

令和6年度春のダイヤ改正 概要

1 路線バスについて

(1) 改正の目的

再編実施計画に基づく路線バスの見直しから一定期間が経過し、利用状況の改善が進んでいない路線について、地区との協議と運行事業者の運転手不足等の現状を踏まえ、再編後の利用状況に合った路線運行を目指し、ダイヤの一部を改正するもの。

(2) 改正日

令和6年4月1日

(3) 主な変更内容

路線名	変更内容	路線名	変更内容
青海・糸魚川線	・2便減便	根知線	・便の統合
青海通り線	・起終点の一部変更	早川線	・3便減便 ・運行経路の見直し
今井線	・経路変更 ・起終点の一部変更	仙納線	・起終点の変更

2 コミュニティバス・乗合タクシー

(1) 改正の目的

利用が少ない路線について沿線地区と意見交換を行い、利便性向上と利用促進につながる変更を実施する。

(2) 改正日

令和6年4月1日

(3) 主な変更内容

路線名	変更内容	路線名	変更内容
(青海) きらら青海・玉ノ木線	・経路変更 ・接続改善	(小滝・平岩) 木地屋平岩診療所線 山之坊・平岩駅線	・予約制の導入
(上早川) 西山線	・予約制の導入		

根知地区グリーンスローモビリティ実証運行 結果概要

1 運行日時

令和5年 10 月 11 日(水) 10:30~15:00

2 運行内容

(1) 参加者 根知地区内老人会 会員、根知未来会議 メンバー ほか

(2) 運行スケジュール

時間	運行経路	距離 (km)	備考(参加人数ほか)
10:30~ 12:00	●根知長寿会 試乗 (3回運行) 根知地区公民館～上町屋～稲場～ 山寺～大神堂～根知地区公民館	5.6	根知長寿会 11 名 大神堂住民 3 名 根知未来会議 5 名 市職員 2 名
13:40~ 14:00	●東光寿会 試乗 (2回運行) 東中会館～(東中地内周遊)～東中 会館	2.2	東光寿会 7 名 市職員 5 名
14:10~ 14:25	●光寿会 試乗 根小屋会館～(根小屋・東中地内周 遊)～根小屋会館	4.1	光寿会 7 名 ※コースを予定より延長
14:40~ 15:00	●運転体験(和泉地内)		根知未来会議・地区住民 ・市議会議員ほか 計 8 名

3 参加者の声

(1) 老人会等試乗参加者

- ・ゆっくり走るので景色がよく見えるし、安全でいい。
- ・乗る機会もないので、話のタネになった。
- ・思っていたより音がうるさかった。
- ・雪道でちゃんと走れるか心配。
- ・少し寒かった。冬はもっと寒いので心配。
- ・路線バスの代わりとなると役不足に感じる。



(2) 根知未来会議

- ・思ったよりも速く走る。
- ・運転が簡単で、速度も出ないので安全。
これなら自分たちでも運転できる。
- ・坂道でもそこまで減速せずに走れた。
- ・ハンドルが重い。・乗降が楽。
- ・季節の良いときは快適。



グリーンスローモビリティ実証運行(観光) 結果概要

1 運行日時

令和5年11月20日(月) 10:00~14:40

2 運行内容

- (1) 参加者 午前:市民・公共交通協議会員・翡翠園等利用者 ほか
午後:糸魚川市観光協会・フォッサマグナミュージアム 職員 ほか
- (2) 運行スケジュール

時間	運行経路	距離 (km)	備考 参加人数ほか
10:00~ 11:55	●谷村美術館・玉翠園～翡翠園 10分おきに施設間を運行(計6往復) 10:00 谷村美術館・玉翠園 発 10:05 翡翠園 着 10:10 翡翠園 発 10:15 谷村美術館・玉翠園着	片道 1.0 計 10.0	施設職員3名 市職員1名 議員1名
11:55~ 12:00	【回送】谷村美術館・玉翠園～市役所	1.6	
13:40~ 13:45	【回送】市役所～糸魚川駅アルプス口	0.6	
13:45~ 14:00	●糸魚川駅～美山球場第2駐車場 (経路:糸魚川中学校・総合体育館側市道)	3.0	県職員4名 観光協1名 議員3名
14:00~ 14:20	●運転体験(関係者のみ参加)		
14:20~ 14:40	●美山球場第2駐車場～糸魚川駅アルプス口 (経路:フォッサマグナミュージアム東側市道)	4.1	

