東中	白澤/福祉	市街地巡回線は、どこを通るのかわかりづらい。どこに連れて行 かれるかわからないので、便利かもしれないが、こわくて乗れな い。	接遇/案内	
308	7/31	糸魚川	根知	東中	白澤/福祉	認知症チェックが問題で、運転免許返納の心配がある。5年後、 10年後は公共交通に合わせた生活になるだろう。	高齢者等	
309	7/31	糸魚川	根知	東中	白澤/福祉	昔は大糸線とバスが連携していた。今はだめ。	時刻/接続	
310	7/31	糸魚川	根知	東中	白澤/福祉	競争をなくす、車は小型化する、わかりやすくは、よいと思う。	再編/全般	
311	7/31	糸魚川	根知	東中	白澤/福祉	自宅の前で乗り降りしたい。	バス停	
312	7/31	糸魚川	根知	東中	白澤/福祉	おでかけパスはお得	運賃	
313	8/1	糸魚川	根知	上野	白澤/福祉	バス利用は、通院（糸魚川総合病院、開業医）、買い物、趣味	利用	
314	8/1	糸魚川	根知	上野	白澤/福祉	東廻りは、午後に市街地に行く良い便がない。	時刻/接続	
315	8/1	糸魚川	根知	上野	白澤/福祉	東廻りは、朝出掛けるしかない。	時刻/接続	

No	期日	地域	地区	行政区	出席職員	意見など	区分	備考
316	8/1	糸魚川	根知	上野	白澤/福祉	日曜日は、市街地方面へは1便しかない。	時刻/接続	
317	8/1	糸魚川	根知	上野	白澤/福祉	根知を一筆書きした路線をつくる。別所～根知地区公民館～和泉～根知地区公民館～井口～東中～東橋西～古町（～仁王堂）～根小屋	再編/路線	
318	8/1	糸魚川	根知	上野	白澤/福祉	自宅の近くで乗り降りしたい。	バス停	
319	8/1	糸魚川	根知	上野	白澤/福祉	通院は、今の朝に糸魚川総合病院行き（井口8：20）が便利	時刻/接続	
320	8/1	糸魚川	根知	上野	白澤/福祉	昔は、通勤者同盟という根知地区住民による公共交通利用者団体があった。大系線根知駅での鉄道とバスの接続改善等を求め、結構な人数がいた。勤務帰りに大系線の根知駅到着が遅れる場合はバスの発車を待たせるような連携があった。後にマイカー通勤者が増えたり、高校生が減る等を背景に解散した。	連携	
321	8/1	糸魚川	根知	上野	白澤/福祉	大系線の利用促進。今は全く利用していないが。	鉄道/新駅	
322	8/1	糸魚川	根知	上野	白澤/福祉	大系線は、風雨ですぐに止まって困ると感じる一方、代行運行を必ずしてくれるので大系線で帰省する家族も安心である。	鉄道/新駅	
323	8/1	糸魚川	根知	上野	白澤/福祉	バスに行き先表示がしてあっても、どこを通過してどこに行くのかわからない。わかりやすく表示してほしい。	接遇/案内	
324	8/1	糸魚川	根知	上野	白澤/福祉	運賃は安くならないのか。片道1,000円近いバス運賃では日常的に利用できない。	運賃	
325	8/1	糸魚川	根知	上野	白澤/福祉	運転士の態度が悪い。嫌な表情、舌打ち、早く降りろという発言がある。	接遇/案内	
326	8/2	糸魚川	小滝	小滝エリア	白澤/藤川	通院や買い物で利用。通院は、市街地（糸魚川総合病院、美野クリニック等）にも行く。乗合タクシー運行日の水曜に移動。 乗合タクシー/夏中7:45発→小滝駅8:00着 大系線/小滝駅8:15発→糸魚川駅8:36着、糸魚川駅13:10発→小滝駅13:31着 乗合タクシー/小滝駅13:45発→夏中14:00着 ※夏中に限らず	利用	
327	8/2	糸魚川	小滝	小滝エリア	白澤/藤川	糸魚川総合病院の内科の予約が水曜日に取れず、困っている。水曜日しか自由に移動できないのに。	その他	

No	期日	地域	地区	行政区	出席職員	意見など	区分	備考
328	8/2	糸魚川	小滝	小滝エリア	白澤/藤川	大系線で概ね乗る便が決まっている。	利用	
329	8/2	糸魚川	小滝	小滝エリア	白澤/藤川	糸魚川総合病院の外の待合室は、冬は寒い。	バス停	
330	8/2	糸魚川	小滝	小滝エリア	白澤/藤川	糸魚川総合病院の中の待合室よりバスに近いところで待ちたい。乗りこぼされると困るから。	バス停	
331	8/2	糸魚川	小滝	小滝エリア	白澤/藤川	【正午前後と15:00台の乗合タクシーの利用が比較的少ない点を話したところ】午後のおでかけに必要である。	時刻/接続	
332	8/2	糸魚川	小滝	小滝エリア	白澤/藤川	大系線が運休になっても代行バス（タクシー）が出るので安心。わかりやすさにもつながる。	鉄道/新駅	
333	8/2	糸魚川	小滝	平岩エリア	白澤/藤川	乗合タクシーの利用者は、山之坊に3人、木地屋に1名 ⇒ 不特定多数ではなく特定極少数	利用	
334	8/2	糸魚川	小滝	平岩エリア	白澤/藤川	利用便が絞られている。それは乗合タクシーに合わせた生活をしているからであり、それしか覚えていない。	利用	
335	8/2	糸魚川	小滝	平岩エリア	白澤/藤川	【予約制の導入について打診したところ】利用者も利用便も限られているので、良く使う便は予約不要、たまにしか使わない便は予約制にしてはどうか。	予約制	
336	8/2	糸魚川	小滝	平岩エリア	白澤/藤川	いこいの家で毎週月曜日に健康教室がある。乗合タクシーでの通年利用が理想だが、冬期間は建物前の除雪がネックとなり、健康教室がない。冬のおでかけが減る。	利用	
337	8/2	糸魚川	小滝	平岩エリア	白澤/藤川	乗合タクシーの利用者は、山之坊に3人、木地屋に1名だが、冬は町市街地などのお子さん宅で生活をするので、12月中旬から3月頃までは平岩地区にいない。季節別タイヤの導入が現実的。	季節別 タイヤ	
338	8/2	糸魚川	小滝	平岩エリア	白澤/藤川	今とやり方を変える際の利用者への説明は、冬になると平岩地区からいなくなるので冬前に直接お会いして行う。	意見交換	
339	8/2	糸魚川	小滝	平岩エリア	白澤/藤川	予約制により空いた時間を観光利用等に生かせないか。利用状況から9:45～12:50頃までの間が空く。 <ul style="list-style-type: none"> ・平岩駅～蓮華温泉 往復約2時間 ・平岩駅～高浪の池・ヒスイ峡 片道約30分 ・平岩駅～白馬大仏 片道約10分 ・平岩駅～白池 片道約30分 	観光路線	

