

# 資料

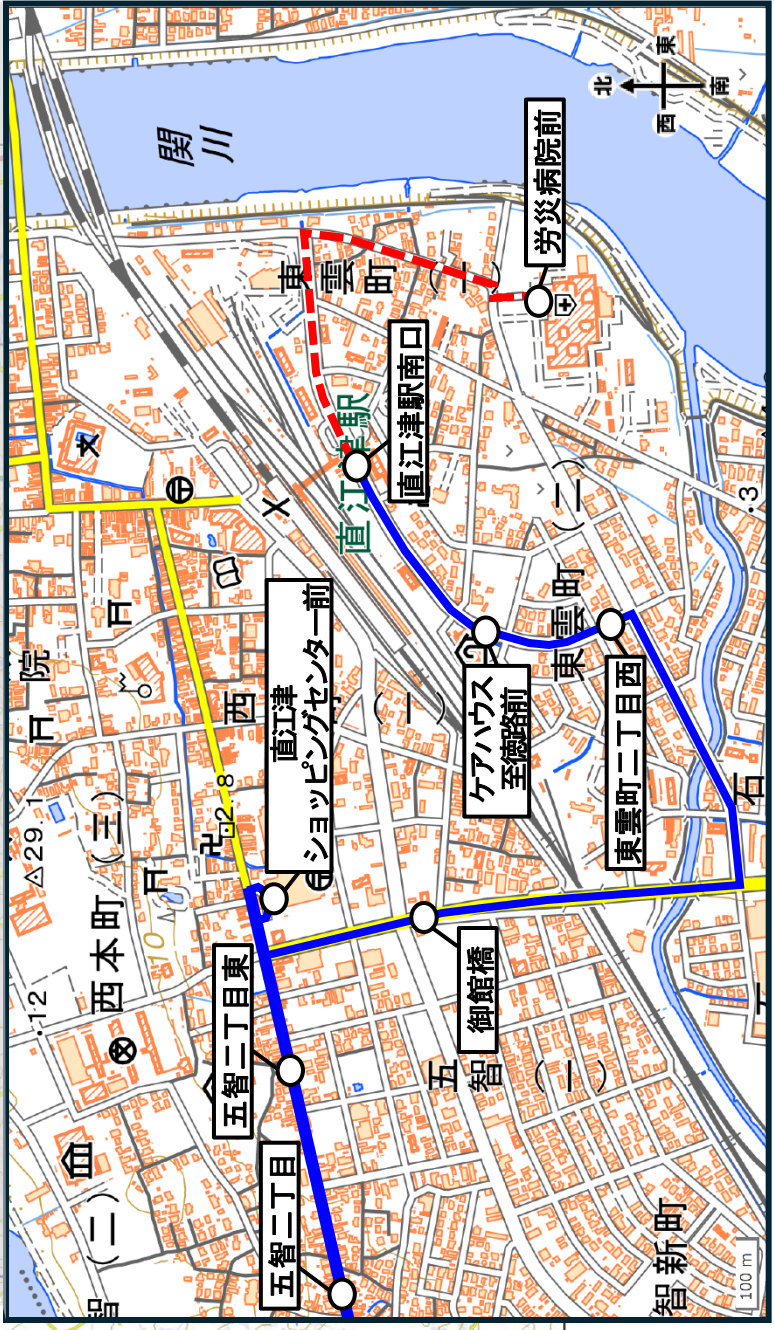
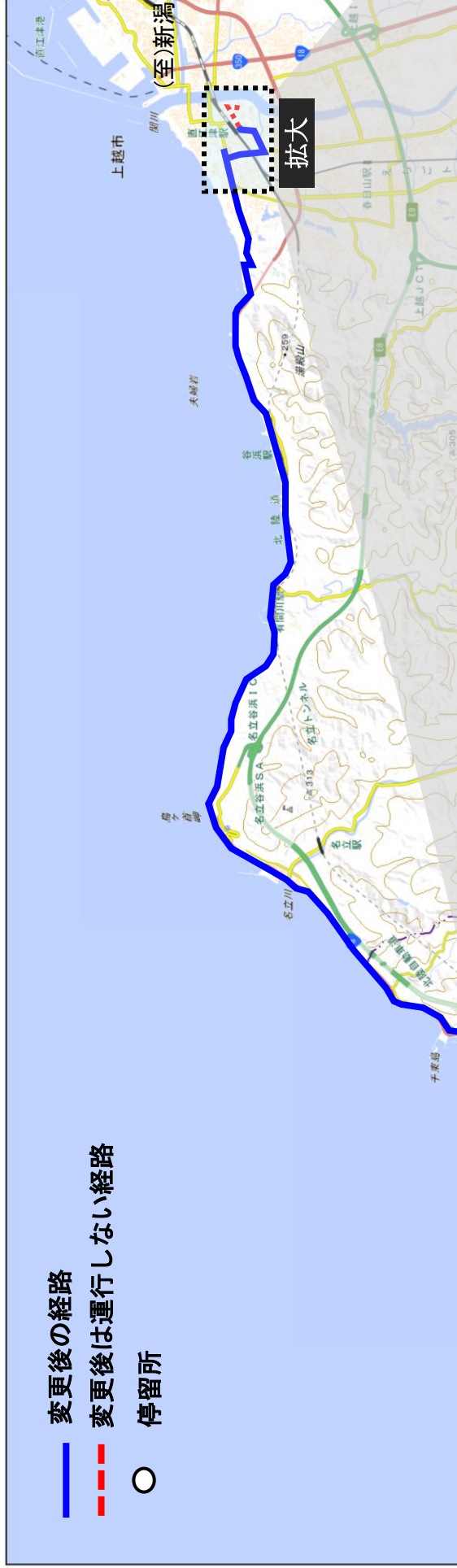
(令和7年度 第4回糸魚川市地域公共交通協議会)





