

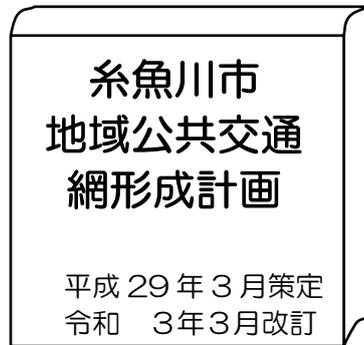
令和4年度

第3回糸魚川市地域公共交通協議会

— 参考資料 —

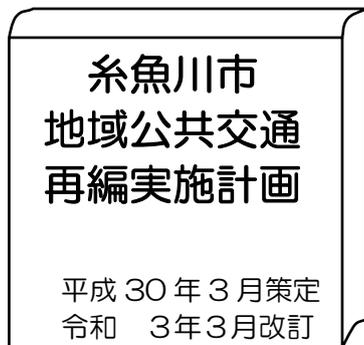
再編実施計画に基づく、今後の路線バスの見直しについて

公共交通の計画と路線バスの見直し



将来にわたって持続可能な公共交通網を目指した公共交通に関する方針を記した計画（マスタープラン）

計画期間：～令和 6 年度末



網形成計画に基づく地域公共交通の再編に関する実施計画（アクションプラン）

計画期間：～令和 6 年度末

具体的には…