No	期日	地域	地区	行政区	出席職員	意見など	区分	備考
340	8/2	糸魚川	大野	一括	白澤/藤川	9年前からスクールバス利用生徒の路線バス利用について問題提起している。活動によっては、スクールバスに乗れず、保護者が送り迎えをしている。	公共的交通	
341	8/2	糸魚川	大野	一括	白澤/藤川	スクールバス運行から路線バス利用への転換はよい。	公共的交通	
342	8/2	糸魚川	大野	一括	白澤/藤川	スクールバス運行から路線バス利用への転換により、高齢者等と乗り合うので、交通マナーを学ぶこともできる。	公共的交通	
343	8/2	糸魚川	大野	一括	白澤/藤川	学校統合の条件は無視できない。(スクールバス)	公共的交通	
344	8/2	糸魚川	大野	一括	白澤/藤川	スクールバスと路線バスは、保護者負担がなければ、どちらも同じ。	公共的交通	
345	8/2	糸魚川	大野	一括	白澤/藤川	保護者に糸中通学に係る費用負担がなく、路線バスが通学に便利なダイヤ編成をすれば、より便利である。	公共的交通	
346	8/2	糸魚川	大野	一括	白澤/藤川	高齢者生活調査では利用者が少なかった。【平成25年度実施】	利用	
347	8/2	糸魚川	大野	一括	白澤/藤川	利用者は少ないので、大きいバスはいらない。	車両小型化	
348	8/2	糸魚川	大野	一括	白澤/藤川	自家用有償旅客運送として、大野区で地元の足を担うことも可能である。社協さん等も可能。	共助/自有	
349	8/2	糸魚川	大野	一括	白澤/藤川	昔は、大糸線とバスの連携ができていた。	時刻/接続	
350	8/2	糸魚川	大野	一括	白澤/藤川	大糸線はたくさん駅があればもっと利用するのでは。	鉄道/新駅	
351	8/2	糸魚川	大野	一括	白澤/藤川	大糸線でのサイクルトレイン等のいろいろな取組もわかる。	鉄道/新駅	
352	8/2	糸魚川	大野	一括	白澤/藤川	【根知線は根知地区内で東廻りと西廻り、大野地区内で国道ルートと市道ルート、糸魚川市街地で糸魚川駅止まりと糸魚川総合病院止まりがあり、わかりづらい路線となっている点について】わかりづらい路線はNG。わかりやすく、使える路線に。	再編/路線	
353	8/2	糸魚川	大野	一括	白澤/藤川	大改革の時に、系統整理すべき。【大野地区内の2つのルートを1つに】	再編/路線	
354	8/2	糸魚川	大野	一括	白澤/藤川	【再編に伴い】もしも国道ルートをなくせば、不要になる待合室の撤去は市でできないか。	バス停	
355	8/2	糸魚川	大野	一括	白澤/藤川	パターンダイヤ(わかりやすい時刻)はよい。	時刻/接続	

No	期日	地域	地区	行政区	出席職員	意見など	区分	備考
356	8/2	青海	田沢	八久保	穂苅/田中	マイカー利用者が多い中、難しい問題だが、自分が車を運転できなくなった場合を考えてもらいたい。	高齢者等	
357	8/2	青海	田沢	八久保	穂苅/田中	通院や買い物に車を運転しないお年寄りにとっては切実な問題。	高齢者等	
358	8/2	青海	田沢	八久保	穂苅/田中	人口減少となれば税収も減る。効率的な再編が必要となってくる。	再編/全般	
359	8/2	青海	田沢	八久保	穂苅/田中	北陸新幹線が開業し、遠方に行くには大変便利となったが、日常生活には必要なものではない。新潟・富山方面が不便となった。	鉄道/新駅	
360	8/2	青海	田沢	八久保	穂苅/田中	周りのお年寄りが、公共交通をどういった使い方をしているのか。自分が運転できなくなった時にどうあったらよいか。今後意見交換していきたい。	意見交換	
361	8/2	青海	田沢	八久保	穂苅/田中	今村新田新駅の設置については、合併前から要望していたもの。しかし、デンカさんの通勤者はマイカー利用が大半を占めている。新駅ができれば、ぜひ皆さんからも利用していただきたい。また、お勤めの会社等でも利用促進に取り組んでもらいたい。	利用促進	
362	8/2	青海	田沢	八久保	穂苅/田中	新幹線とトキ鉄の接続が悪い。どうやってダイヤを決めているのか。接続が良ければもっと鉄道を利用するのではないか。	時刻/接続	
363	8/2	青海	田沢	八久保	穂苅/田中	強風の際、姫川橋梁の通過ができずにトキ鉄が止まることがある。改善策を考えているのか。	鉄道/新駅	
364	8/5	糸魚川	根知	根小屋	白澤/仲川	現在の公共交通の使い方は専ら通院のみ。買い物は、農協の宅配や移動販売を利用。	利用	
365	8/5	糸魚川	根知	根小屋	白澤/仲川	往路は、バスの便があるが、復路は時刻が良くないので、ぐりんバスケットを利用している。	利用	
366	8/5	糸魚川	根知	根小屋	白澤/仲川	往路は、バスの便があるが、復路は時刻が良くないが、バスか大系線を利用している。	利用	
367	8/5	糸魚川	根知	根小屋	白澤/仲川	糸魚川総合病院～糸魚川駅間はたくさんバスあり。	利用	
368	8/5	糸魚川	根知	根小屋	白澤/仲川	根知駅から自宅に行くバスがない。(根知駅にバスが接続していない。)	バス停	
369	8/5	糸魚川	根知	根小屋	白澤/仲川	根知駅でバスが待っていてくれたらよい。乗継でよい。	バス停	

No	期日	地域	地区	行政区	出席職員	意見など	区分	備考
370	8/5	糸魚川	根知	根小屋	白澤/仲川	やり方を変えれば（＝根知駅での乗継が実現すれば）乗り方も変わり、利用が増える。	再編/全般	
371	8/5	糸魚川	根知	根小屋	白澤/仲川	栗山の方は、バス停が遠くて大変。	利用	
372	8/5	糸魚川	根知	根小屋	白澤/仲川	東廻りと西廻りを無くすとよい。くるっと回る。	再編/路線	
373	8/5	糸魚川	根知	根小屋	白澤/仲川	糸魚川総合病院帰りの昼前後のバスには、自分以外に1人か2人しか乗っていない。すごく少ない。	利用	
374	8/5	糸魚川	根知	根小屋	白澤/仲川	昔は大糸線で通う高校生が多かった。	利用	
375	8/5	糸魚川	根知	根小屋	白澤/仲川	鉄道とバスの接続が悪い。親が送っている。	時刻/接続	
376	8/5	糸魚川	根知	根小屋	白澤/仲川	路線バスは、どこで降りたらよいかわからない。乗り方もわからない。わかりやすくしてほしい。	接遇/案内	
377	8/5	糸魚川	根知	根小屋	白澤/仲川	おでかけパスで安心して、お得に、たくさんおでかけを。	利用促進	
378	8/5	糸魚川	根知	根小屋	白澤/仲川	祭りで交通規制がある時は、乗車した時にアナウンスしてほしい。急に「この先行けないので、ここで降りて。」と言われても困る。	接遇/案内	
379	8/5	糸魚川	根知	根小屋	白澤/仲川	根小屋バス停の別所方面で降りる場所が（傾斜があり）少し危険。	バス停	
380	8/24	糸魚川	大和川	一括	穂苅/小島	停留所以外での乗り降り、場所による（交通安全上）	バス停	
381	8/24	糸魚川	大和川	一括	穂苅/小島	路線バスのルート。変更可能。時間、距離、乗り易さのバランス。	再編/全般	
382	8/24	糸魚川	大和川	一括	穂苅/小島	待ち時間のストレス。朝以外はほぼ待ち時間なし。	時刻/接続	
383	8/24	糸魚川	大和川	一括	穂苅/小島	学校の部活動に合わせた出発時間。鉄道時間とのかねあい。学校の休日の部活動終了時間と都合の良いダイヤにしていきたい	時刻/接続	
384	8/24	糸魚川	大和川	一括	穂苅/小島	通勤・通学・通院が重要。ニーズの把握。地区内では 通勤（近隣）＞新幹線（広域）	利用	
385	8/24	糸魚川	大和川	一括	穂苅/小島	通勤、通学、通院に重きを置いたバス路線の改定が必要ではないか。旅行客を見据えた新幹線との接続の良いダイヤよりも上記に重きを置いた、より近隣での移動がしやすいダイヤが良い。	時刻/接続	

