



頁	新	旧	備考
1	<p>さらに、新たにえちごトキめき鉄道日本海ひすいラインにおいて新駅（押上地区）を設置するなど、鉄道を主軸とした公共交通網の再構築が必要となっています。</p> <p>（略）</p> <p>②課題の概要（抜粋） <u>※計画策定時点</u></p> <p>（略）</p> <p>③計画の目的</p> <p>（略）</p> <p>④計画の位置づけ</p> <p>（略）</p> <p>⑤地域公共交通ネットワークの将来イメージ</p> <p>（略）</p>	<p>さらに、新たにえちごトキめき鉄道日本海ひすいラインでの新駅設置も計画されており、鉄道を主軸とした公共交通網の再構築が必要となっています。</p> <p>（略）</p> <p>②課題の概要（抜粋）</p> <p>（略）</p> <p>③計画の目的</p> <p>（略）</p> <p>④計画の位置づけ</p> <p>（略）</p> <p>⑤地域公共交通ネットワークの将来イメージ</p> <p>（略）</p>	<p>（変更）</p> <p>（追加）</p>
2	<p>●通学通勤利用の将来構想イメージ</p> <p>（略）</p>	<p>●通学通勤利用の将来構想イメージ</p> <p>（略）</p>	





頁	新	旧	備考
4	<p>(2) 計画の対象 (略)</p> <p>(3) 計画の期間 計画の期間は、「糸魚川市地域公共交通網形成計画」の計画の期間（平成 29 年度～<u>令和 6</u> 年度まで）の終了年度に合わせ、<u>平成 30 年度から令和 6 年度までの 7 年間</u>とします。</p> <p><b>【令和 3 年度追加】</b> ※令和 3 年度に糸魚川市地域公共交通網形成計画の計画期間が延長されたことに伴い、本計画の期間も同様に延長します。</p>	<p>(2) 計画の対象 (略)</p> <p>(3) 計画の期間 計画の期間は、「糸魚川市地域公共交通網形成計画」の計画の期間（平成 29 年度～<del>平成 33</del>年度まで）の終了年度に合わせ、<u>平成 30 年度から平成 33 年度までの 4 年間</u>とします。</p>	<p>(変更)</p> <p>(追加)</p>
5	<p>2. 地域公共交通の再編計画 (略)</p> <p>※以下、仮で設定していた路線名を現在の路線名に修正。</p>	<p>2. 地域公共交通の再編計画 (略)</p>	
34	<p>3. 見直し基準の設定 (1) 見直し基準を設定する目的 (略) (2) 見直しフロー (略) (3) 見直しフローの運用方法 (略)</p>	<p>3. 見直し基準の設定 (1) 見直し基準を設定する目的 (略) (2) 見直しフロー (略) (3) 見直しフローの運用方法 (略)</p>	

頁	新	旧	備考
35	<p>(4) 再編後における見直し基準の指標と基準値</p> <p>見直し基準の指標としては、「<u>2. 地域公共交通</u>の再編計画」にて示した運行ルート、運行便数を前提とし、平成28年度と同様以上の乗車人数を確保できるよう『1便当たり乗車人数』を各路線において設定します。</p> <p>(略)</p>	<p>(4) 再編後における見直し基準の指標と基準値</p> <p>見直し基準の指標としては、「<u>2. バスネットワーク</u>の再編計画」にて示した運行ルート、運行便数を前提とし、平成28年度と同様以上の乗車人数を確保できるよう『1便当たり乗車人数』を各路線において設定します。</p> <p>(略)</p>	(変更)
36	<p>4. 再編の段階的实施（再編取組時期）</p> <p>○バス路線再編における実施のポイント</p> <p>「1. バス路線の再編案検討の基本的な考え方」を基に、以下の3つを<u>取組みます</u>。</p> <p>(略)</p>	<p>4. 再編の段階的实施（再編取組時期）</p> <p>○バス路線再編における実施のポイント</p> <p>「1. バス路線の再編案検討の基本的な考え方」を基に、以下の3つを<u>取組みです</u>。</p> <p>(略)</p>	(変更)

頁	新	旧	備考																																							
	<p style="text-align: center;">再編段階の想定時期と対象路線</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 20%;">再編段階</th> <th style="width: 20%;">想定時期</th> <th style="width: 60%;">対象路線</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>再編段階① 車両小型化に伴う再編、コンパクトな運行ルートへの再編実施（糸魚川地域）</td> <td>平成30年10月及び平成31年4月</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> <li>・4 今井線</li> <li>・5 根知線</li> <li>・6 西海線</li> <li>・7 早川線</li> <li>・8 蓮台寺線[廃止…他路線で代替]</li> <li>・(仮) 中央線[新設]</li> <li>・9 