3 参加者の声

- ・子ども向けのイベントにいいかも
- ・スピードは遅く感じないが、寒い
- ・能生駅からマリンドリーム能生まで運行できるといい
- ・猫バスみたいにラッピングすれば、観光資源になる
- ・(車両価格が1,000万円以上かかることに対し、)
大型のバス車両を買うと思えば値段は仕方ない
- ・スピードはそれほど遅くは感じない。
- ・あまり長いルートは向いていない。
- ・風情のある温泉街、街並みを運行させるのが良いのでは
当地域には適当な場所がない
- ・当ルートならバスの方がいい
- ・運転は簡単にできた。



令和5年度 公共交通計画推進業務委託 概要

目的：現状の公共交通を取り巻く環境変化を踏まえた地域公共交通の検討

●再編実施計画における見直し内容の検討

再編実施計画に掲載している「見直し基準」による路線の評価

路線名・便発時刻	利用人数	運行便数	計測値 (人/便)	基準値 (人/便)	達成率 (%)	乖離 (人)
01 青海糸魚川線	4944	626	7.9	14.1	56%	-6.2
往路	2684	326	8.2	14.1	58%	-5.9
6:45	197	35	5.6	14.1	40%	-8.5

…乗降調査の結果を各路線・便ごとに細分化し、より詳細な状況を整理。
「見直し基準」で路線全体を評価しているところを便ごとに評価し分析。

●路線バス運賃の検討

現在の運賃体系や割引運賃を整理し、新しい運賃体系の検討と共に簡易な収支シミュレーションを作成

…一律運賃やゾーン制運賃など、いくつかの運賃体系についてメリット・デメリットを整理。
既存の資料を基に簡易な収支シミュレーションを作成し、運賃体系見直し後の収支の変化を確認。

●次期交通計画に向けた検証

各路線を統計的に処理し、次期交通計画に向けた新たな見直し基準について検討。また、今後大きな課題となる運転手不足を想定した運行体制の推定。

…「1 便当たりの乗車人数」について、路線ごとに見直し基準として設定し路線の改善状況を整理していたが、1 つの指標よりも複数の指標による総合判断が状況を的確に把握できると提言。
…運転手の減少が想定されることから、確保できている運転手の人数と 1 日の運行に必要な運転手数などをシミュレーション。