No	期日	地域	地区	行政区	出席職員	意見など	区分	備考
386	8/24	糸魚川	大和川	一括	穂苅/小島	まちづくりがバスに合っていないのでは。	再編/全般	
387	8/24	糸魚川	大和川	一括	穂苅/小島	「車を運転できない人」の数字が必要では。	再編/全般	
388	8/24	糸魚川	大和川	一括	穂苅/小島	「バスが本当に必要な人」に合った方法が必要	再編/全般	
389	8/24	糸魚川	大和川	一括	穂苅/小島	「白タク」が将来的にはニーズに合ってくるのでは。（福祉車）	再編/全般	
390	8/24	糸魚川	大和川	一括	穂苅/小島	「電車とバスの乗り換え」にこだわらなくて良い。あえてずらして頻度が多くなるようにするのは？時間帯で接続、不接続を考える。	時刻/接続	
391	8/24	糸魚川	大和川	一括	穂苅/小島	バスは小さく、頻度を多く。人件費の問題。	再編/全般	
392	8/24	糸魚川	大和川	一括	穂苅/小島	市の構想イメージは確かに効率的ではあるが、交通弱者に対する視点が欠けているのではないか。運転ができない高齢者等にとっては乗り換えが大きな負担となるので、交通弱者が乗り換えなく利用できるようにしてもらいたい。それができないのであればデマンド交通や白タクといった弱者救済策が必要。	再編/全般	
393	8/24	糸魚川	大和川	一括	穂苅/小島	福祉施設の自動車を公共交通の一部として活用することができれば便利になるのではないか。	共助/自有	
394	8/27	糸魚川	上早川	一括	白澤/小島	自由乗降区間を広げてほしい。音坂から上【温泉方面へ】	バス停	
395	8/27	糸魚川	上早川	一括	白澤/小島	ふれあいセンターまで路線をのばしてほしい。バス停がほしい。	バス停	
396	8/27	糸魚川	上早川	一括	白澤/小島	【予約制導入について】電話できない人はどうするのか。	予約制	
397	8/27	糸魚川	上早川	一括	白澤/小島	今の時間がちょうどよい。医院の往復。糸魚川駅方面へ音坂8:19発	時刻/接続	
398	8/27	糸魚川	上早川	一括	白澤/小島	車両の小型化はよい。循環型はなお良い。	再編/全般	
399	8/27	糸魚川	上早川	一括	白澤/小島	乗り換えは無い方がよい。	再編/全般	
400	8/27	糸魚川	上早川	一括	白澤/小島	しまだ医院、ハピーへの通院が重要。	バス停	
401	8/27	糸魚川	上早川	一括	白澤/小島	しまだ医院でバスを乗り過ごした時がつらい。時間をつぶせない。体調も悪く、周りを見るのも厳しい。休憩できるバス停がほしい。	バス停	

No	期日	地域	地区	行政区	出席職員	意見など	区分	備考
402	8/27	糸魚川	上早川	一括	白澤/小島	しまだ医院付近の工事でせまくなる？	その他	
403	8/27	糸魚川	上早川	一括	白澤/小島	運転手は足りるのか。	再編/全般	
404	8/27	糸魚川	上早川	一括	白澤/小島	地域での公民館等施設を集約すべき。	その他	
405	8/27	糸魚川	上早川	一括	白澤/小島	個人の移動経路のデータが欲しい。	意見交換	
406	8/27	糸魚川	上早川	一括	白澤/小島	夜遅くの便はできないか。	時刻/接続	
407	8/27	糸魚川	上早川	一括	白澤/小島	仕事帰りのバスが無い。	時刻/接続	
408	8/27	糸魚川	上早川	一括	白澤/小島	温泉のバスを活用できないか。地域での【組織の】立ち上げ？	共助/自有	
409	8/30	青海	田沢	高畑	穂苅/田中	アンケートを取っていたようだが、賛成と反対の割合は。		
410	8/30	青海	田沢	高畑	穂苅/田中	今村新田に新駅をつくる前提で再編を考えているのか。		
411	8/30	青海	田沢	高畑	穂苅/田中	上下線のホームが遠く利用し難い。どのくらいの人が利用するか…		
412	8/30	青海	田沢	高畑	穂苅/田中	新駅2駅の設置を目指しているのか。今村新田に必要とは思わない。		
413	8/30	青海	田沢	高畑	穂苅/田中	新駅設置により福来口線踏切の鳴動時間が長くなれば、朝の通勤ラッシュ時はどうするのか。今より酷くなってもよいのか。		
414	8/30	青海	田沢	高畑	穂苅/田中	道路交通にマイナス。		
415	8/30	青海	田沢	高畑	穂苅/田中	デンカの従業員が利用してくれるのか。		
416	8/30	青海	田沢	高畑	穂苅/田中	押しはJR時代から要望があったことは知っている。今村新田は要望があったのか。		
417	8/30	青海	田沢	高畑	穂苅/田中	今村新田に駅はいらない。		
418	8/30	青海	田沢	高畑	穂苅/田中	乗継の拠点は必要か。高齢者に乗り換えはキツイ。		
419	8/30	青海	田沢	高畑	穂苅/田中	大型のバスは必要ない。運転手も確保しやすいのでは。		
420	8/30	青海	田沢	高畑	穂苅/田中	乗客がいなくても路線を守るために走らせているのか。		
421	8/30	青海	田沢	高畑	穂苅/田中	バス路線を廃止して、道路運送法78条第2項を適用すればどうか。		

No	期日	地域	地区	行政区	出席職員	意見など	区分	備考
422	8/30	青海	田沢	高畑	穂苅/田中	福祉有償運送といってもタクシー代わりに利用している人もいる。		
423	8/30	青海	田沢	高畑	穂苅/田中	週末の糸魚川方面は、大沢発17:10が最終で早すぎる。飲み会があっても送ってもらうしかない。		
424	8/30	青海	田沢	高畑	穂苅/田中	好きな場所で乗降可能なバスとならないか。		
425	8/30	青海	田沢	高畑	穂苅/田中	高校生は親の送り迎えが多い。公共交通の利便性を上げて解消できるように願う。		
426	8/30	青海	田沢	高畑	穂苅/田中	他市で例があるようにスマホアプリでタクシーが呼べる。1億4千万の補助金を使えば導入できるのでは。		
427	8/31	能生	西能生	一括	白澤	改善提案（日中はコンパクトな路線に、車両の小型化、予約制）について方向性はよい。理解できる。	再編/全般	
428	8/31	能生	西能生	一括	白澤	空バスか、利用者がごく少数の便が多い。	利用	
429	8/31	能生	西能生	一括	白澤	おでかけパスはとても便利。	運賃	
430	8/31	能生	西能生	一括	白澤	労災線は通院にありがたい。中央病院にも行けるとよい。	再編/路線	
431	8/31	能生	西能生	一括	白澤	ダイヤのバランスが悪い。糸魚川方面行き9:00過ぎの次は4時間空く。	時刻/接続	
432	8/31	能生	西能生	一括	白澤	糸魚川総合病院行きのバスは土日運休。目的は通院だけでなく、看病や見舞いも。	時刻/接続	
433	8/31	能生	西能生	一括	白澤	自宅の近くに回ってほしい。それなら今まで乗らなかった方も利用したくなる。県道まで遠い。例えば、鶉石～大平寺間。週1日等でも使える。公民館、通院、買い物は、能生市街地で用が足りる。	再編/路線	
434	9/1	糸魚川	糸魚川	説明のみ	五十嵐/田中	なし		
435	9/3	青海	市振	市振	穂苅/赤野/健康	コミュニティバスは、誰も乗っていないのをたまに見る。	利用	
436	9/3	青海	市振	市振	穂苅/赤野/健康	コミュニティバスの乗っている人の顔ぶれを見ると、医療受診者送迎車よりもあさひまちバスに乗っている人が多いようだ。（病院の行き帰りに。）	利用	