市街地巡回線</li> </ul> </td> </tr> <tr> <td>再編段階② コンパクトな運行ルートへの再編、車両小型化に伴う再編実施（能生地域）</td> <td>平成31年4月及び令和2年4月</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> <li>・11 中尾長者温泉線</li> <li>・12 能生線（東廻り）[廃止…他路線で代替]</li> <li>・13 能生線（西廻り）</li> <li>・14 鳥道線</li> <li>・15 榎線[廃止…他路線で代替]</li> <li>・16 仙納線</li> </ul> </td> </tr> <tr> <td>再編段階③ 公共交通（スクールバス等）から地域公共交通利用への転換に伴う再編実施</td> <td>平成31年4月</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> <li>・5 根知線</li> <li>・6 西海線</li> <li>・11 中尾長者温泉線</li> <li>・16 仙納線</li> </ul> </td> </tr> <tr> <td>再編段階④ コンパクトな運行ルートへの再編実施</td> <td>平成31年4月</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> <li>・(仮) 青海糸魚川線[1 能生青海線の分割]</li> <li>・(仮) 能生糸魚川線[1 能生青海線の分割]</li> </ul> </td> </tr> <tr> <td>再編段階⑤ 運行系統の集約・運行ルートの変更（青海地域）</td> <td>令和2年4月</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> <li>・(仮) 青海糸魚川線（1 能生青海線）</li> <li>・2 おうみ巡回線</li> <li>・3 青海通り線</li> </ul> </td> </tr> <tr> <td>再編調整 再編後の微調整</td> <td>～令和7年3月</td> <td>・全路線</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">(略)</p>	再編段階	想定時期	対象路線	再編段階① 車両小型化に伴う再編、コンパクトな運行ルートへの再編実施（糸魚川地域）	平成30年10月及び平成31年4月	<ul style="list-style-type: none"> <li>・4 今井線</li> <li>・5 根知線</li> <li>・6 西海線</li> <li>・7 早川線</li> <li>・8 蓮台寺線[廃止…他路線で代替]</li> <li>・(仮) 中央線[新設]</li> <li>・9 市街地巡回線</li> </ul>	再編段階② コンパクトな運行ルートへの再編、車両小型化に伴う再編実施（能生地域）	平成31年4月及び令和2年4月	<ul style="list-style-type: none"> <li>・11 中尾長者温泉線</li> <li>・12 能生線（東廻り）[廃止…他路線で代替]</li> <li>・13 能生線（西廻り）</li> <li>・14 鳥道線</li> <li>・15 榎線[廃止…他路線で代替]</li> <li>・16 仙納線</li> </ul>	再編段階③ 公共交通（スクールバス等）から地域公共交通利用への転換に伴う再編実施	平成31年4月	<ul style="list-style-type: none"> <li>・5 根知線</li> <li>・6 西海線</li> <li>・11 中尾長者温泉線</li> <li>・16 仙納線</li> </ul>	再編段階④ コンパクトな運行ルートへの再編実施	平成31年4月	<ul style="list-style-type: none"> <li>・(仮) 青海糸魚川線[1 能生青海線の分割]</li> <li>・(仮) 能生糸魚川線[1 能生青海線の分割]</li> </ul>	再編段階⑤ 運行系統の集約・運行ルートの変更（青海地域）	令和2年4月	<ul style="list-style-type: none"> <li>・(仮) 青海糸魚川線（1 能生青海線）</li> <li>・2 おうみ巡回線</li> <li>・3 青海通り線</li> </ul>	再編調整 再編後の微調整	～令和7年3月	・全路線	<p style="text-align: center;">再編段階の想定時期と対象路線</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 20%;">再編段階</th> <th style="width: 20%;">想定時期</th> <th style="width: 60%;">対象路線</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>再編段階① 車両小型化に伴う再編、コンパクトな運行ルートへの再編実施（糸魚川地域）</td> <td>平成30年10月及び平成31年4月</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> <li>・4 今井線</li> <li>・5 根知線</li> <li>・6 西海線</li> <li>・7 早川線</li> <li>・8 