公共交通に関する計画について

(1) 計画策定の背景と目的

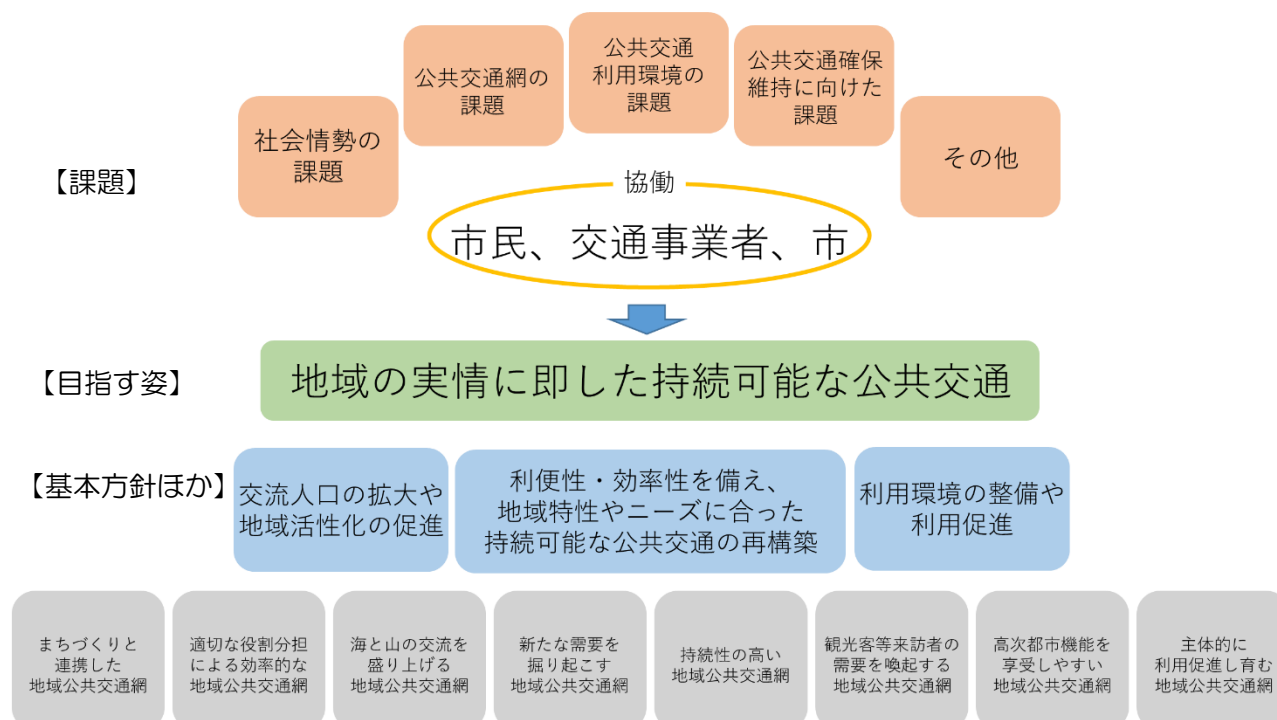
生活に欠かせない“移動”ではあるが、人口減少や少子高齢化、マイカーの利用を前提とした生活スタイルの普及などにより公共交通利用者は減少傾向にあり厳しい状況にあります。

そこで、『市民、交通事業者、市が協働して、地域の実情に即した持続可能な地域公共交通』を実現することを目的とし、「糸魚川市地域公共交通網形成計画」(以降、網計画という)が平成 29 年3月に、また具体的な見直し内容を記した「糸魚川市地域公共交通再編実施計画」(以降、再編実施計画という)が平成 30 年3月に策定し、将来の公共交通の方針を示しました。

<計画の概要>

名称	糸魚川市地域公共交通 網形成計画 ・平成 29 年3月策定 ・令和 3 年3月一部改訂、計画延長	糸魚川市地域公共交通 再編実施計画 ・平成 30 年3月策定 ・令和 3 年3月一部改訂、計画延長
期間	平成 29 年度から令和 6 年度まで 8年間	平成 30 年度から令和 6 年度まで 7年間
内容	将来にわたって持続可能な公共交通 網を目指した公共交通に関する方針 を記した計画(マスタープラン)	網形成計画に基づく地域公共交通の 再編に関する実施計画(アクションプ ラン)
備考	(地域交通法に基づき) 計画策定は、自治体の努力義務	(地域交通法に基づき) 計画策定は任意

現在の網計画 体系イメージ



(2) 課題

① 運転手不足の顕在化

運転手不足の影響が生じてきており、これは、鉄道、路線バス、タクシーなどあらゆる交通において共通課題となっている。他の自治体では運転手不足を原因とした大幅な減便や廃線している事例が近年多く見かけるようになり、公共交通を維持継続するうえでの大きな障壁となっている。

糸魚川市において、これまで効率性と利便性の両立に取り組んでいた路線バスについても、運転手の人数が限られていく中においては、優先順位を付け必要な運行便数の確保が求められる。

② 社会情勢に応じた移動手段の確保

鉄道や路線バスなどに代表される公共交通は、多くの人を乗り合わせて運ぶこと(乗合)で移動を効率的に行う仕組みを構築してきた。しかし、人口減少やマイカーの普及に加え、ニーズの多様化により、乗合による公共交通では非効率な場面が多くなってきている。