No	期日	地域	地区	行政区	出席職員	意見など	区分	備考
437	9/3	青海	市振	市振	穂苅/赤野/健康	坂東病院のバスは毎日来ている。あれには結構乗っているようだ。バス利用者の数字を市で把握する際は、あさひまちバスの数字に加え、病院が走らせているバスの乗降状況も調査すべきなのでは？	利用	
438	9/3	青海	市振	市振	穂苅/赤野/健康	医療受診者送迎車の帰りの時間が、あさひ総合病院前12:40、13:40頃発では、早すぎて乗らない。	時刻/接続	
439	9/3	青海	市振	市振	穂苅/赤野/健康	医療受診者送迎車は、青海方面へのバスは便利が悪くて使わないのか、必要なくて使わないのか、その辺をまた地区で確認したいと思う。	意見交換	
440	9/3	青海	市振	市振	穂苅/赤野/健康	資料を見ると（今村新田新駅の案）通学をどうしていくかも大きなテーマであろう。	再編/全般	
441	9/3	青海	市振	市振	穂苅/赤野/健康	あさひまちバスは、朝日町と連携をしてバス利用を調整してもらうことが必要と思う。	連携	
442	9/3	青海	市振	市振	穂苅/赤野/健康	今は交通利用の話で、学校、買い物、病院等、用途によって交通の方法が異なるが、富山県の場合、朝日・入善・黒部・滑川・魚津・富山までみんなそうだが、1つの買い物するショッピングモールの中で、食材・床屋・本屋・車屋などみんな揃っており、雨雪が降っても濡れなくてその中で全てが完結する。病院へ行った人がついでに買い物に行こうという話になる。しかし、糸魚川の場合は、残念なことにすべてが完結するショッピングモールがなく、どこに行くにしても、車で移動しなくてはならない。これは無理な話かもしれないが、ショッピングモールを作ったりなどできないかと思う。	その他	
443	9/3	青海	市振	市振	穂苅/赤野/健康	商業施設等の巡回路線を検討するのであれば、是非お願いしたい。我々も年を取るといずれ運転免許を返納しなくてはならない。そうすると、子供がいる人は車に乗せてもらう等できるかもしれないが、1人暮らしの人は公共交通を使わざるを得ないので、それはどうしても維持はしていただきたい。	再編/路線	
444	9/5	能生	能生	一括	白澤/仲川	再編案に対して、住民の意見を反映させる機会はあるのか。	意見交換	

No	期日	地域	地区	行政区	出席職員	意見など	区分	備考
445	9/5	能生	能生	一括	白澤/仲川	地域公共交通協議会に区長会は入っているのか。地域公共交通協議会へ区長会代表を入れれば、各地区へわざわざ説明に行かなくてもいいし、効率的ではないか。各地区で意見交換を行った実績がほしいのなら、話は別だが。	その他	
446	9/5	能生	能生	一括	白澤/仲川	能生駅へ向かう高校生がバスを使わない。親の送迎で能生駅前が混雑しており事故が起きないか心配。誘導員の配置が必要ではないか。雪（除雪）の時期が心配。	利用	
447	9/7	能生	小泊	一括	白澤	日中はやり方を変えること（路線をコンパクトに、車両の小型化等）はよいと思う。	再編/二分化	
448	9/7	能生	小泊	一括	白澤	学生が大勢乗っていないと、乗るのが申し訳ない気がする。	利用	
449	9/7	能生	小泊	一括	白澤	予約制は、1人でも予約をしたら走るのか。	予約制	
450	9/7	能生	小泊	一括	白澤	路線バス仙納線で能生の医院に行きたいが、時刻が早い（小泊7:45→能生案内所7:49）。次の便は小泊11:30発。9:00過ぎに出るものがあればよい。店もその時刻なら開店する。	時刻/接続	
451	9/7	能生	小泊	一括	白澤	権現荘から夕方帰る際に、能生谷線と仙納線の接続がよくない。 <能生線> 田麦平16:00発 → 能生案内所16:25着 <仙納線> 能生案内所16:17発 → 仙納行き	時刻/接続	
452	9/7	能生	小泊	一括	白澤	バスに乗らないので、乗り方もわからない。乗り継ぎもわからない。乗ると思って見ていない面も。	利用	
453	9/7	能生	小泊	一括	白澤	家族の送迎があれば困らない。	利用	
454	9/7	能生	小泊	一括	白澤	学生すらほぼ乗らない。乗るのが恥ずかしいと言う。	利用	
455	9/7	能生	小泊	一括	白澤	コミュニティバス大洞線は、大洞の方しか乗れないと思っていた。	利用	
456	9/7	能生	小泊	一括	白澤	再編＝やり方を変えるべきだと思う。	再編/全般	
457	9/28	青海	市振	玉ノ木	穂刈/赤野/健康	市全体としての考え方については、特に異議はない。	再編/全般	
458	9/28	青海	市振	玉ノ木	穂刈/赤野/健康	水曜日の朝（8時半）は、医療受診者送迎車を利用している。	利用	
459	9/28	青海	市振	玉ノ木	穂刈/赤野/健康	医療受診者送迎車と同時に、あさひまちバスも8時半に出発しているので、その日はあさひまちバスは空になってしまう。	利用	

No	期日	地域	地区	行政区	出席職員	意見など	区分	備考
460	9/28	青海	市振	玉ノ木	穂苅/赤野/健康	帰りの12:40発の医療受診者送迎車は、通院後に「大阪屋」や「アスカ」など買い物に行き間に合わない場合は、民間病院のバスを利用する。	利用	
461	9/28	青海	市振	玉ノ木	穂苅/赤野/健康	帰りの12:40発の医療受診者送迎車は、通院に時間がかかりあさひまちバスに乗れなかった際などには非常に助かる。	利用	
462	9/28	青海	市振	玉ノ木	穂苅/赤野/健康	帰りの14時(13:45)の医療受診者送迎車は、ほとんど乗られていないと思う。予算の都合等あれば、14時台は必要ないのではないか。	利用	
463	9/28	青海	市振	玉ノ木	穂苅/赤野/健康	コミュニティバスはほとんど空が多い。ただ、朝8時の電車に乗りたいたい際には7:40のバスは助かる。	利用	
464	9/28	青海	市振	玉ノ木	穂苅/赤野/健康	帰りの泊からのあさひまちバスで、鶴来までくるものが午前中は2本ある。あとその間に1時間ごとに、朝日町との県境まで来てくれる。玉ノ木は、そのバスで助かっている。	利用	
465	9/28	青海	市振	玉ノ木	穂苅/赤野/健康	糸魚川や青海方面へのコミュニティバスは、会社をリタイアした後ずっと利用していない。玉ノ木の人は乗っていないと思う。	利用	
466	9/28	青海	市振	玉ノ木	穂苅/赤野/健康	玉ノ木の人は、朝日町との関連では話題になると思う。	利用	
467	9/28	青海	市振	玉ノ木	穂苅/赤野/健康	無理かもしれないが、あさひまちバスで(県境を渡った朝日町側ではなく)玉ノ木側にバス停があればと思っている。	バス停	
468	9/28	青海	市振	玉ノ木	穂苅/赤野/健康	あさひまちバスの運転手によっては、後方から車が来ないタイミングで臨機応変に玉ノ木の西側まで行って降ろしてくれる。	バス停	
469	9/28	青海	市振	玉ノ木	穂苅/赤野/健康	あさひまちバスのことについて要望がある場合には、市の方に相談にいけば、市と朝日町で何かやってもらえるのか。	連携	
470	9/11	能生	上南	一括	白澤/仲川	久々にバスを利用した。料金が低い。	運賃	2回目
471	9/11	能生	上南	一括	白澤/仲川	中能生地区公民館を交通結節点にする・しないにかかわらず、バス待合スペースの整備をお願いしたい。	バス停	2回目
472	9/11	能生	上南	一括	白澤/仲川	高倉地区としては、コミュニティバス高倉線について今の状況(乗換なし)が良い。路線バスに乗換の際、ステップが高く高齢者には負担。	高齢者等	2回目