# 「能生・直江津駅南口線」経路図

- 変更後の経路
- - - 変更後は運行しない経路
- 停留所



出典：「地理院地図(電子国土WEB)」(国土地理院)

<https://maps.gsi.go.jp/#13/37.128160/138.097115/&base=std&disp=1&vs=c1g1j0h0k0l0u0t0z0r0s0m0f1>,

<https://maps.gsi.go.jp/#16/37.166832/138.236203/&base=std&disp=1&vs=c1g1j0h0k0l0u0t0z0r0s0m0f1>をもとに

糸魚川市都市政策課作成

# 新潟県高速バスの運賃改定について

## 1 高速バス運賃改定の概要

### (1) 日程

令和8年4月1日(水)始発便から

### (2) 内容

高速バス糸魚川-新潟線（改定後の運賃は裏面「運賃表」のとおり）

### (3) 改定理由

現在の高速バス事業は、人口減少やコロナ禍等に伴う利用者の減少に加え、資材の高騰、運転士確保費用や車両の管理費用等、輸送コストの高騰が続いており、事業収支の悪化により、高速バスの安定運行が困難になっているため。

### (4) その他

他の新潟県内高速バス全線についても、令和8年4月1日から運賃改定を実施。

## 2 高速バス糸魚川線の利用促進について

糸魚川市から新潟市を直接結ぶ唯一の公共交通として、路線を維持し、利用促進を図るためパーク＆ライド駐車場を設置。

### ※ 設置バス停

イオンタウン糸魚川前バス停（11台）

早川バス停（3台）



イオンタウン糸魚川前  
パーク＆ライド駐車場

## 3 新潟市への他の交通手段との比較

高速バス糸魚川線は、乗り換えが不要であるため鉄道（新幹線利用なし）と比較し所要時間が少ないうえ、料金も鉄道と比較して安価である。

交通手段 比較内容	高速バス	鉄道 (新幹線利用あり)	鉄道 (新幹線利用なし)
往復料金 (糸魚川⇄新潟)	6,200円	10,500円	6,760円
所要時間	2時間44分	2時間37分	3時間59分