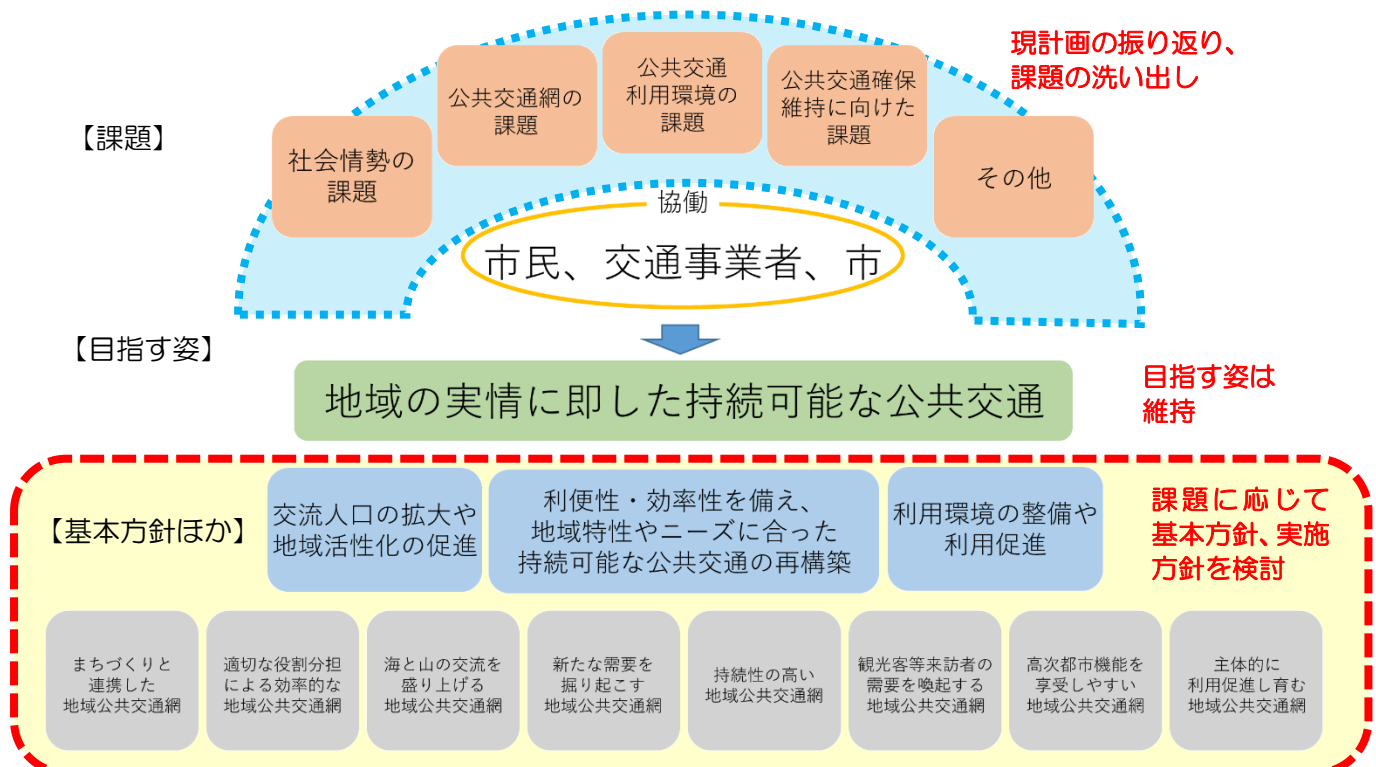
また、高齢化により最寄りのバス停や駅まで歩けない、階段やバスのステップが登れない、移動手段がなくなるので免許返納ができないなど、より高齢化社会に対応した交通も必要となってきている。

(3) 今後の対応

計画策定にあたり

- ・目標である「目指す姿」は、維持
- ・「課題」は、現計画の振り返りや課題の洗い出しを行い、現状に合う形に設定
- ・「基本方針ほか」は、新たな課題に応じて基本方針や実施方針を検討

網計画→交通計画 体系イメージ



新潟県広域移動実態調査及び実証事業について

1 目的

公共交通（鉄道）を利用して県内を広域移動する観光客をターゲットに糸魚川市内の観光地にアクセスしやすい、二次交通を整備するとともに、新潟県が造成する MaaS チケットと連携し、糸魚川市内の観光地への誘客を促進する。