No	期日	地域	地区	行政区	出席職員	意見など	区分	備考
473	9/11	能生	上南	一括	白澤/仲川	公共交通としてバスが本当に必要なのか。車乗れば良いので、危機感が薄い。	再編/全般	2回目
474	9/11	能生	上南	一括	白澤/仲川	「自家用有償旅客運送と路線バスを競争させて、サービス向上させる」ような法律の柔軟性がほしい。	その他	2回目
475	9/11	能生	上南	一括	白澤/仲川	乗換により料金が高くなるのではないか。	運賃	2回目
476	9/11	能生	上南	一括	白澤/仲川	目的地がスーパーや病院ばかりなら、それらがバスを運行すればよいのではないか。	その他	2回目
477	9/11	能生	上南	一括	白澤/仲川	行きは良いが、診察等の用事を済ませた後の時間帯が合わない。また、能生市街地以外では時間をつぶせる場所がない。	時刻/接続	2回目
478	9/11	能生	上南	一括	白澤/仲川	路線よりも、まず車両のコンパクト化が必要。	車両小型化	2回目☆
479	9/11	能生	上南	一括	白澤/仲川	西飛山線の経費はどのくらい？	運賃	2回目
480	9/11	能生	上南	一括	白澤/仲川	帰りの足がないため、町場での飲み会には参加できない。	時刻/接続	2回目
481	9/11	能生	上南	一括	白澤/仲川	予約制は敷居が高い。	予約制	2回目
482	9/11	能生	上南	一括	白澤/仲川	高齢者は、ドアtoドアを求めている。	高齢者等	2回目
483	9/11	能生	上南	一括	白澤/仲川	上南地区を常にコミバス等が巡回しているのはどうだろうか。	再編/全般	2回目
484	9/11	能生	上南	一括	白澤/仲川	高齢者が増え、免許返納も増える。十分な支援を。	高齢者等	2回目
485	9/11	能生	上南	一括	白澤/仲川	高齢者の運転の中には、低速運転等、他の走行に支障を来たすこともある。運転免許返納制度を勧める。	高齢者等	2回目
486	9/11	能生	上南	一括	白澤/仲川	通勤通学の路線とダイヤは確保してもらいたい。日中はどうにでもなる。	再編/全般	2回目☆
487	9/11	能生	上南	一括	白澤/仲川	現状の需要に合った手法と頻度。さらに通勤通学に必要な路線・ダイヤ。これが確保されればよいと思う。	再編/全般	2回目
488	9/11	能生	上南	一括	白澤/仲川	バスの最終便が18時ころ。学生の部活帰りや飲み会に対応できるよう検討してほしい。	時刻/接続	2回目
489	9/11	能生	上南	一括	白澤/仲川	乗換に高齢者は抵抗感があるのでは。	乗換拠点	2回目

No	期日	地域	地区	行政区	出席職員	意見など	区分	備考
490	9/11	能生	上南	一括	白澤/仲川	乗換があっても自宅近くで乗降できればメリットになるのでは。	乗換拠点	2回目☆
491	9/11	能生	上南	一括	白澤/仲川	国保診療所に行きたい人が多い。	利用	2回目
492	9/11	能生	上南	一括	白澤/仲川	糸病、よした病院行きの利用が多い便は乗換なしがよい。	乗換拠点	2回目
493	9/11	能生	上南	一括	白澤/仲川	自由乗降区間の延長。高齢者は近くで乗りたい。	バス停	2回目
494	9/11	能生	上南	一括	白澤/仲川	高齢者は、車内で座れることが大事。	高齢者等	2回目
495	9/11	能生	上南	一括	白澤/仲川	自宅から能生駅まで自転車で通う子どもが激減した。家族による送迎が増えたためであろう。子どもの送迎のために働く時間を調整している親御さんの声を多く聞く。	利用	2回目
496	9/11	能生	上南	一括	白澤/仲川	日中については、おまかせする。（極端に不便にならないこと）	再編/二分化	2回目☆
497	9/11	能生	上南	一括	白澤/仲川	<具体的な提案> コミュニティバス高倉線・川詰線のような形態を上南地区に展開し、路線バスに代えて平日地区内のいずれか1路線は必ず運行する形。いずれも国保診療所～能生事務所間は同じダイヤ設定とする。	再編/二分化	2回目☆
498	9/21	青海	田沢	須沢	穂苅/白澤	夜飲みに行く時にバスを利用する。いつも利用者は自分と仕事帰りの方が2～3人。	利用	2回目
499	9/21	青海	田沢	須沢	穂苅/白澤	土日運休で利用できない。	時刻/接続	2回目
500	9/21	青海	田沢	須沢	穂苅/白澤	バス待ちで見過ごされた。利用者はいないと思われる？黒い服だったから？	待遇/案内	2回目
501	9/21	青海	田沢	須沢	穂苅/白澤	おうみ巡回線を利用してカーブスに通っている。ちょうどよいダイヤがある。	利用	2回目
502	9/21	青海	田沢	須沢	穂苅/白澤	きらら青海に集まれるよいダイヤがない。集会の時刻と合わない。	時刻/接続	2回目
503	9/21	青海	田沢	須沢	穂苅/白澤	思ったよりも利用者が少ない。	利用	2回目
504	9/21	青海	田沢	須沢	穂苅/白澤	目的別のバスを走らせてはどうか。（通院バス、買い物バス）	再編/全般	2回目
505	9/21	青海	田沢	須沢	穂苅/白澤	おでかけパスの対象年齢を下げる。価格も下げる。	運賃	2回目

No	期日	地域	地区	行政区	出席職員	意見など	区分	備考
506	9/21	青海	田沢	須沢	穂苅/白澤	こどもフリーパスのような格安定期を高校生にも。	運賃	2回目
507	9/21	青海	田沢	須沢	穂苅/白澤	青海地域（須沢）から高校にバス通学する生徒が少ない。運賃がネック。高校生が2人いる場合は特に負担が大きい。保護者の送迎が主になっている。夏は自転車だが、冬はバスを利用したい。	運賃	2回目
508	9/21	青海	田沢	須沢	穂苅/白澤	国道の歩道の除雪具合によっては、新姫川橋バス停にたどりつけない。	その他	2回目
509	9/21	青海	田沢	須沢	穂苅/白澤	冬の通学時間は、須沢からバスに乗ろうとすると、乗車人数が多くて乗れない。	利用	2回目
510	9/21	青海	田沢	須沢	穂苅/白澤	須沢から西に向かう場合の目的地は、きらら青海、青海事務所、ふれあい、支援センター、銀行、青海駅、青海中。これらを巡回タイプの路線でつなぐイメージ。	再編/路線	2回目
511	9/21	青海	田沢	須沢	穂苅/白澤	昔は青海中までバスを利用していたが、今は家族の送迎が多い。	利用	2回目
512	9/21	青海	田沢	須沢	穂苅/白澤	【利用人数にあったダイヤや車両については】日中はありだと思ふ。	再編/全般	2回目☆
513	9/21	青海	田沢	須沢	穂苅/白澤	糸魚川高校、白嶺高校に通う高校生約150人をターゲットとした通学路線とダイヤを確保する。	再編/全般	2回目☆
514	9/21	青海	田沢	須沢	穂苅/白澤	【利用の少ない日中はやり方を変えて、路線を整理し、コンパクトにしたい再編方向性で考えるなら】3系統（国道、県道、青海通り）を2系統に整理し、糸魚川方面へのメイン路線、青海地域内巡回型路線とする。	再編/路線	2回目☆
515	9/26	糸魚川	根知	一括WS	白澤/仲川	路線バスは、栗山～和泉を除き、路線を1本化する。	再編/路線	2回目
516	9/26	糸魚川	根知	一括WS	白澤/仲川	路線バスの西廻り、東廻りを廃止	再編/路線	2回目
517	9/26	糸魚川	根知	一括WS	白澤/仲川	路線バスの西廻り、東廻りを統合した路線が望ましい。	再編/路線	2回目
518	9/26	糸魚川	根知	一括WS	白澤/仲川	路線バスの西廻り、東廻りで分かれる路線では、西・東ともに不便。	再編/路線	2回目
519	9/26	糸魚川	根知	一括WS	白澤/仲川	路線バスの西廻り、東廻りを廃止し、根知地区内は1系統（一筆書き）とする。	再編/路線	2回目☆