蓮台寺線[廃止…他路線で代替]</li> <li>・(仮) 中央線[新設]</li> <li>・9 市街地巡回線</li> </ul> </td> </tr> <tr> <td>再編段階② コンパクトな運行ルートへの再編、車両小型化に伴う再編実施（能生地域）</td> <td>平成31年4月及び平成32年4月</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> <li>・11 中尾長者温泉線</li> <li>・12 能生線（東廻り）[廃止…他路線で代替]</li> <li>・13 能生線（西廻り）</li> <li>・14 鳥道線</li> <li>・15 榎線[廃止…他路線で代替]</li> <li>・16 仙納線</li> </ul> </td> </tr> <tr> <td>再編段階③ 公共交通（スクールバス等）から地域公共交通利用への転換に伴う再編実施</td> <td>平成31年4月</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> <li>・5 根知線</li> <li>・6 西海線</li> <li>・11 中尾長者温泉線</li> <li>・16 仙納線</li> </ul> </td> </tr> <tr> <td>再編段階④ コンパクトな運行ルートへの再編実施</td> <td>平成31年4月</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> <li>・(仮) 青海糸魚川線[1 能生青海線の分割]</li> <li>・(仮) 能生糸魚川線[1 能生青海線の分割]</li> </ul> </td> </tr> <tr> <td>再編段階⑤ 運行系統の集約・運行ルートの変更（青海地域）</td> <td>平成32年4月</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> <li>・(仮) 青海糸魚川線（1 能生青海線）</li> <li>・2 おうみ巡回線</li> <li>・3 青海通り線</li> </ul> </td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">(略)</p>	再編段階	想定時期	対象路線	再編段階① 車両小型化に伴う再編、コンパクトな運行ルートへの再編実施（糸魚川地域）	平成30年10月及び平成31年4月	<ul style="list-style-type: none"> <li>・4 今井線</li> <li>・5 根知線</li> <li>・6 西海線</li> <li>・7 早川線</li> <li>・8 蓮台寺線[廃止…他路線で代替]</li> <li>・(仮) 中央線[新設]</li> <li>・9 市街地巡回線</li> </ul>	再編段階② コンパクトな運行ルートへの再編、車両小型化に伴う再編実施（能生地域）	平成31年4月及び平成32年4月	<ul style="list-style-type: none"> <li>・11 中尾長者温泉線</li> <li>・12 能生線（東廻り）[廃止…他路線で代替]</li> <li>・13 能生線（西廻り）</li> <li>・14 鳥道線</li> <li>・15 榎線[廃止…他路線で代替]</li> <li>・16 仙納線</li> </ul>	再編段階③ 公共交通（スクールバス等）から地域公共交通利用への転換に伴う再編実施	平成31年4月	<ul style="list-style-type: none"> <li>・5 根知線</li> <li>・6 西海線</li> <li>・11 中尾長者温泉線</li> <li>・16 仙納線</li> </ul>	再編段階④ コンパクトな運行ルートへの再編実施	平成31年4月	<ul style="list-style-type: none"> <li>・(仮) 青海糸魚川線[1 能生青海線の分割]</li> <li>・(仮) 能生糸魚川線[1 能生青海線の分割]</li> </ul>	再編段階⑤ 運行系統の集約・運行ルートの変更（青海地域）	平成32年4月	<ul style="list-style-type: none"> <li>・(仮) 青海糸魚川線（1 能生青海線）</li> <li>・2 おうみ巡回線</li> <li>・3 青海通り線</li> </ul>	(変更)
再編段階	想定時期	対象路線																																								
再編段階① 車両小型化に伴う再編、コンパクトな運行ルートへの再編実施（糸魚川地域）	平成30年10月及び平成31年4月	<ul style="list-style-type: none"> <li>・4 今井線</li> <li>・5 根知線</li> <li>・6 西海線</li> <li>・7 早川線</li> <li>・8 蓮台寺線[廃止…他路線で代替]</li> <li>・(仮) 中央線[新設]</li> <li>・9 市街地巡回線</li> </ul>																																								