※往復料金は企画乗車券など、お得なきっぷ等を利用しない通常料金にて算出

※所要時間は朝なるべく早い時間に糸魚川駅から新潟駅に向かう場合で乗り継ぎの合間の時間を含めた時間で算出



# 新潟～糸魚川線

R8.4.1 現在

新潟駅前

北陸自動車道

糸魚川駅前

## <大人運賃>

(停留所名)		新潟駅前～中央インター前										
(停留所名)	現金運賃	鳥原									430	
	IC運賃										410	
		巻・潟東									430	690
											410	660
		三条・燕									330	640
											310	790
		上方									1,200	1,360
											1,140	1,530
		柿崎									570	1,540
											540	1,810
		潟町									200	1,610
											190	2,020
		頸城									240	430
											230	770
		木田									230	440
											220	560
		名立・谷浜									370	540
											350	680
		能生									450	690
											430	830
		早川									280	640
											270	850
糸魚川インター前	220	430	760	980	1,110	1,250	1,340	1,760	2,770	2,960	3,100	3,100
イオンタウン糸魚川前	210	410	720	930	1,050	1,190	1,270	1,670	2,630	2,810	2,950	2,950
横町一丁目	240	430	770	980	1,120	1,260	1,360	1,780	2,790	2,960	3,100	3,100
	230	410	730	930	1,060	1,200	1,290	1,690	2,650	2,810	2,950	2,950
糸魚川駅前	240	510	780	990	1,140	1,270	1,370	1,790	2,800	2,970	3,100	3,100
	230	480	740	940	1,080	1,210	1,300	1,700	2,660	2,820	2,950	2,950

◎大人IC割引運賃は現金運賃から約5.0%割引した額(端数は10円単位に四捨五入)

※クレジットカード、デビットカード、プリペイドカードのタッチ決済は現金運賃。

## <小児運賃(割引運賃適用の方含む)>

(停留所名)		新潟駅前～中央インター前										
(停留所名)	現金運賃	鳥原									220	
	IC運賃										210	
		巻・潟東									220	350
											210	330
		三条・燕									170	320
											160	400
		上方									600	680
											570	810
		柿崎									290	770
											270	960
		潟町									100	320
											100	810
		頸城									120	220
											120	390
		木田									120	220
											110	280
		名立・谷浜									190	270
											180	340
		能生									230	350
											220	420
		早川									140	320
											140	430
糸魚川インター前	110	220	380	490	560	630	670	880	1,390	1,480	1,550	1,550
イオンタウン糸魚川前	110	210	360	470	530	600	640	840	1,320	1,410	1,480	1,480
横町一丁目	120	220	390	490	560	630	680	890	1,400	1,480	1,550	1,550
	120	210	370	470	530	600	650	850	1,330	1,410	1,480	1,480
糸魚川駅前	120	260	390	500	570	640	690	900	1,400	1,490	1,550	1,550
	120	240	370	470	540	610	650	850	1,330	1,410	1,480	1,480

◎小児及び割引運賃適用の方大人現金運賃の半額。

IC利用の場合は大人IC割引運賃の半額(端数は10円単位に切上げ)