No	期日	地域	地区	行政区	出席職員	意見など	区分	備考
520	9/26	糸魚川	根知	一括WS	白澤/仲川	朝夕は、中・高校生の通学需要に応じた路線やダイヤとする。	再編/二分化	2回目☆
521	9/26	糸魚川	根知	一括WS	白澤/仲川	日中は、少ない利用状況に合わせた車両小型化と運行頻度（ダイヤ）とする。	再編/二分化	2回目☆
522	9/26	糸魚川	根知	一括WS	白澤/仲川	現状、東廻り・西廻りでダイヤの偏りがあり不便を感じているが、これをバランスよくしたとしても、どちらも使いにくいことに変わりはないだろう。	時刻/接続	2回目
523	9/26	糸魚川	根知	一括WS	白澤/仲川	スクールバスを廃止し、路線バスに移行する。（学生パス）	公共的交通	2回目
524	9/26	糸魚川	根知	一括WS	白澤/仲川	糸中スクールバス運行を廃止し、路線バスに転換する。効率化を図り、公共交通の持続可能性を高めるためには必要。	公共的交通	2回目☆
525	9/26	糸魚川	根知	一括WS	白澤/仲川	路線バスは、朝の大系線に間に合うようにしてほしい。	時刻/接続	2回目
526	9/26	糸魚川	根知	一括WS	白澤/仲川	高校通学を考慮した大系線ダイヤとそれに接続するバスダイヤが必要。	時刻/接続	2回目
527	9/26	糸魚川	根知	一括WS	白澤/仲川	高校生の部活帰りに乗れる大系線ダイヤがない。せめて根知駅まで戻ってこれることができれば、親の送迎負担もかなり減る。	時刻/接続	2回目
528	9/26	糸魚川	根知	一括WS	白澤/仲川	大系線の利用に繋がるバスネットワークを再構築する。根知駅につなぐ。バスネットワークが接続を改善する。	時刻/接続	2回目☆
529	9/26	糸魚川	根知	一括WS	白澤/仲川	飲み会用の乗合バスを予約制で。	その他	2回目
530	9/26	糸魚川	根知	一括WS	白澤/仲川	地区内を小型車両でぐるっと回る路線を作る。今まで行けなかった所に新ルート。地区内200円均一運賃。	再編/全般	2回目
531	9/26	糸魚川	根知	一括WS	白澤/仲川	別所ではなく、根知駅を起終点としたバス運行。	再編/路線	2回目
532	9/26	糸魚川	根知	一括WS	白澤/仲川	根知駅発着で東・西を通過し、一周する路線。	再編/路線	2回目
533	9/26	糸魚川	根知	一括WS	白澤/仲川	1時間30分毎に往復するようなバスダイヤ設定。	時刻/接続	2回目
534	9/26	糸魚川	根知	一括WS	白澤/仲川	（糸魚川方面からの大系線の根知駅着18：33）根知駅18：40発のバスを設けると、高校生の利用がUP。	時刻/接続	2回目

No	期日	地域	地区	行政区	出席職員	意見など	区分	備考
535	9/26	糸魚川	根知	一括WS	白澤/仲川	小型車両でおまんた祭り市民流しのバスバージョンの運行をする。小学生の通学にスクールバスを出さずに、そのバスに乗ることで利用率UP。スキー場のお客様も利用できる。	再編/路線	2回目
536	9/26	糸魚川	根知	一括WS	白澤/仲川	飲み会（夜間の会議等）を想定した時間帯での交通手段が確保されていると良い。	時刻/接続	2回目
537	9/26	糸魚川	根知	一括WS	白澤/仲川	路線バスの運行ではなく、小型車両2台で地域内を回る。	再編/全般	2回目
538	9/26	糸魚川	根知	一括WS	白澤/仲川	小型車両の利点を生かし、細かい路地にも入り込んで一周まわる。	再編/全般	2回目
539	9/26	糸魚川	根知	一括WS	白澤/仲川	スクールバス、スキー場所有バス、大糸線など総合的な利用を考える。	再編/全般	2回目
540	9/26	糸魚川	根知	一括WS	白澤/仲川	医療送迎バス、温泉送迎バスを上手に利用する。	その他	2回目
541	9/26	糸魚川	根知	一括WS	白澤/仲川	自家用有償運送を行うための手続等の流れを教えてほしい。	共助/自有	2回目
542	9/26	糸魚川	根知	一括WS	白澤/仲川	バスのステップの高さは高齢者には負担。	車両小型化	2回目
543	9/26	糸魚川	根知	一括WS	白澤/仲川	根知地区地域づくりプランの推進と連携した地域公共交通の見直し	小さな拠点	2回目☆
544	9/28	糸魚川	西海	一括	白澤/小島	糸病通院と買い物にバスを利用している。通院は月1回、買い物は週に1~2回。	利用	2回目
545	9/28	糸魚川	西海	一括	白澤/小島	午後、糸病に行った帰りのよい便がない。	時刻/接続	2回目
546	9/28	糸魚川	西海	一括	白澤/小島	中学生の送り迎えができない親の事情も考慮したバスダイヤにしてほしい。	時刻/接続	2回目
547	9/28	糸魚川	西海	一括	白澤/小島	路線（経路）を変えることも検討してほしい。中央大通り線経由がよい。糸魚川駅アルプス口にも接続させる。	再編/路線	2回目
548	9/28	糸魚川	西海	一括	白澤/小島	平均ではなく、弱者に配慮したダイヤや路線にしてほしい。	再編/全般	2回目
549	9/28	糸魚川	西海	一括	白澤/小島	校時とバスダイヤが一致していないので調整してほしい。登下校時間や部活時間とダイヤを一致させてほしい。	時刻/接続	2回目☆
550	9/28	糸魚川	西海	一括	白澤/小島	学校も部活動終了時間を守るなど協力が必要。	連携	2回目

No	期日	地域	地区	行政区	出席職員	意見など	区分	備考
551	9/28	糸魚川	西海	一括	白澤/小島	スクールバスは統合条件である。	公共的交通	2回目
552	9/28	糸魚川	西海	一括	白澤/小島	スクールバスは利用者数に合った台数やサイズの確保が必要である。中学校統合当時、乗車人数を誤り、急きょ2台体制になった。	公共的交通	2回目
553	9/28	糸魚川	西海	一括	白澤/小島	市民生活の足を確保し続けるための大きな視点から判断すると、糸中スクールバスをやめて、みんなで乗り合うものにする。	公共的交通	2回目☆
554	9/28	糸魚川	西海	一括	白澤/小島	朝夕は、学生の通学需要に応じた路線やダイヤを確保する。例えば、来海沢～西海小学校～糸魚川高校～中央大通り線～白嶺高校～糸魚川中をつなぐと、6.3.3の12年間、同じバスで地域の子ども達が通学できるようになる。	再編/全般	2回目☆
555	9/28	糸魚川	西海	一括	白澤/小島	朝の糸魚川高校～白嶺高校～糸魚川中の間は、場合によってはシャトル（快速）運行も検討してほしい。途中のバス停に停まると間に合わなくなるか、すごく早く出発することになる。	再編/全般	2回目☆
556	9/28	糸魚川	西海	一括	白澤/小島	路線バス＋スクールバスの便数とダイヤをもとに、これ以内で効率化を図る。ほぼ同じ時刻に走っているものもある。	再編/全般	2回目
557	9/28	糸魚川	西海	一括	白澤/小島	日中は、来海沢～糸魚川総合病院までのコンパクトな路線に。	再編/二分化	2回目☆
558	9/28	糸魚川	西海	一括	白澤/小島	利用人数に合った車両の小型化と運行頻度（ダイヤ）とする。	再編/全般	2回目☆
559	9/28	糸魚川	西海	一括	白澤/小島	大きなバスに少ない利用者。小型車両にすれば効率化かと言えば、新しく買うよりも古いバスを使った方が効率的とも聞く。	車両小型化	2回目
560	9/28	糸魚川	西海	一括	白澤/小島	予約制のコンパクトな路線にする。	再編/全般	2回目
561	9/28	糸魚川	西海	一括	白澤/小島	コミュニティバスと路線バスは、並行して運行できないのか。	再編/全般	2回目
562	9/28	糸魚川	西海	一括	白澤/小島	真光寺周辺は、交通空白地域。様々な運行が検討できる。	再編/全般	2回目
563	9/28	糸魚川	西海	一括	白澤/小島	枝線を多く回る路線では、病院の予約時間に間に合わない。（真光寺、来海沢、水保）	再編/路線	2回目
564	9/28	糸魚川	西海	一括	白澤/小島	今までどおり来海沢までの幹線を生かす。	再編/路線	2回目
565	9/28	糸魚川	西海	一括	白澤/小島	真光寺、水保などの交通弱者にはタクシー券等でサポートしてほしい。	その他	2回目