●計画に記載の路線バス見直し（再編）

- ・経路の変更、路線の統合 など
- ・車両の小型化 など

H30.10月～
順次実施

- ・えちご押上ひすい海岸駅開業
 - ・新型コロナウイルスの感染拡大
- } 移動需要が変化

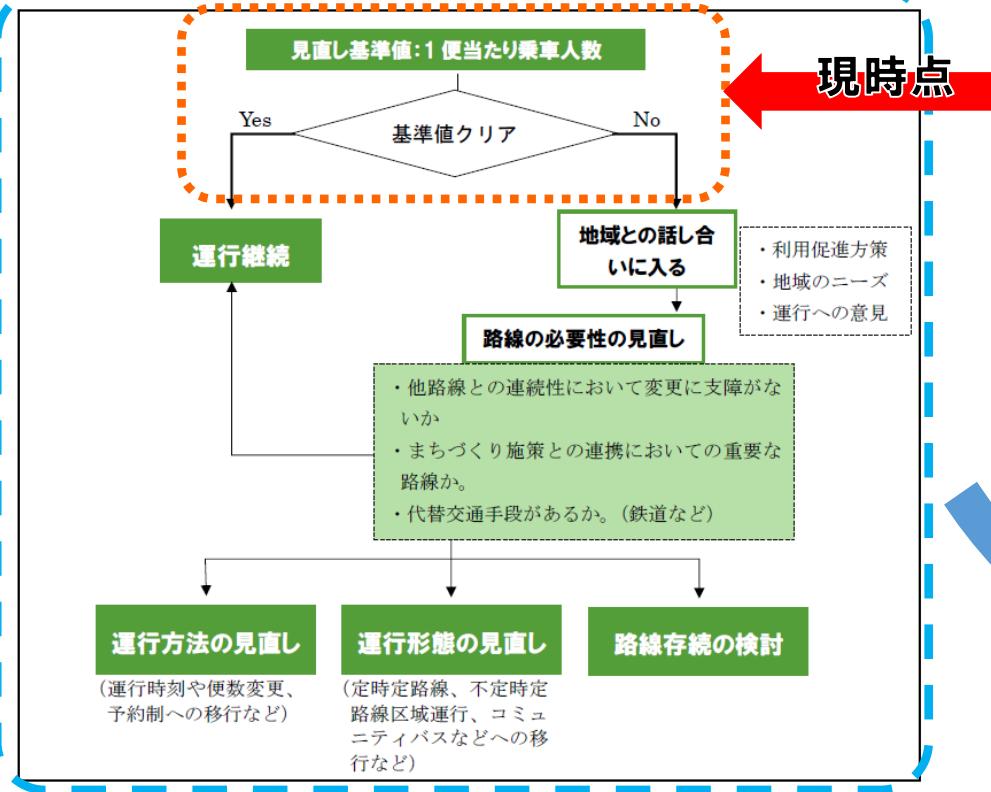
見直しの次のステップへ

●改善と利用促進を繰り返す「見直し基準」の設定

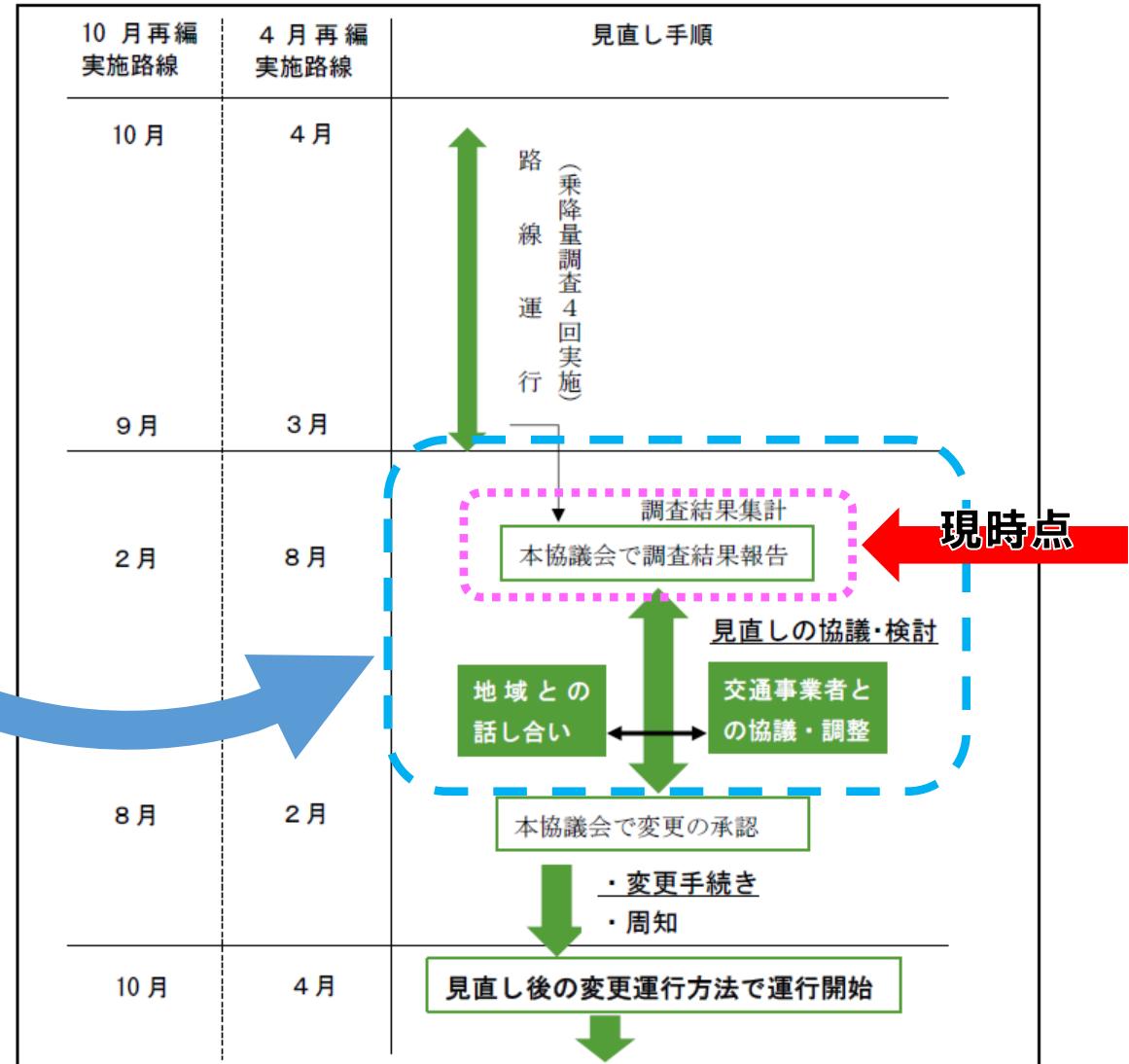
- ・指標（見直し基準）による改善状況の確認
- ・見直しフローの運用

見直し基準について (再編実施計画から抜粋)

