

# 平成 28 年度 市内路線バス乗降量調査の分析結果

## 1. 調査概要と運行状況

### ①調査概要

- ・糸魚川バス株式会社が運行する市内路線バス 16 路線\*について、乗降量調査を平成 28 年 4 月、7 月、10 月、平成 29 年 1 月の 4 ヶ月のそれぞれ 14 日間（平日 10 日、土曜 2 日、日曜 2 日）、合計 56 日間（平日 40 日、土曜 8 日、日曜 8 日）で実施した。
- ・上記調査データについて、当協議会が集計・分析を実施した。
- ・1 日平均乗車人数及び 1 便あたり平均乗車人数は、各調査日の乗車人数を集計し 1 日当たり及び 1 便当たりの平均値を算出した。

\*白馬岳登山バス（蓮華線）については、期間限定観光路線であるため対象外としている。

## ②運行状況

- ・市内を運行する 16 の路線バスのうち、路線延長が 20km を超えるものは 5 路線あり、比較的バスの路線延長が長い。
- ・市内を運行している路線は、糸魚川駅、糸魚川総合病院などを拠点として、各地域に向かう運行ルートが主となっている。能生地域、青海地域においては、路線の一部で競合（路線の重複や近隣の運行）が見られる。

表：路線バス一覧  
(出典：各運行事業者HP、時刻表)