また、二次交通整備事業を実施するにあたり、スマートフォンなど位置情報（GPS）データを活用し、糸魚川市を訪れた観光客の移動実態の変化を把握するため、実施する。

2 実施主体

糸魚川市地域公共交通協議会

3 調査実施期間

7月1日～9月30日まで（予定）

4 事業費

6,000,000 円

（新潟県及び糸魚川市からの負担金）

5 事業の主な内容

(1) 二次交通整備事業

ア 糸魚川駅3駅（糸魚川駅、能生駅、根知駅）に無人貸出・事前予約型のレンタサイクルまたはレンタル電動キックボードを設置し、各駅から観光地までの移動手段としての利用で実施する。

イ 利用は、事前予約制。各駅に設置するキーボックスから、スマートフォンを通じて、鍵の貸し出し及び返却を行う。

(2) 広域移動実態調査

ア 糸魚川市内における観光客の移動等を把握し、

イ 糸魚川市内に滞在した（15分以上）の方を対象とする。

6 調査実施方法

事業者委託

7 今後の予定

この調査結果をもとに、二次交通の現状と課題を把握するとともに、今後の整備の推進に向けて、関係団体と連携し、引き続き調査、検討を行う。

令和6年度 大系線の利用促進策及び利便性向上策について

1 旅行商品の造成

(1) 沿線地域の観光資源をもとにした着地型旅行商品

大系線の更なる利用促進を図るため、地域鉄道を基軸として沿線地域の魅力（自然・食・体験）を感じてもらう商品を企画・発売します。

当パンフレットで

JR大糸線 (白馬駅・南小谷駅) **往復** ご利用者限定!!

3・4ページの **オマージュ** が **お一人様 1,000円引** (お一人様) にてご利用いただけます!

先着50名様限定

専用コードにICカード番号3620785-400 (手帳・グループに1枚) 乗車券と併用

白馬岩岳
マウンテン
リゾート

つがいけ
ロープウェイ

熱気球係留体験
&
ラフティング体験

Hakuba47
マウンテン
スポーツパーク

※お一人様1回限り
乗車券1回ご利用
にICカードが必要です。



ファンクル
販売店

標高1,289mの山頂に、北アルプスの絶景を一望できる山頂デラス。白馬で唯一、白馬三山を正面に見えるデラスがあり、山頂からは四季折々の風景を堪能できます。

白馬岩岳マウンテンバート

入場チケット (ゴンドラリフト「ニア」・5回サウスリフト乗車券)



白馬
スキー場

■ 観覧期間: 2022年5月14日～10月31日

■ 観覧代金: おとな **2,250円** (通常2,400円)。
こども(小学生) **1,250円** (通常1,300円)

■ 観覧代金に含まれるもの: 入場チケット(ゴンドラリフト「ニア」・5回サウスリフト乗車券)
■ 利用会社: 株式会社岩岳リゾート ■ 観覧場所: チケット販売所

■ 交通: JR白馬駅より徒歩15分又はシャトルバス(期間限定)
※詳しくはホームページでご確認ください。

■ お問い合わせ: 白馬岩岳マウンテンリゾート 0261-72-2474

HAKUBA MOUNTAIN HARBOR [白馬マウンテンハーバー]

■ 営業時間: 8:30～16:30

■ 観覧所: 白馬岩岳ゴンドラリフト「ニア」山麓駅より約5分

白馬アルプスの雄大な自然を一望できる絶景デラスである、白馬のデラスはまるごと「イタリア」によるデザインを施した5つ星ホテルです。白馬山麓のローマ建築の人物をイメージした外観は、白馬アルプスのパノラマのロケーションと、白馬ならではの材料を使った建築デザインと相映しています。

■ 販売所: ①C: 026362785・300-001 (C: クルーズ1) ②C: 026362785・300-001 (C: 白馬山麓駅) ③C: 026362785・300-001 (C: 白馬山麓駅) ④C: 026362785・300-001 (C: 白馬山麓駅)



