令和4年度第2回糸魚川市地域公共交通協議会

【日時及び会場】

令和4年7月26日(火)13:30~14:30 糸魚川市民会館 3階会議室

【出席委員】

井川賢一会長、吉田学委員、田村治委員代理、塚田二朗委員、 小谷野黎委員代理、室橋活二委員、鹿野剛史委員、荻原一浩委員代理、二川哲委員代理、 清水孝人委員、池上和弥委員、川又進委員、恩田浩幸委員、伊藤こずえ委員、吉田和則委員、 磯野良策委員、斉木房子委員、齊藤勝巳委員、安藤健委員代理、杉野尚委員、 池田正吾委員、北村雄一委員 以上 22 名

【会議の概要】

1 開会

・都市政策課課長補佐の進行で13:30 開会

2 会長挨拶

・会長(糸魚川市副市長)による挨拶

<会議成立報告>

・委員出席状況は、総数 28 名中 22 名が出席となり、協議会規約第9条第2項に規定する過半数を超えていることから、本会議の成立要件を満たしている旨を報告。

3 報告

- ・議事進行は都市政策課課長補佐
- (1) 糸魚川市地域公共交通協議会 委員の交代について 質問・意見なし。

4 議事

・議事進行は会長(糸魚川市副市長)

議案第1号 令和4年秋 路線バスダイヤの一部改正

委員:除雪体制はどうなるか

事務局: 効率的な除雪体制確保のため、県と市で今後協議することになるが、冬季間も除雪し通行を確保する予定と伺っている。

(決 議) 原案のとおり承認

議案第2号 令和4年度 糸魚川市生活交通改善事業計画(バリアフリー化設備等整備事業) の策定

質問・意見なし

(決 議) 原案のとおり承認

5 その他

- 議事進行は都市政策課課長補佐
- ○県内高速・路線バス 1日乗り放題ときライナーPASS 紹介
- ○直江津 D51 レールパーク 8 月営業日限定こども料金割引 紹介
- ○公共交通に関連する取組 紹介

○大糸線について

事務局:委員の皆様から公共交通に関わる委員として大糸線についてご意見伺いたい。

委員:沿線地区の区長を6年間やっていた。その際に存続問題があり、存続に向けた活動もしたことがある。移動手段としては車が便利であるが、鉄道の使命はそれだけではないと考えている。 鉄道のネットワーク確立が重要であった。大糸線が生活の中の移動手段という役割が薄くなったと思うが、ネットワークとしての存在価値は今も非常に大きいと思う。生活を守るよりも地域活性化・地域振興の面から存続をしていただきたい。

委員:大糸線の利用促進として輪講バックを白馬村、小谷村、上越市(直江津)、朝日町と連携して 実施。その他、現在計画中。糸魚川市だけでなく白馬村、小谷村との連携や鉄道ファンから来 ていただく取組みを続けていく。

委員:大糸線を地域の中で大切に思っていただいていることをしっかり受け止めながら議論を進めてまいりたい。国の検討会でいろいろな議論がなされている。地域の将来、そして、ご利用になられている皆様方の視点に立ち、地域の未来にとって一番いい方法、地域のまちづくりにとって一番いい、ご利用しやすい最適な公共交通に大糸線をしていけるように皆様と一緒に議論を進めさせていただければと思っている。大糸線利用促進輸送強化期成同盟会の振興部会を議論の場として頂戴している。その中で、活性化や持続可能な路線としての方策を幅広く検討していきたい。

6 閉会

(14:30終了)

■協議会の様子