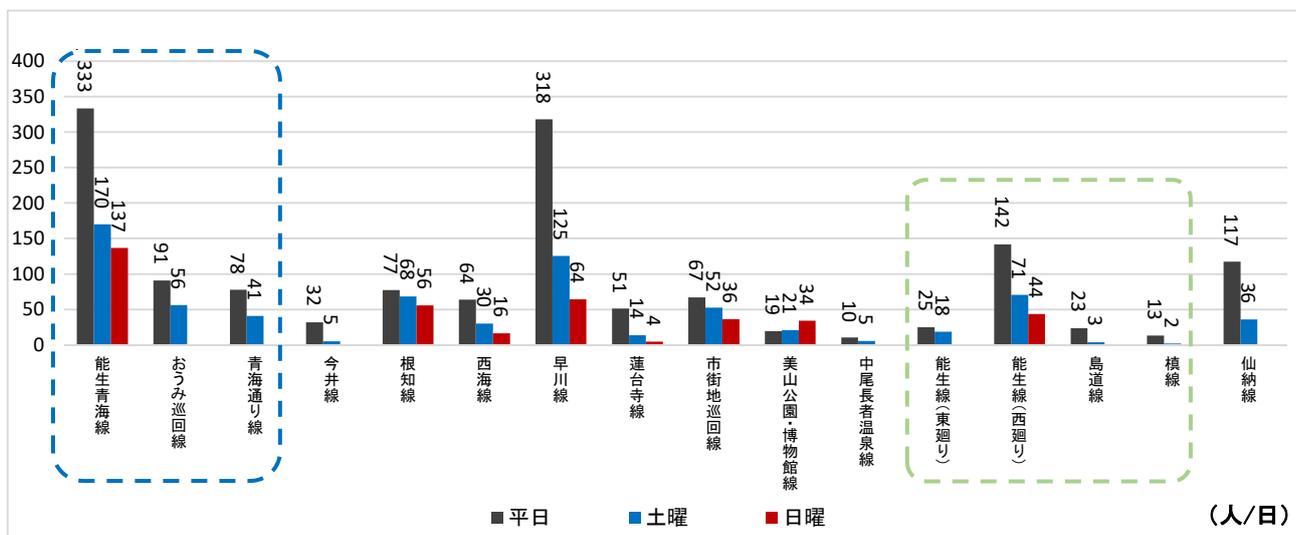
路線名	運行事業者	終点-経由-始点	運賃	最大 運行距離	運行便数(便/日)			運行時間帯		運行本数/時間 (本/h)		
					平日	土曜 ・祝日	日曜 ・祝日	平日 (下段:土曜)	日曜・祝日	平日	土曜	日曜 ・祝日
1 能生青海線	糸魚川バス	大沢-糸魚川総合病院-能生駅前	140 ~ 850 円	25.7 km	28	26	23	6 ~ 19 時台	6 ~ 18 時台	2.2	2.0	1.9
2 おうみ巡回線	糸魚川バス	糸魚川総合病院-おうみ巡回-大沢	100 ~ 310 円	19.3 km	5	5	—	8 ~ 15 時台	—	0.7	0.7	—
3 青海通り線	糸魚川バス	糸魚川総合病院-青海通り-大沢	140 ~ 600 円	12.9 km	8	8	—	7 ~ 18 時台	—	0.7	0.7	—
4 今井線	糸魚川バス	糸魚川総合病院- 糸魚川駅日本海口-中谷内	140 ~ 480 円	9.9 km	11	4	—	8 ~ 18 時台 7 ~ 12 時台	—	1.1	0.8	—
5 根知線	糸魚川バス	糸魚川総合病院- 糸魚川駅日本海口-別所	140 ~ 820 円	22.4 km	16	16	10	7 ~ 17 時台	8 ~ 17 時台	1.6	1.6	1.1
6 西海線	糸魚川バス	糸魚川駅日本海口- 糸魚川総合病院-来海沢	140 ~ 520 円	11.3 km	12	12	8	7 ~ 18 時台	7 ~ 18 時台	1.1	1.1	0.7
7 早川線	糸魚川バス	糸魚川駅日本海口-糸魚川総合病院- 焼山温泉・笹倉温泉	140 ~ 790 円	21.5 km	24	24	16	6 ~ 18 時台	6 ~ 17 時台	2.0	2.0	1.5
8 蓮台寺線	糸魚川バス	糸魚川駅日本海口-蓮台寺- 糸魚川総合病院	140 ~ 270 円	5.8 km	9	5	2	7 ~ 18 時台	8 ~ 9 時台	0.8	0.5	2.0
9 市街地巡回線	糸魚川バス	糸魚川駅日本海口-市街地巡回- 糸魚川駅日本海口	100 円	12.8 km	7	7	7	8 ~ 14 時台	8 ~ 14 時台	1.2	1.2	1.2
10 美山公園・博物館線	糸魚川バス	糸魚川駅アルプスロー- フォッサマグナミュージアム- 糸魚川駅アルプスロ	100 円	7.8 km	8	8	8	9 ~ 16 時台	9 ~ 16 時台	1.1	1.1	1.1
11 中尾長者温泉線	糸魚川バス	能生駅前-木浦-中尾長者温泉	140 ~ 340 円	6.4 km	6	4	—	7 ~ 18 時台 7 ~ 17 時台	—	0.5	0.4	—
12 能生線(東廻り)	糸魚川バス	横町五丁目-国保診療所-西飛山	140 ~ 950 円	31.0 km	2	2	—	8 ~ 13 時台	—	0.4	0.4	—
13 能生線(西廻り)	糸魚川バス	横町五丁目-国保診療所入口-西飛山	140 ~ 950 円	29.5 km	18	18	10	7 ~ 18 時台	8 ~ 17 時台	1.6	1.6	1.1
14 島道線	糸魚川バス	能生案内所-国保診療所-島道	140 ~ 370 円	7.8 km	6	6	—	7 ~ 17 時台	—	0.6	0.6	—
15 楨線	糸魚川バス	能生案内所-国保診療所-楨	140 ~ 350 円	8.6 km	5	3	—	7 ~ 18 時台	—	0.5	0.3	—
16 仙納線	糸魚川バス	能生駅前-徳合崎-仙納	140 ~ 660 円	14.8 km	10	10	—	7 ~ 17 時台	—	1.0	1.0	—
16路線バス 合計					175	158	84					

## 2. 路線別平均乗車人数

### ① 1日あたり平均乗車人数

- ・1日あたり平均乗車人数を見ると、平日では、能生青海線、早川線が多く、1日あたり300人を超えている。次いで能生線（西廻り）、仙納線が1日あたり100人を超えている。
- ・土曜では、平日同様に能生青海線、早川線が多く、1日あたり100人を超えている。次いで、能生線（西廻り）、根知線が1日あたり60人を超えている。なお、土曜の平均乗車人数は、平日の半数程度である。
- ・日曜の運行は、16路線の内8路線であり、1日平均乗車人数は、当該8路線の平日の3割弱である。美山公園・博物館線のみ、日曜の乗車人数の方が平日の乗車人数よりも多い。