（取組なし）

Gondola・ロープウェイ を乗り継いで標高1,900mに広がる日本有数の温泉「桐池自然園」へ！

つがいけロープウェイ

往復桐池 Gondolaリフト & 桐池ロープウェイ + 桐池自然園



（取組あり）

● 設定期間：2022年6月11日～10月23日

● 旅行代金：

おとな **3,300円**（通常3,700円）、

こども（小学生） **1,850円**（通常2,100円）

※ おとな1名に30分1名まで乗車OK。

※ 2人並行こどものゴンドラ・リフト・ロープウェイの乗車券を
両面でお買い求めください。

● 旅行代金に含まれるもの：

- 桐池 Gondolaリフト + 桐池ロープウェイ代（往復）、
- 桐池自然園入園料
- ※ 営業時間：つがいけロープウェイ公式ホームページでご確認ください。
- 引換場所：チケット販売所 ● 有効期間：引換後、3日間有効
- 交通：JR南小谷駅より西横濱バス
- 引換先：桐池 Gondolaリフト株式会社

※ 申込先：（F）C3620785-400-002（F）（グループ1名以上）（お電話）
（お電話）LPAお客係利用担当：（F）C3620785-400-002（F）予約

つがいけロープウェイ



（桐池 Gondolaリフト）

- 運行区間：桐池自然園～白滝、標高の森駅
- 標高：最上駅 802m
- 全長：120m ● 乗客数：65名/2分

桐池自然園



（桐池ロープウェイ）

- 運行区間：大井川～自然園駅
- 標高：最上駅 802m ● 乗客数：20名/2分
- 全長：120m ● 高低差：294.54m



パパの家族旅行

伊州の大自然を家族で楽しむと満喫しよう！

熱気球係列体験&ラフティング体験

予約受付
 03-36307755-300-003 受付時間
 JP: 平日 9:00~18:00 土・日 9:00~16:00 予約受付
 17:00 以下はメール予約受付可能。お電話予約は24時間受付。

白鳥 熱気球係列体験

新気球に乗って、地上30mからの景色を楽しんでみたい
ませんか？ 北アルプスの山々や川に魅了すること間違いな
い！ 広さ約5万平方メートルの係留フラットはきっと忘れられ
ない思い出になるでしょう。

- 開催期間 2022年6月18日～10月31日の
土曜・日曜及び7月24日～8月23日の毎日
- 予約代金:
(8/11～15) おとな(中学生以上) **2,700円**
こども(3才～小学生) **1,800円**
(上記以外) おとな(中学生以上) **2,500円**
こども(3才～小学生) **1,700円**
- 集合場所: 白鳥ジャンプ飛行術手前(八方路6駐車場)
白鳥白鳥の森(約1.9km) ※車道に上れる場所があります。
- 集合時間: 08:00～7:00
(予約時にお伝えさせていただきます)
- 予約受付は白鳥ジャンプ飛行術手前へ
- 参加者全員 20名(1名確保のためお申し込み可)

※お申し込みは、白鳥ジャンプ飛行術手前へお申し込みください。お申し込み
が完了したら、お申し込み番号(予約番号)とメールアドレス、お申し込みの
内容がメールでお知らせされます。お申し込みの受付は、お申し込みの
内容が完了した時点で、フラット内で大人数の申し込みが完了した時点で
となります。お申し込みの受付は、お申し込みの完了した時点で、お申し
込みの受付は完了となります。

犀川 ラフティング体験

北アルプスに漂着を発する犀川を下り、川に飛び込んだり
泳いだり、水遊びが楽しめる！ 比較的流れが緩いので、ど
のりの方でもお楽しみ！

- 開催期間 2022年6月18日～10月30日
- 料金:
(8/11～15) おとな(中学生以上) **8,200円**
こども(小学生) **6,400円**
(上記以外) おとな(中学生以上) **7,500円**
こども(小学生) **5,700円**
- 集合場所: 川の前とさなみ(丹波道大町駅より徒歩30分)
- 集合時間: 9:15又は13:30
- 予約受付: タグールでもよい。又ははかわかを指定する
と、お申し込みの受付は、お申し込みの完了した時点で、お申し
込みの受付は完了となります。
- 予約受付は白鳥ジャンプ飛行術手前へ
- 参加者全員 4名(小学生以上)から参加可能。
中学生以上の7名確保を希望ください。