●見直しフロー …継続した見直しを行うための流れ



●見直しフローの運用 …改善実行までの全体の流れ



●見直し基準 …改善状況を数値で判断

現行路線名	H28運行便数			[平成28年度実績値] 1便当たり乗車人数 (人/便)	再編後路線名	運行便数(便)			[基準値] 1便当たり乗車人数 (人/便)	
	平日	土曜	休日			平日	土曜	休日		
1 能生青海線	27	25	23	10.5	青海糸魚川線	12	11		14.1	
2 おうみ巡回線	5	5		17.0	おうみ巡回線	2	4			
3 青海通り線	8	8		8.9	青海通り線	3	2			
					青海地域(直通型)路線	8	6	15		
					青海地域(巡回型)路線	7	6			
【青海地域路線合計】	40	38	23	10.9	【青海地域路線合計】	32	29	15		
4 今井線	11	4		2.8	今井線	9	4			3.4
5 根知線	16	16	10	4.8	根知線	14	14	8		5.6
6 西海線	12	12	8	4.4	西海線	10	10	6		5.4
7 早川線	24	24	16	10.7	早川線	22	22	14		11.8
8 蓮台寺線	9	6	1	5.2						5.0
					中央大通り線	12	12	12		
9 市街地巡回線	7	7	7	8.4	市街地巡回線	7	7	7		
【市街地路線合計】	16	13	8	6.8	【市街地路線合計】	19	19	19		
10 美山公園・博物館線	8	8	8	2.8	美山公園・博物館線	4	8	8		4.2
11 中尾長者温泉線	6	4		1.6	中尾長者温泉線	6	4	4		1.6
12 能生線(東廻り)	2	2		11.9						
					能生糸魚川線	13	13	9		
13 能生線(西廻り)	18	18	10	6.9	能生線(西廻り)	16	13	8	5.0	
14 島道線	6	6		3.2	島道線	6	6			
15 檜線	5	3		2.4						
【能生地域路線合計】	31	29	10	5.9	【能生地域路線合計】	35	32	17		
16 仙納線	10	10		10.3	仙納線	10	10		10.3	