No	期日	地域	地区	行政区	出席職員	意見など	区分	備考
566	9/28	糸魚川	西海	一括	白澤/小島	日中は路線を決めない区域運行でよいのでは。日を決めて完全予約制にしても人件費を含む待機費用が生じる可能性が高い。	再編/全般	2回目
567	9/28	糸魚川	西海	一括	白澤/小島	効率化を考えると、曜日などを絞らなければならない。	再編/全般	2回目
568	9/28	糸魚川	西海	一括	白澤/小島	毎日走らなければ意味がないのでは。	その他	2回目
569	9/28	糸魚川	西海	一括	白澤/小島	朝のスクールバスは、既に子どもフリーパス利用者も含め60人程度の利用があることから、高校生等の利用者増が見込まれる場合は増車も検討すること。	再編/全般	2回目☆
570	10/3	糸魚川	下早川	一括WS	穂苅/白澤	【全体】しまだ医院と糸魚川総合病院への通院手段を確保する。	再編/路線	2回目☆
571	10/3	糸魚川	下早川	一括WS	穂苅/白澤	【全体】日中は、少ない利用状況に合わせた効率化を図る。路線をコンパクト化する。（早川地区～糸魚川総合病院まで）	再編/路線	2回目☆
572	10/3	糸魚川	下早川	一括WS	穂苅/白澤	【全体】朝夕は、中・高校生の通学需要に応じた路線やダイヤの確保する。下早川小学校、糸魚川東中学校、糸魚川高校、糸魚川白嶺高校への通学のほか、上越方面の高校に通う子どもの梶屋敷駅での乗継ダイヤも考慮する。部活動の終了時刻にあったダイヤ編成。	再編/二分化	2回目☆
573	10/3	糸魚川	下早川	一括WS	穂苅/白澤	【路線バス沿線班】日中の利用はほぼゼロ	利用	2回目
574	10/3	糸魚川	下早川	一括WS	穂苅/白澤	【路線バス沿線班】朝は学生等の利用あり。下早川小、糸魚川東中、糸魚川高校、白嶺高校への通学に利用する。	利用	2回目
575	10/3	糸魚川	下早川	一括WS	穂苅/白澤	【路線バス沿線班】日中はタクシーの利用はどうか。（補助金等も）	再編/二分化	2回目
576	10/3	糸魚川	下早川	一括WS	穂苅/白澤	【路線バス沿線班】停留所にボタンを付け、利用が分かるシステムに。	バス停	2回目
577	10/3	糸魚川	下早川	一括WS	穂苅/白澤	【路線バス沿線班】バスターミナル（休む場所）の設置（乗換時間）	再編/全般	2回目
578	10/3	糸魚川	下早川	一括WS	穂苅/白澤	【路線バス沿線班】朝一番の下りのバスを電車と接続の良いように。今は、バスは梶屋敷駅前着7：04、電車は梶屋敷駅発6：58で接続していない。直江津方面の高校に通う子どもが利用できない。	時刻/接続	2回目

No	期日	地域	地区	行政区	出席職員	意見など	区分	備考
579	10/3	糸魚川	下早川	一括WS	穂苅/白澤	【路線バス沿線班】天候によって利用客の増減がある。	利用	2回目
580	10/3	糸魚川	下早川	一括WS	穂苅/白澤	【路線バス沿線班】学生の部活動の時間の違いでバスが利用しにくい。自家用車利用になっている。	時刻/接続	2回目
581	10/3	糸魚川	下早川	一括WS	穂苅/白澤	【路線バス沿線班】乗合バスを利用するように生活を合わせる。	利用	2回目
582	10/3	糸魚川	下早川	一括WS	穂苅/白澤	【路線バス沿線班】イベント等もバス時間に合わせた開催にする。	利用	2回目
583	10/3	糸魚川	下早川	一括WS	穂苅/白澤	【路線バス沿線班】昼時間の減便はどうか。	時刻/接続	2回目☆
584	10/3	糸魚川	下早川	一括WS	穂苅/白澤	【路線バス沿線班】全便、中央大通り線経由にしたほうがよい。	再編/路線	2回目☆
585	10/3	糸魚川	下早川	一括WS	穂苅/白澤	【路線バス沿線班】便数を減らすと利用しなくなる。	時刻/接続	2回目
586	10/3	糸魚川	下早川	一括WS	穂苅/白澤	【路線バス沿線班】必要のない時間はなくす・・・。	時刻/接続	2回目
587	10/3	糸魚川	下早川	一括WS	穂苅/白澤	【乗合タクシー沿線班】東海の乗合タクシーはなぜ乗らないのか？週1日では用がたちないのか？増やせばよいものか？	利用	2回目
588	10/3	糸魚川	下早川	一括WS	穂苅/白澤	【乗合タクシー沿線班】使いたい人にアンケートをとる。本当に使いたい人は？住んでいる人の年代など。	利用	2回目
589	10/3	糸魚川	下早川	一括WS	穂苅/白澤	【乗合タクシー沿線班】車がなくて移動手段のない人を拾い出してはどうか。そこで必要な数や量が分かる。ただし、現状のみで、何年かごとに変わる。現時点では大丈夫でも・・・。	利用	2回目
590	10/3	糸魚川	下早川	一括WS	穂苅/白澤	【乗合タクシー沿線班】「困っている」のレベルは人それぞれ違う。	利用	2回目
591	10/3	糸魚川	下早川	一括WS	穂苅/白澤	【乗合タクシー沿線班】ぐりーんバスケットをすべての人に利用できるか。ボランティア不足。介護度など利用できる人を限定する制度。	共助/自有	2回目
592	10/3	糸魚川	下早川	一括WS	穂苅/白澤	【乗合タクシー沿線班】1人家族の人の不便。他の家族は街うちや市外にいる。民生委員が買い物や通院など聞き取りをしているか。	利用	2回目
593	10/3	糸魚川	下早川	一括WS	穂苅/白澤	【乗合タクシー沿線班】変わらないと、いつまでも税金が投入される。見直ししないといけない。	再編/全般	2回目

No	期日	地域	地区	行政区	出席職員	意見など	区分	備考
594	10/3	糸魚川	下早川	一括WS	穂苅/白澤	【乗合タクシー沿線班】今の乗合タクシーは使い勝手がわるい。電話して来てもらうとよい。	予約制	2回目
595	10/3	糸魚川	下早川	一括WS	穂苅/白澤	【乗合タクシー沿線班】糸魚川総合病院を拠点とするなら、診療日も地区別にしてもらえるとよい。受診者を地区ごとに分散でき、公共交通と連携が図れる。	その他	2回目
596	10/3	糸魚川	下早川	一括WS	穂苅/白澤	【乗合タクシー沿線班】乗合タクシーの乗り場がわるい。そこまで出て行くのが大変。	バス停	2回目
597	10/3	糸魚川	下早川	一括WS	穂苅/白澤	【乗合タクシー沿線班】薬だけぐりーんバスケットに取りに行ってもらおう人もいる。	共助/自有	2回目
598	10/3	糸魚川	下早川	一括WS	穂苅/白澤	【乗合タクシー沿線班】乗合タクシーは浸透していない？予約のしかた？	利用	2回目
599	10/3	糸魚川	下早川	一括WS	穂苅/白澤	【乗合タクシー沿線班】利用者は一人暮らしや免許のない人	利用	2回目
600	10/3	糸魚川	下早川	一括WS	穂苅/白澤	【乗合タクシー沿線班】利用しない人は、車、バイクにまだ乗れる人。近所、加速の支援がある人。	利用	2回目
601	10/3	糸魚川	下早川	一括WS	穂苅/白澤	【乗合タクシー沿線班】利用しない人も、5年後、10年後はわからない。80歳くらいまで。	利用	2回目
602	10/3	糸魚川	下早川	一括WS	穂苅/白澤	【乗合タクシー沿線班】夏はラクータでバス停まで行けるが、冬はだめ。	利用	2回目
603	10/3	糸魚川	下早川	一括WS	穂苅/白澤	【乗合タクシー沿線班】今は1台体制だが増やせるか？	その他	2回目
604	10/3	糸魚川	下早川	一括WS	穂苅/白澤	【乗合タクシー沿線班】赤字の路線バスは減っていき、コミバス・乗合タクシーが増えていこう。	再編/全般	2回目
605	10/3	糸魚川	下早川	一括WS	穂苅/白澤	【乗合タクシー沿線班】地域で白タクをやれるか。役員で運転する人を決める。将来的にはそういうものが必要。車の維持管理費を考えると、もう少し出し合える。	共助/自有	2回目
606	10/4	青海	田沢	八久保	穂苅/白澤	通院等に便利な便があり、用事が足りている。おでかけパスも便利。	利用	2回目
607	10/4	青海	田沢	八久保	穂苅/白澤	バス停に近い所で乗る。糸魚川総合病院、よしだ病院、中央大通り沿いの商業施設へ。糸魚川方面に行くことが多い。	利用	2回目