再編段階② コンパクトな運行ルートへの再編、車両小型化に伴う再編実施（能生地域）	平成31年4月及び令和2年4月	<ul style="list-style-type: none"> <li>・11 中尾長者温泉線</li> <li>・12 能生線（東廻り）[廃止…他路線で代替]</li> <li>・13 能生線（西廻り）</li> <li>・14 鳥道線</li> <li>・15 榎線[廃止…他路線で代替]</li> <li>・16 仙納線</li> </ul>																																								
再編段階③ 公共交通（スクールバス等）から地域公共交通利用への転換に伴う再編実施	平成31年4月	<ul style="list-style-type: none"> <li>・5 根知線</li> <li>・6 西海線</li> <li>・11 中尾長者温泉線</li> <li>・16 仙納線</li> </ul>																																								
再編段階④ コンパクトな運行ルートへの再編実施	平成31年4月	<ul style="list-style-type: none"> <li>・(仮) 青海糸魚川線[1 能生青海線の分割]</li> <li>・(仮) 能生糸魚川線[1 能生青海線の分割]</li> </ul>																																								
再編段階⑤ 運行系統の集約・運行ルートの変更（青海地域）	令和2年4月	<ul style="list-style-type: none"> <li>・(仮) 青海糸魚川線（1 能生青海線）</li> <li>・2 おうみ巡回線</li> <li>・3 青海通り線</li> </ul>																																								
再編調整 再編後の微調整	～令和7年3月	・全路線																																								
再編段階	想定時期	対象路線																																								
再編段階① 車両小型化に伴う再編、コンパクトな運行ルートへの再編実施（糸魚川地域）	平成30年10月及び平成31年4月	<ul style="list-style-type: none"> <li>・4 今井線</li> <li>・5 根知線</li> <li>・6 西海線</li> <li>・7 早川線</li> <li>・8 蓮台寺線[廃止…他路線で代替]</li> <li>・(仮) 中央線[新設]</li> <li>・9 市街地巡回線</li> </ul>																																								
再編段階② コンパクトな運行ルートへの再編、車両小型化に伴う再編実施（能生地域）	平成31年4月及び平成32年4月	<ul style="list-style-type: none"> <li>・11 中尾長者温泉線</li> <li>・12 能生線（東廻り）[廃止…他路線で代替]</li> <li>・13 能生線（西廻り）</li> <li>・14 鳥道線</li> <li>・15 榎線[廃止…他路線で代替]</li> <li>・16 仙納線</li> </ul>																																								
再編段階③ 公共交通（スクールバス等）から地域公共交通利用への転換に伴う再編実施	平成31年4月	<ul style="list-style-type: none"> <li>・5 根知線</li> <li>・6 西海線</li> <li>・11 中尾長者温泉線</li> <li>・16 仙納線</li> </ul>																																								
再編段階④ コンパクトな運行ルートへの再編実施	平成31年4月	<ul style="list-style-type: none"> <li>・(仮) 青海糸魚川線[1 能生青海線の分割]</li> <li>・(仮) 能生糸魚川線[1 能生青海線の分割]</li> </ul>																																								
再編段階⑤ 運行系統の集約・運行ルートの変更（青海地域）	平成32年4月	<ul style="list-style-type: none"> <li>・(仮) 青海糸魚川線（1 能生青海線）</li> <li>・2 おうみ巡回線</li> <li>・3 青海通り線</li> </ul>																																								

頁	新	旧	備考
38	再編段階② コンパクトな運行ルートへの再編、車両小型化に伴う再編実施（能生地域）〈平成 31 年 4 月及び令和 2 年 4 月想定〉 （略）	再編段階② コンパクトな運行ルートへの再編、車両小型化に伴う再編実施（能生地域）〈平成 31 年 4 月及び平成 32 年 4 月想定〉 （略）	（変更）
41	再編段階⑤ 運行系統の集約・運行ルートの変更（青海地域）〈令和 2 年 4 月想定〉 （略）	再編段階⑤ 運行系統の集約・運行ルートの変更（青海地域）〈平成 32 年 4 月想定〉 （略）	（変更）
42	路線別の再編想定時期と内容一覧 （略） ※平成 32 年を令和 2 年に変更した。 ※令和 7 年 3 月までの再編想定内容を追記した。	路線別の再編想定時期と内容一覧 （略）	（変更）

以上