※クレジットカード、デビットカード、プリペイドカードのタッチ決済は現金運賃。

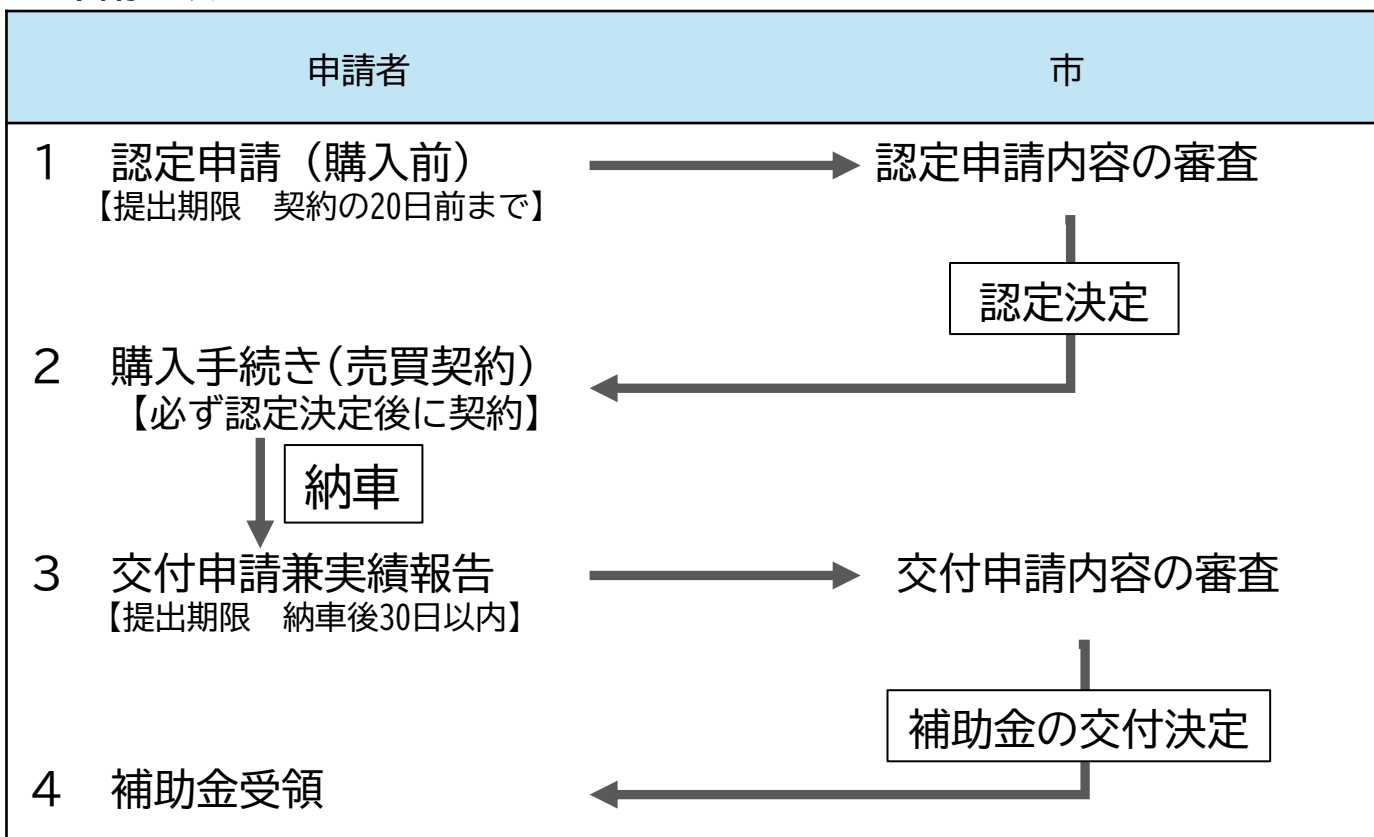
市内の液化石油ガス（LPG）スタンドの老朽化が進んでおり、一時的な故障等によりスタンドが使用できない場合に市内のタクシー事業者は、近隣市でのLPG燃料の補給を余儀なくされています。

当市ではタクシー事業者の安定的なタクシー運行を確保するため、LPG車両からガソリン車、ハイブリッド車又は電気自動車への更新を予算の範囲内で支援します。

## 1 補助金の概要

補助対象者	市内に本社又は営業所を有するタクシー事業者
補助対象経費	以下を満たすタクシー車両の車両本体価格 (国、他の地方公共団体その他の団体から補助金等の交付を受けた、または受ける見込みがある場合は、当該補助金等の額を差し引くものとする。) ・LPG車両を更新するために購入して使用する車両 ・ガソリン車、ハイブリッド車又は電気自動車
補助金額	補助対象経費の全額／上限20万円
その他	・令和8年4月1日以降に納車を完了する車両が対象となります。※4月1日以降に手続きを開始します

## 2 申請の流れ



お問い合わせ先

糸魚川市都市政策課  
(令和8年4月1日以降は地域協働課)

5

メール:koutsu@city.itoigawa.lg.jp  
電話:025-552-1511(平日の8時30分~17時15分)

# 上南地区 買い物・通院バス実証事業について

## 1 概要

### (1) 目的

地域住民を主体とする「共助」による移動支援の実証事業を行い、地域のニーズと運用課題を把握し、今後の持続可能な地域交通モデルの構築を目指すため。

### (2) 実施内容（詳細については別紙参照）

スクールバス（南能生小学校、能生中学校）の運行が無い時間帯で上南地区住民がスクールバスを運転し、地域住民の買い物や通院等の移動手段を確保する。



### (3) 運行期間

令和7年12月23日(火)～26日(金)（4日間）

令和8年1月5日(月)、7日(水)、19日(月)～21日(水)（5日間）

2月2日(月)～4日(水)、6日(金)、16日(月)～20日(金)（9日間）

3月2日(月)～6日(金)、9日(月)、11日(水)～13日(金)、

18日(水)～19日(木)（11日間）

## 2 結果

### (1) 各地区の登録人数および延べ利用人数

地区	高倉	下倉	榎	須川	川詰	溝尾	西飛山	柵口	合計
登録人数	3人	1人	5人	3人	3人	5人	4人	3人	27人
運行回数	5回	4回	7回	4回	7回	5回	4回	5回	41回
利用人数	7人	4人	21人	8人	10人	8人	4人	9人	71人