お申し込みの受付

お申し込みの受付は、お申し込みの完了した時点で、お申し
込みの受付は完了となります。

お申し込みの受付

お申し込みの受付は、お申し込みの完了した時点で、お申し
込みの受付は完了となります。

※参考イメージ

(2) 京阪神エリア発着の旅行商品の発売 **事業者**

京阪神を発着し、北陸新幹線・大糸線（糸魚川～白馬間、増便バスを含む）及び大糸線沿線の宿泊施設をおトクな代金でご利用いただける旅行商品『北陸新幹線で行く信越リゾート』を発売中です。

発売期間：2024年3月22日（金）～

ご利用期間：2024年4月1日（月）～9月30日（金）

※ウィンターシーズン向けの商品造成も検討中です。



2 謎解きラリーの実施 **同盟会**

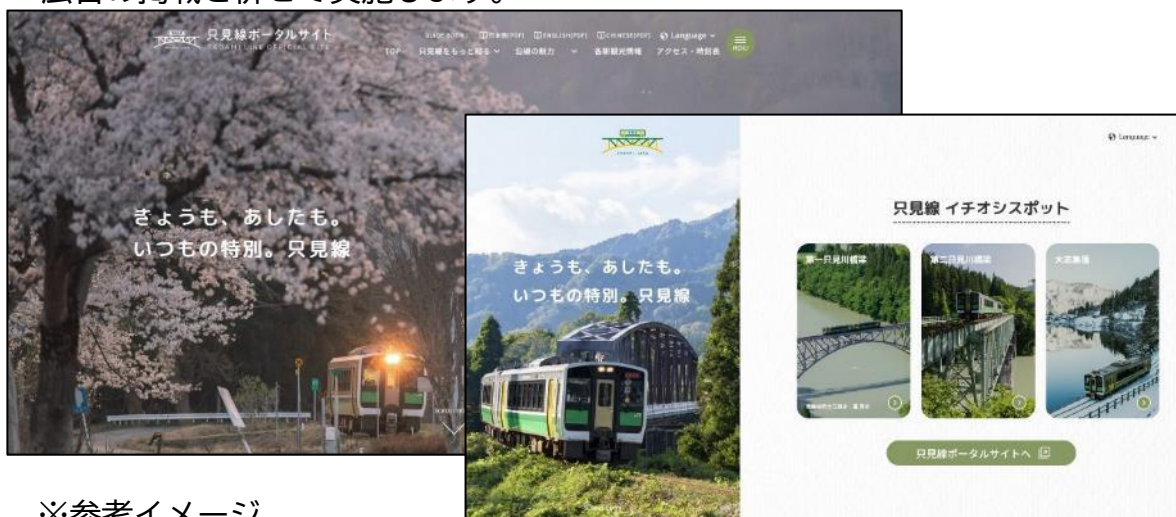
松本から糸魚川までの各駅・エリアにまつわる謎（ミッション）を列車内および沿線駅、周辺施設などに設定したイベントを実施します。



※参考イメージ

3 大系線特設サイトの開設 同盟会

デジタル時代に合わせた大系線全体の観光面での魅力を集約した特設サイトの開設に加え、謎解きラリーや着地型商品など大系線の利用促進に繋がる情報を掲載します。また、サイトへのアクセスを増やすため、検索サイトなどにWeb広告の掲載を併せて実施します。



※参考イメージ

4 J R西日本媒体等を活用したプロモーションの実施 事業者

J R西日本が発行する月刊情報誌『西Navi』及び『西Navi 北陸』において大系線沿線の観光スポットやイベント、グルメ、旅情報を掲載するとともに、J R西日本電車で放映される『WESTビジョン』や主要駅のデジタルサイネージを活用し、大系線のPR動画を放映します。加えて、主要駅にてポスター掲出によるPRも実施します。



※参考イメージ

5 京阪神・北陸エリアでのPRイベント開催 **事業者** **同盟会** **活性協**

北陸新幹線敦賀延伸の効果を最大限に活かすため、京阪神・北陸エリアにおいて大系線沿線の魅力の発信・PRなどを実施します。



R6. 2. 17 福井駅 PR イベント



R6. 3. 16-17 つるが街並祭

6 おトクなきっぷ（デジタルチケット）の造成 **事業者**

J R西日本の観光ナビ『tabiwa by WESTER』において、糸魚川～白馬間の鉄道・増便バスがおトクな金額で乗り放題となる周遊パスの発売を予定しています。

北陸の旅行は tabiwa by WESTER の周遊パスが便利でおトク!