No	期日	地域	地区	行政区	出席職員	意見など	区分	備考
608	10/4	青海	田沢	八久保	穂苅/白澤	おうみ巡回線は日曜運休なので、きらら青海でイベントがある時に利用したいが行けない。	時刻/接続	2回目
609	10/4	青海	田沢	八久保	穂苅/白澤	バスの小型化は今までも言われてきたこと。でも全く取り組んでこなかった。	車両小型化	2回目
610	10/4	青海	田沢	八久保	穂苅/白澤	青海地域の3路線（国道、県道、青海通り）を削減し効率化を図るために「究極の選択」が必要となれば、真ん中の県道路線を選ばざるをえないだろう。	再編/路線	2回目
611	10/4	青海	田沢	八久保	穂苅/白澤	ニーズにあった路線やダイヤが必要。買い物目的など絞り、9:00発、10:00発などわかりやすく設定してはどうか。	再編/全般	2回目
612	10/4	青海	田沢	八久保	穂苅/白澤	自由乗降区間は、乗りやすさにつながる。	バス停	2回目
613	10/4	青海	田沢	八久保	穂苅/白澤	高校生には運賃が高いことがネック。	運賃	2回目
614	10/4	青海	田沢	八久保	穂苅/白澤	高校生には、通学下校時間とバス時間が合わないこともネック。部活によって時間がバラバラなので、学校にも協力してもらうことが必要。	時刻/接続	2回目
615	10/4	青海	田沢	八久保	穂苅/白澤	高校生はバスに乗ることが恥ずかしい。たまにバスに乗ると、人が見ている「バスに乗っていたね。」と言われ、それが恥ずかしいと言う。。	利用	2回目
616	10/4	青海	田沢	八久保	穂苅/白澤	高齢者の足の確保に話が偏っている。	高齢者等	2回目
617	10/4	青海	田沢	八久保	穂苅/白澤	民間企業の送迎バスを利用できないか。	その他	2回目
618	10/4	青海	田沢	八久保	穂苅/白澤	バスの乗り方がわからない。	利用促進	2回目
619	10/4	青海	田沢	八久保	穂苅/白澤	おでかけパスを知らなかった。宣伝不足。	利用促進	2回目
620	10/10	糸魚川	大野	一括	白澤/細井	国道と市道の2つの路線バス経路を市道に一本化する。経路をシンプルでわかりやすくする。一本化により運行便数を集中させる。	再編/路線	2回目☆
621	10/10	糸魚川	大野	一括	白澤/細井	フリー乗降区間の設定は効果的。中央大道路線など。→既に実施しているが、フリー乗降を利用者が少ない。	バス停	2回目
622	10/10	糸魚川	大野	一括	白澤/細井	フリー乗降区間のメリットは、バス停を増やさなくてよいこと。	バス停	2回目

No	期日	地域	地区	行政区	出席職員	意見など	区分	備考
623	10/10	糸魚川	大野	一括	白澤/細井	姫川団地入口バス停に上屋を新設したいが、調整が難しい。	バス停	2回目
624	10/10	糸魚川	大野	一括	白澤/細井	朝のラッシュ時に利用が増える場合は、台数・便数を増やす。	再編/二分化	2回目
625	10/10	糸魚川	大野	一括	白澤/細井	大系線の代行バスの経路が（路線バスと）違う。	その他	2回目
626	10/10	糸魚川	大野	一括	白澤/細井	糸中スクールバス運行から、公共交通利用への転換。 貸切バス委託料の削減→公共交通の収支率改善→路線バス市補助金の削減	公共的交通	2回目☆
627	10/10	糸魚川	大野	一括	白澤/細井	下校時間のバスの時間が早い。→帰りの便数パターンを増やす。 高校生も利用できる。	時刻/接続	2回目☆
628	10/10	糸魚川	大野	一括	白澤/細井	大系線を利用した通学は、バスより安いため利用したい。定期券の補助が欲しい。	利用促進	2回目☆
629	10/10	糸魚川	大野	一括	白澤/細井	大系線と路線バスの連携をうまくやってほしい。	連携	2回目
630	10/10	糸魚川	大野	一括	白澤/細井	（スクールバスをやめて公共交通で対応すると）中学生以外の利用 者も乗り合える。どの便にも乗れるようになるので、かえって 良い。	公共的交通	2回目
631	10/10	糸魚川	大野	一括	白澤/細井	市街地巡回線は、一周が長く、どこに行くのか分からない。だから 乗らない。	再編/路線	2回目
632	10/10	糸魚川	大野	一括	白澤/細井	（朝夕は通学利用を主としたダイヤ編成とすることは）通学目的 だけでなく、一般の利用者にも良いのでは。	時刻/接続	2回目
633	10/10	糸魚川	大野	一括	白澤/細井	玉水バス停で大勢の中学生が乗り降りすると危険な為、一本奥に 入る方が良い。糸魚川中学校で乗降できる方が安全。	再編/路線	2回目☆
634	10/10	糸魚川	大野	一括	白澤/細井	限られた便数の中で季節別校時に対応する場合は、季節別ダイヤ も検討する。	季節別 ダイヤ	2回目☆
635	10/10	糸魚川	大野	一括	白澤/細井	運転士の人件費確保の為に、運賃の増額も必要では。世の中の全 体の人件費増→コスト増→コストダウンは厳しい。	その他	2回目
636	10/10	糸魚川	大野	一括	白澤/細井	バス会社（タクシー会社）と運送会社の提携等でドライバーの有 効活用。	その他	2回目
637	10/10	糸魚川	大野	一括	白澤/細井	日中は経路をコンパクトに。根知線は糸魚川駅までのコンパクト な路線とする。糸魚川駅を乗換拠点とし、市街地巡回を活用す る。	再編/路線	2回目☆

No	期日	地域	地区	行政区	出席職員	意見など	区分	備考
638	10/10	糸魚川	大野	一括	白澤/細井	路線のシンプル化で運転士の負担減。	その他	2回目
639	10/10	糸魚川	大野	一括	白澤/細井	今後の利用者は、通学することもと運転免許返納の高齢者。	利用	2回目
640	10/10	糸魚川	大野	一括	白澤/細井	イベントに合わせたワンコインバスは、利用しやすいきっかけづくりに。	利用促進	2回目
641	10/10	糸魚川	大野	一括	白澤/細井	日中は、利用状況に応じた運行頻度と車両サイズとする。	車両小型化	2回目☆
642	10/10	糸魚川	大野	一括	白澤/細井	車イス、手押し車のまま乗れるバスに入れ替え。	利用促進	2回目
643	10/10	糸魚川	大野	一括	白澤/細井	自転車も載せられるバスなどの、利用を促す動きを。	利用促進	2回目
644	10/10	糸魚川	大野	一括	白澤/細井	サイクルトレイン、サイクルバスの整備。	利用促進	2回目
645	10/10	糸魚川	大野	一括	白澤/細井	利用者を増やす取り組みをもっとすべき。例えば、5回乗ったら1回サービス。	利用促進	2回目
646	10/10	糸魚川	大野	一括	白澤/細井	新駅についての今の動きは。	時刻/接続	2回目
647	10/10	糸魚川	大野	一括	白澤/細井	自転車・原付よりスクールバスや親御さん等による送迎が多い。 →通学に対する子どもの意識が変わった。親の不安も増えた。	利用	2回目
648	10/10	糸魚川	大野	一括	白澤/細井	バスの乗り方がわからない。	利用	2回目
649	10/10	糸魚川	大野	一括	白澤/細井	子どもや高齢者向けのフリーパスは、便利であるがPR不足（おでかけパス、こどもフリーパス）	利用促進	2回目
650	10/10	糸魚川	大野	一括	白澤/細井	週末の22時頃の公共交通の設定。	時刻/接続	2回目
651	10/10	糸魚川	大野	一括	白澤/細井	外部の業者を入れた検討をしているのか。	再編/全般	2回目
652	10/10	糸魚川	大野	一括	白澤/細井	対策（再編）は早く実施すべきである。効果が早く出るのでは。	再編/全般	2回目