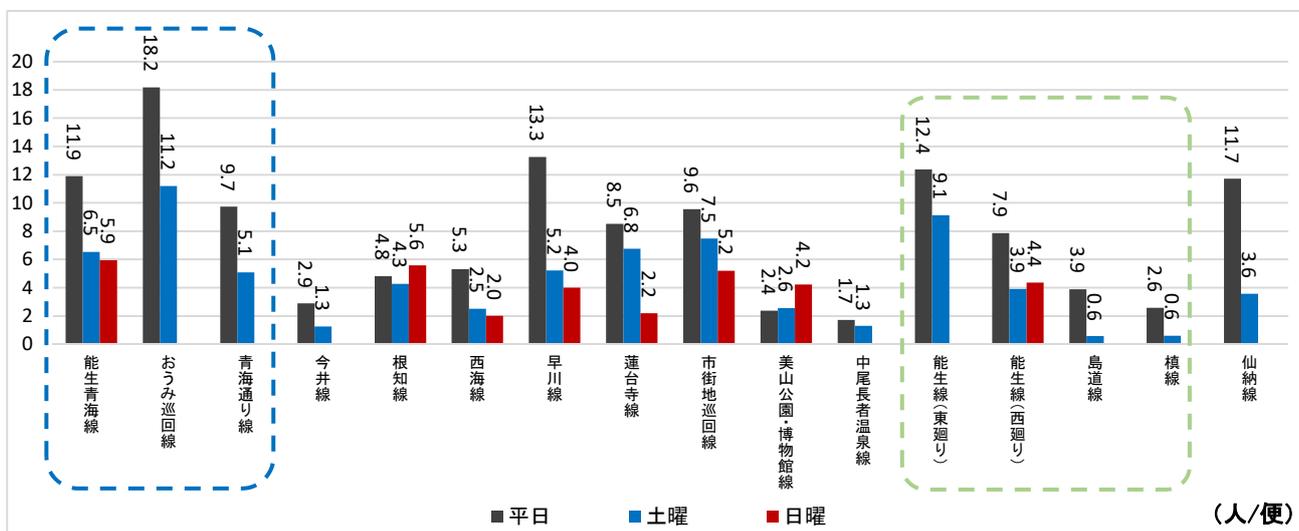
注意：※ [ ] 囲みは競合（路線の重複や近隣の運行）が見られる路線



図：平成28年度調査期間における1日あたり平均乗車人数（路線別）  
（出典：糸魚川バス株式会社資料）

### ② 1便あたり平均乗車人数

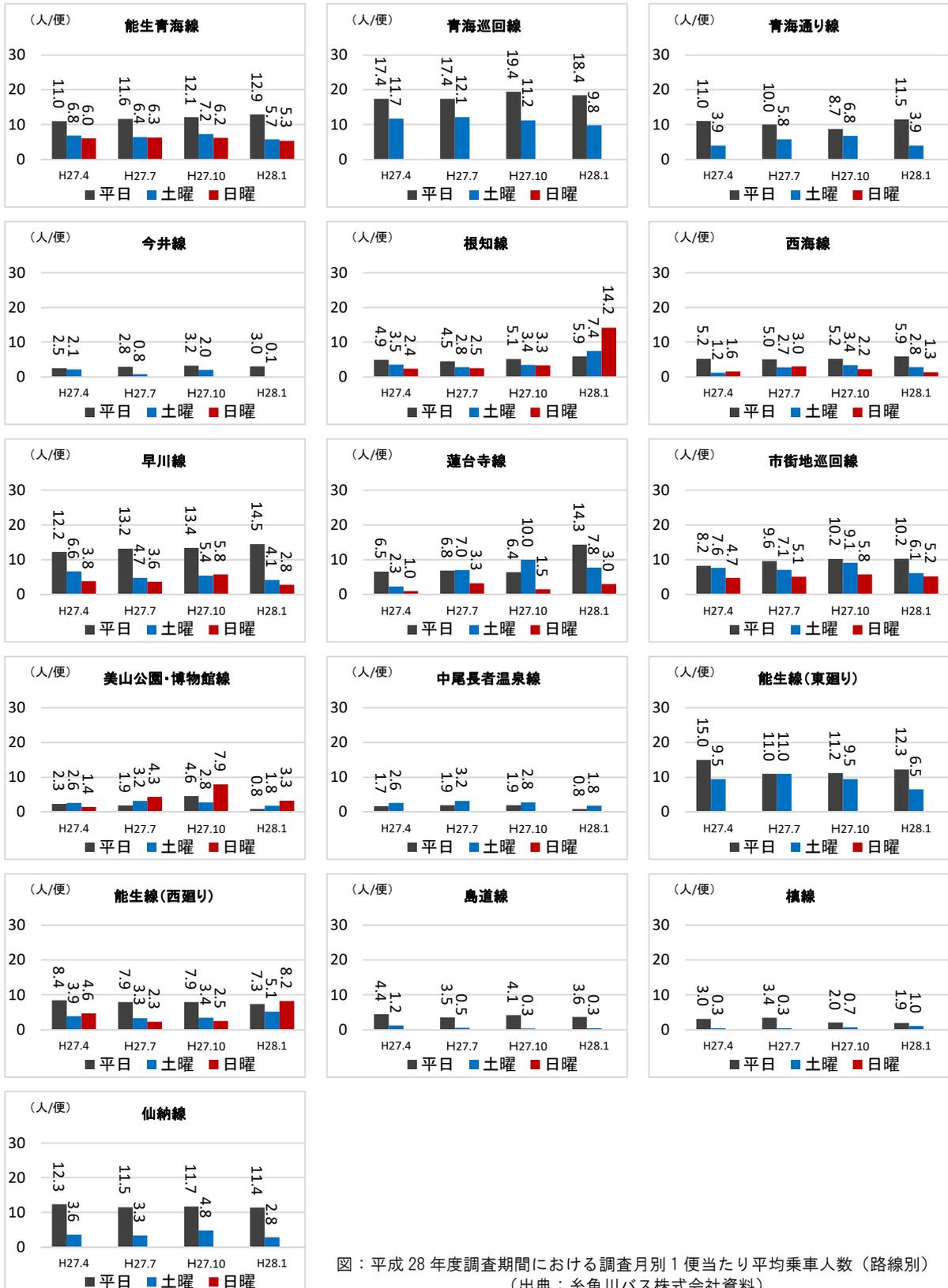
- ・1便あたりの平均乗車人数を見ると、平日ではおうみ巡回線が最も多く1便あたり18.2人、次いで早川線13.3人、能生線（東廻り）12.4人となっている。土曜では平日同様におうみ巡回線が最も多く1便あたり11.2人、次いで能生線（東廻り）9.1人、市街地巡回線7.5人となっている。



図：平成28年度調査期間における1便あたり平均乗車人数（路線別）  
（出典：糸魚川バス株式会社資料）

### ③月別1便当たり平均乗車人数

- ・月別の1便当たりの乗車人数を見ると、冬季に乗車人数が若干の増加傾向となる路線があるが、傾向として月別で大きな違いは見られない。
- ・根知線、蓮台寺線では1月の利用が他の月と比較して多くなっている。根知線は、日曜の利用が多く、沿線のスキー場に向かう方が利用していると考えられる。蓮台寺線は、平日と土曜の利用が多くなっており、糸魚川高校に通う生徒の利用と見られる。



図：平成28年度調査期間における調査月別1便当たり平均乗車人数(路線別)  
(出典：糸魚川バス株式会社資料)

### 3. 路線別乗車密度

- ・路線バス 16 路線の乗車密度を路線別に見ると、最大値で 4.7～40.4 人、平均値で 0.7～4.6 人、中央値で 0.2～3.3 人となっている。
- ・最大値について見れば、今井線、根知線、市街地巡回線、美山公園・博物館線、中尾長者温泉線、能生線（東廻り）、榎線の 7 路線は 13 名以下であり、中でも、市街地巡回線、美山公園・博物館線、中尾長者温泉線、榎線の 4 路線は 9 名以下となっている。