西日本エリアの旅行を快適にするアプリ「tabiwa by WESTER」。車山線や増便バスで遊んで利用できる周遊パスを発売中。周遊パスが手に入る。おトクな金額で乗り放題となる周遊パスの発売を予定しています。

小浜線tabiwaパス

JR小浜線の観光パス。おトクな金額で乗り放題となる周遊パスの発売を予定しています。

おとな2,200円 こども1,600円

【発売期間】2025年3月31日(月)まで
 【ご利用開始日】2025年3月31日(月)まで
 【ご利用期間】2025年3月31日(月)～2025年4月1日(火)の連続する2日間 ※2025年3月31日(月)に利用開始日まで発売

越前tabiwaパス

JR越前線の観光パス。おトクな金額で乗り放題となる周遊パスの発売を予定しています。

おとな2,500円 こども1,200円

【発売期間】2025年3月31日(月)まで
 【ご利用開始日】2025年3月31日(月)まで
 【ご利用期間】2025年3月31日(月)～2025年4月1日(火)の連続する2日間 ※2025年3月31日(月)に利用開始日まで発売

とやま周遊2dayパス

JRとやま線の観光パス。おトクな金額で乗り放題となる周遊パスの発売を予定しています。

おとな1,520円 こども760円

【発売期間】2025年3月31日(月)まで
 【ご利用開始日】2025年3月31日(月)まで
 【ご利用期間】2025年3月31日(月)～2025年4月1日(火)の連続する2日間 ※2025年3月31日(月)に利用開始日まで発売

※参考イメージ

7 新幹線との接続を考慮したバスによる臨時増便 活性協

現行の鉄道ダイヤに加え、JRの乗車券類でご乗車いただけるバスによる増便を行うことで利便性を高め、大糸線の利用促進及び沿線地域の活性化に取り組みます。また、利用客の利用実態を調査し、延伸効果やニーズの把握を行います。

実施期間：2024年6月1日（土）～2025年3月31日（月）

実証区間：JR大糸線 糸魚川～白馬駅間

運行時刻：4往復／日、詳細なダイヤは別紙2のとおり

実施内容：運賃は鉄道と同額です。

JRのきっぷや定期券等でご利用いただけます。

停車場所は大糸線の各駅前を基本としますが、道路事情等により駅から離れた場所に設置する駅もあります。（小滝、北小谷、中土、千国）

その他：交通事情等で増便バスに遅延が発生した場合、列車との接続はいたしかねますのでご注意ください。バスが満席の場合は次の列車又は増便バスをご利用ください。

増便バスにおける団体旅客運送の申込は引き受けかねますので、ご注意ください。



※参考イメージ



市内路線バスの情報が Google マップへ反映 路線バスの時刻や経路検索が便利に

糸魚川バス株式会社が運行する市内路線バスについて、Google マップに路線バスに関するデータ（時刻表、運賃、経路など）が反映されることとなりました。

市内路線バスの時刻や経路は
「Googleマップ」で検索！

簡単

バス停名が
わからなくてもOK！
目的地を検索するだけ

便利

複数の移動手段を
組み合わせた
最適なルートを提案！

利用方法などの詳細は
市ホームページをチェック



問合せ先 産業部 都市政策課 交通政策係 担当：中村、仲川、西依
電話番号 025-552-1511 内線番号：2381

糸魚川市役所 〒941-8501 新潟県糸魚川市一の宮 1-2-5
TEL：025-552-1511(代) *土・日・祝日及び年末年始は除く
Web：<https://www.city.itoigawa.lg.jp/>

※本プレスリリースに記載されている内容は発表時点の情報です。
予告なしに内容が変更となる場合もありますのであらかじめご了承ください。