見直し基準

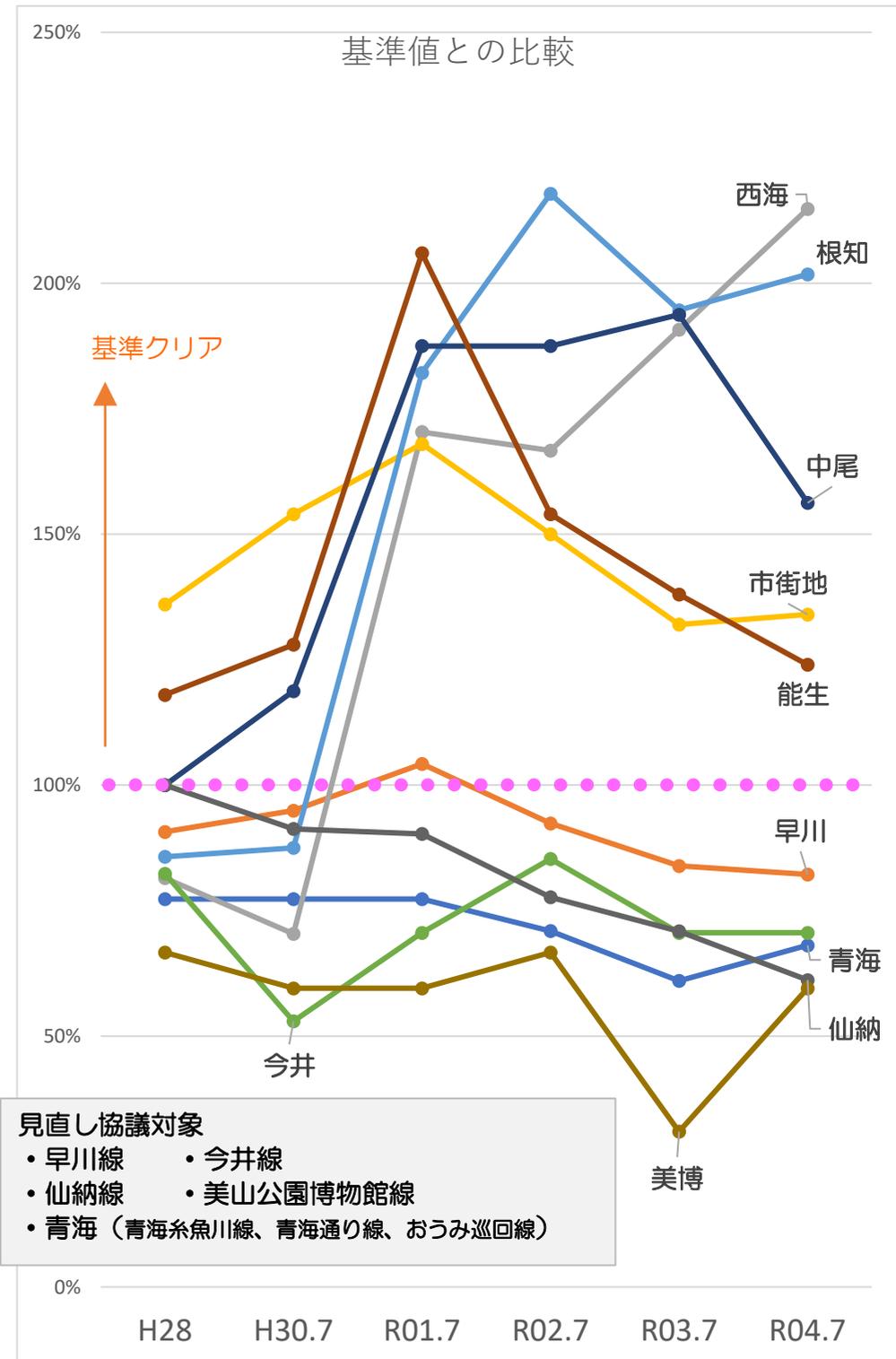
運用にあたっての体系整理

- (1) 不特定多数の利用を想定した運行の見直し
→ 見直しフローに基づいた見直し
- (2) 特定の利用(学校など)に基づく運行の見直し
→ 見直しフローに基づかずに
関係する団体・地区と協議の上、見直し
- (3) 軽微(ダイヤ調整など)な見直し
→ 見直しフローに基づかずに
特定の団体等との協議なしに見直し

見直しフローにおける基準値と現状数値

1便あたりの乗車人数

路線	基準値	H28	H30.7	R01.7	R02.7	R03.7	R04.7
青海 (青海糸魚川線、青海通り線、おうみ巡回線)							
基準値	14.1	10.9	10.9	10.9	10.0	8.6	9.6
基準値比		77%	77%	77%	71%	61%	68%
早川							
基準値	11.8	10.7	11.2	12.3	10.9	9.9	9.7
基準値比		91%	95%	104%	92%	84%	82%
西海							
基準値	5.4	4.4	3.8	9.2	9.0	10.3	11.6
基準値比		81%	70%	170%	167%	191%	215%
市街地 (市街地巡回線、中央大通り線)							
基準値	5.0	6.8	7.7	8.4	7.5	6.6	6.7
基準値比		136%	154%	168%	150%	132%	134%
根知							
基準値	5.6	4.8	4.9	10.2	12.2	10.9	11.3
基準値比		86%	88%	182%	218%	195%	202%
今井							
基準値	3.4	2.8	1.8	2.4	2.9	2.4	2.4
基準値比		82%	53%	71%	85%	71%	71%
中尾							
基準値	1.6	1.6	1.9	3.0	3.0	3.1	2.5
基準値比		100%	119%	188%	188%	194%	156%
能生 (能生系魚川線、能生・西飛山線、島道線)							
基準値	5.0	5.9	6.4	10.3	7.7	6.9	6.2
基準値比		118%	128%	206%	154%	138%	124%
仙納							
基準値	10.3	10.3	9.4	9.3	8.0	7.3	6.3
基準値比		100%	91%	90%	78%	71%	61%
美博							
基準値	4.2	2.8	2.5	2.5	2.8	1.3	2.5
基準値比		67%	60%	60%	67%	31%	60%



