

# 令和6年度 日本海ひすいライン等利用促進協議会総会 会議録

日	令和6年6月7日	時間	10:30～11:30	場所	市役所 203・204 会議室
議題	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 第1号議案 令和5年度事業報告について</li> <li>・ 第2号議案 令和5年度収支決算について</li> <li>・ 第3号議案 令和6年度事業計画について</li> <li>・ 第4号議案 令和6年度収支予算について</li> <li>・ その他</li> </ul>				
出席者	<p>1 出席者（17人）※18団体 総会名簿のとおり</p> <p>2 欠席者（4人）※4団体 総会名簿のとおり</p> <p>3 事務局（6人） 総会名簿のとおり</p> <p>その他（傍聴者）なし (記者) 2名</p>				
<p><b>会議要旨</b></p> <p>1 開会（10:30） 内山課長の進行により開会</p> <p>2 会長あいさつ 米田会長</p> <p>3 祝辞 参与 中村県議会議員</p> <p>4 沿線首長あいさつ 会員 中村小谷村長</p> <p>5 事業の取組等について 来賓のえちごトキめき鉄道株式会社、西日本旅客鉄道株式会社金沢支社 北陸広域鉄道部から、挨拶と会社の取組や現状の紹介</p> <p>6 議事 米田会長が議長として進行</p> <p>■第1号議案・第2号議案 【会長】2つの議案は関連があるため一括審議とする。 【事務局】第1号議案及び第2号議案について説明 【会長】会計監査報告を求める。 【監事】会計監査について報告 《質疑》 なし 《採決》 異議なし →<u>第1号議案・第2号議案とも原案のとおり承認</u></p> <p>■第3号議案・第4号議案 【会長】2つの議案は関連があるため一括審議とする。 【事務局】第3号議案及び第4号議案について説明 【事務局】トキ鉄ラッピング車両の概要等について補足説明 《質疑》 【会員】 ・ラッピング車両はある程度経費もかかると思うが、1両のみか。</p>					
(次頁へ)					

**【事務局】**

- ・1両を予定しており、力士本人からも出席してもらってのお披露目イベントも調整中である。日程が厳しいが、地域を挙げて盛り上げていただきマイレール意識の醸成に繋げたい。

**【会員】**

- ・ラッピングの期間はどのくらいか。

**【事務局】**

- ・トキ鉄の標準的なラッピング期間である2年間を考えている。

**【会長】**

- ・補足するが、ラッピング事業については本協議会の事業ではなく、企業版ふるさと納税の制度により市として対応する予定である。まだ流動的な部分が多いがある程度方向性が見えてきたので報告させてもらった。限られた時間で調整しているが、多くの鉄道利用者や市民から関心を持ってもらえるよう進めていきたい。

**【会員】**

- ・その車両は大糸線への乗り入れはできるのか。

**【事務局】**

- ・技術的な課題はあると思うが、乗り入れできるようJRとも調整していきたい。ひすいラインに限らず大糸線沿線にエリアを広げて、地域全体で海洋高校の力士を盛り上げることができればありがたい。

**【会長】**

- ・ちなみに海洋高校出身力士は角界で11名活躍しており、後輩の励みになっている。11名の中で糸魚川出身者は1名のみだが、他の10名も自分たちの「第2の故郷」としての糸魚川への思いも強く持っていており、今回のラッピングについても積極的に取り組みたい。

**【会員】**

- ・インバウンドや国の観光立国に特化した取り組み、他の地方鉄道と連携した取り組みなどがこの事業計画に含まれているのであればよいが、そうでないのなら計画に入れて欲しい。

**【事務局】**

- ・インバウンドの対応については、ラッピング車両の活用も視野に入れている。寄附者も相撲レスラーとしての関取やマリンドリームのカニ等、外国人に魅力のあるラッピングの活用を希望されており、そのようなツアー等も検討していきたいと考えている。また、えちご押上ひすい海岸駅の利用者増についても、ヒスイや「石のまち」の取組みが成果を上げているものと考えており、これらのコンテンツを利用しながらトキ鉄の利用促進に繋げていきたい。

**【会員】**

- ・外国人の旅の仕方も変化しており、日常生活の体験等が喜ばれると聞いているので、沿線の祭りや文化とも連携して対応して欲しい。

**【会長】**

- ・今までは市民生活にダイヤを合わせて欲しいという要望ばかりしていたが、市民生活をダイヤに合わせるという観点も1つのアイデアだと思う。今日出席の関係団体の皆様にも会議や懇親会等の際には配慮願いたい。

**【会員】**

- ・大糸線の利用促進として、車内での観光案内をやればどうか検討願いたい。

**【事務局】**

- ・要望については承知しており J R とも協議しているが、イベント時等を除き、なかなか話が進まないのが現状であり引き続き要望していきたい。

**【会長】**

- ・他の民間鉄道の事例も参考にしながら、実現できるよう要望していきたい。

**【会員】**

- ・インバウンドに対応して英語や中国語等のアナウンスについても、経費面もあるが J R に頼るのではなく当協議会でも検討して欲しい。

**【事務局】**

- ・当協議会には大糸線も含んで活動しているが、大糸線活性化協議会には J R も参画しており、最近では協力し合って進めている事業も多い。今日様々な提案をいただいた部分については活性化協議会で提案して、当協議会へも良い報告ができればと考えている。

**【会長】**

- ・今後も様々な取り組みを続けていきたい。

《採決》 異議なし

→第3号議案・第4号議案とも原案のとおり承認

■その他

～意見、質疑無し～

7 閉会 (11:30)

以 上