\*車両小型化の選択肢\_マイクロバス（乗客 13 名）、ジャンボタクシー（乗客 9 名）、セダン（乗客 4 名）

表：平成 28 年度調査期間における路線バス乗車密度（路線別）  
（出典：糸魚川バス株式会社資料）

路線名	始発-経由-終点	最大 運行距離	運行便数 (便/日)				乗車密度 (人/便)		
			運行時間帯	平日	土曜	日曜・祝日	最大値	平均値	中央値
1 能生青海線	大沢-糸魚川総合病院-能生駅前	25.7 km	発時間9時前	8	8	6	18.7	2.5	1.4
			発時間9時以降	20	18	17	20.9	2.8	2.0
			全時間帯	28	26	23	20.9	2.7	2.0
2 おうみ巡回線	糸魚川総合病院-おうみ巡回-大沢	19.3 km	発時間9時前	1	1	—	11.4	4.6	4.6
			発時間9時以降	4	4	—	16.0	4.6	3.3
			全時間帯	5	5	—	16.0	4.6	3.3
3 青海通り線	糸魚川総合病院-青海通り-大沢	12.9 km	発時間9時前	1	1	—	12.2	4.6	4.5
			発時間9時以降	—	—	—	15.6	1.8	1.4
			全時間帯	8	8	—	15.6	2.1	1.7
4 今井線	糸魚川総合病院-糸魚川駅日本海口-中谷内	9.9 km	発時間9時前	3	3	—	11.2	2.0	1.0
			発時間9時以降	8	1	—	3.0	1.1	0.9
			全時間帯	11	4	—	11.2	1.4	0.9
5 根知線	糸魚川総合病院-糸魚川駅日本海口-別所	22.4 km	発時間9時前	5	5	3	12.1	3.0	2.3
			発時間9時以降	11	11	8	12.4	2.1	1.3
			全時間帯	16	16	11	12.4	2.4	1.5
6 西海線	糸魚川駅日本海口-糸魚川総合病院-来海沢	11.3 km	発時間9時前	3	3	3	21.7	2.1	0.8
			発時間9時以降	9	9	5	9.4	1.1	1.0
			全時間帯	12	12	8	21.7	1.4	1.0
7 早川線	糸魚川駅日本海口-糸魚川総合病院-焼山温泉・笹倉温泉	21.5 km	発時間9時前	5	5	4	31.6	2.7	1.5
			発時間9時以降	19	19	12	13.5	1.7	1.1
			全時間帯	24	24	16	31.6	1.9	1.2
8 蓮台寺線	糸魚川駅日本海口-蓮台寺入り口-糸魚川総合病院	5.8 km	発時間9時前	3	1	1	22.6	7.0	12.4
			発時間9時以降	3	1	1	7.2	1.1	0.4
			全時間帯	6	2	2	22.6	4.1	1.8
9 市街地巡回線	糸魚川駅日本海口-市街地巡回-糸魚川駅日本海口	12.8 km	発時間9時前	1	1	1	4.6	2.2	2.3
			発時間9時以降	6	6	6	6.5	1.3	1.0
			全時間帯	7	7	7	6.5	1.4	1.4
10 美山公園・博物館線	糸魚川駅アルプスローフォッサマグナムミュージアム-糸魚川駅アルプス	7.8 km	発時間9時前	0	0	0	—	—	—
			発時間9時以降	8	8	8	4.8	1.3	1.0
			全時間帯	8	8	8	4.8	1.3	1.0
11 中尾長者温泉線	能生駅前-木浦-中尾長者温泉	6.4 km	発時間9時前	1	1	—	4.7	1.8	1.4
			発時間9時以降	5	3	—	2.1	0.5	0.4
			全時間帯	6	4	—	4.7	0.8	0.4
12 能生線（東廻り）	横町五丁目-国保診療所-西飛山	31 km	発時間9時前	1	1	—	12.1	5.0	5.1
			発時間9時以降	1	1	—	1.6	0.1	0.0
			全時間帯	2	2	—	12.1	2.5	2.0
13 能生線（西廻り）	横町五丁目-国保診療所入口-西飛山	29.5 km	発時間9時前	4	4	2	23.1	4.6	3.0
			発時間9時以降	14	14	8	12.3	1.9	1.1
			全時間帯	18	18	10	23.1	2.5	1.4
14 島道線	能生案内所-国保診療所-島道	7.8 km	発時間9時前	2	2	—	16.0	2.1	0.3
			発時間9時以降	4	4	—	3.5	0.4	0.3
			全時間帯	6	6	—	16.0	1.0	0.3
15 榎線	能生案内所-国保診療所-榎	8.6 km	発時間9時前	2	1	—	2.9	0.7	0.3
			発時間9時以降	3	2	—	5.5	0.8	0.1
			全時間帯	5	3	—	5.5	0.7	0.2
16 仙納線	能生駅前-徳合崎-仙納	14.8 km	発時間9時前	1	1	—	40.4	11.8	10.0
			発時間9時以降	9	9	—	14.1	1.8	0.7
			全時間帯	10	10	—	40.4	2.8	0.9

注：乗車密度 最大値の   は13名～、  は9名～13名、  は～9名を表す。