令和5年2月14日

まいにちタクシー（一括定額運賃タクシー実証実験）利用状況中間報告

1 利用者属性 ※対象期間：令和4年10月20日～令和5年2月19日

(1) 利用者数

実人数26人（延べ70人）

期間	利用人数(人)	期間	利用人数(人)
10/20～11/19	14	12/20～1/19	18
11/20～12/19	15	1/20～2/19	23

(2) 性別

性別	人数(人)	割合(%)
男性	5	19.2
女性	21	80.8

(3) 年齢

年齢	人数(人)	割合(%)	年齢	人数(人)	割合(%)
60歳未満	2	7.7	75～79歳	3	11.5
60～64歳	0	0	80～84歳	8	30.8
65～69歳	3	11.5	85～90歳	7	27.0
70～74歳	3	11.5	90歳以上	0	0

2 利用動向 ※対象期間：和4年10月20日～令和5年1月19日

(1) 平均利用回数・利用金額

利用期間	平均利用回数	平均利用金額
10/20～11/19	29.1	31,756
11/20～12/19	33.4	37,143
12/20～1/19	31.4	37,311

(2) 目的地

目的地	回数(回)	目的地	回数(回)
ひすいの湯	118	原信	57
糸魚川総合病院	42	イチコ	52
よしだ病院	11	ハッピー	45
その他病院・医院	39	銀行・信組・信金	12

エリア内
毎日運行

市内中心部半径約 2.5km のエリアが

タクシー一定額乗り放題！

一日何回でも
乗降可能！

通院やお買い物など
日常の足として
お使いいただけます



5ヶ月間の
社会実験

新たな交通サービス
導入の検証を目的と
した実証実験です。

登録
定員 **20**人

2022年

2023年

10月20日(木) ~ 3月19日(日)

※年末年始 12/31~1/3 はご利用いただけません。

月額料金

各月20日~翌月19日迄1ヶ月間

一般 **12,000** /月 円 高齢者・障がい者 **10,000** /月 円

※高齢者：登録時 65 歳以上の方 / 障がい者：身体障害者手帳、精神障害者手帳又は療育手帳をお持ちの方

対象者

右欄の地区に
お住まいの方 ▶

押上・寺町・緑町・大町・中央・新七・新鉄・横町・清崎・
一の宮・蓮台寺・京ヶ峰 (下記地図青枠内のエリアにお住まいの方)

利用方法

※右地図赤枠内乗降可能エリア

タクシー会社に電話し「まいにち
タクシー利用」と伝え、ご乗車
の際に定期券を提示して下さい。

※ エリア内なら何回でも乗降可能

タクシー会社

糸魚川タクシー / 小型タクシー
☎ 552-0818 ☎ 552-0026

利用時間

毎日 9:00 ~ 15:00

※年末年始 12/31~1/3 はご利用いただけません。

事前申込

糸魚川タクシー ☎ 552-0818

毎月 15日 17:00 締切

※各月 20名を超えた場合は抽選となります。

乗降可能エリア



事前申込・お問い合わせ先： 有限会社 糸魚川タクシー ☎ 552-0818 ▶

企画・運営： 糸魚川市タクシー実証実験協議会 (事務局：糸魚川市都市政策課内)