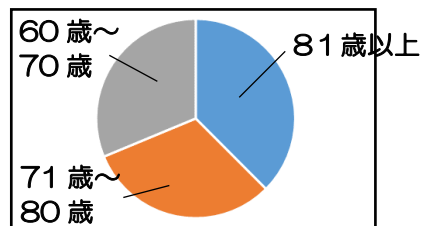
### (2) 運行場所および利用人数(延べ人数)

	運行場所	利用人数
買 い 物	ナルス能生町店	47人
	クスリのアオキ能生店	26人
	コメリ能生店	16人
	セブンイレブン能生インター店	9人
通 院	能生国民健康保険診療所	3人
	真部外科医院	0人
そ の 他	えちご上越農協能生支店（お金の引き出し）	13人
	能生事務所、図書館	6人
	その他	6人

### 3 利用者アンケート結果

#### (1) 利用者の年齢

年齢	人数	割合
81歳以上	6人	38%
71歳～80歳	5人	31%
60歳～70歳	5人	31%

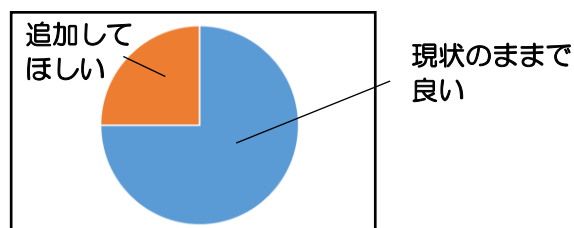


#### (2) 利用目的（複数回答）

内容	人数
自分で買い物をしたいため	9人
運転ができないため（免許返納を含む）	8人
路線バスよりも運賃が安い	8人
公共交通（バス）の利用が困難なため	5人
自分で通院したいため	1人

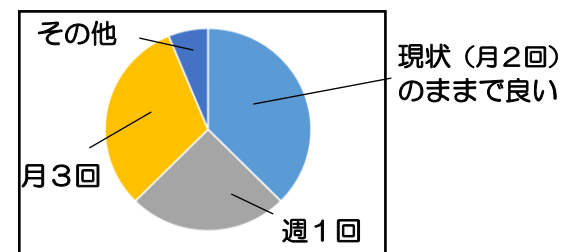
#### (3) 運行場所の要望

運行場所	人数	割合
現状のままで良い	12人	75%
追加してほしい	4人	25%



#### (4) 運行回数の要望

運行回数	人数	割合
現状のままで良い	6人	38%
増やしてほしい	10人	62%
内訳		
月3回程度	5人	31%
週1回程度	4人	25%
その他	1人	6%



#### (5) 自由意見

- ・家の目の前まで迎えに来てくれて、大変助かる。
- ・免許返納をしたので、このような送迎バスは助かる。
- ・免許返納を考えていて、試しに今回の送迎バスを利用した。
- ・今後、家族（父親）を国保診療所に通わせる際に利用したい。
- ・今後、医者に行った際の帰りの時間で利用できれば助かる。

# お知らせ

## 買い物・通院送迎バス実証事業

買い物や通院の足にお困りの方、この冬、右に示す地区ごとに、ご自宅→目的地→ご自宅まで送迎するバスの実証事業を行います。高齢者に限らずご利用いただけます。是非、ご利用ください。

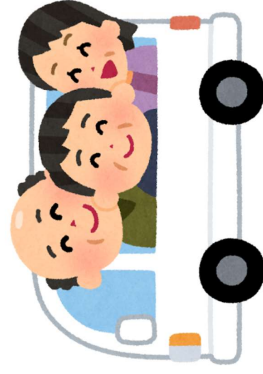
### ■ご利用する前に...

1. ご利用には事前の登録が必要です。(1回のみ)  
→ 上南地区公民館に連絡し、事前登録をして下さい。
2. ご利用日の前日12:00までに連絡が必要です。(ご利用の都度)  
→ 上南地区公民館 TEL: 025-568-2533

または、館長 TEL: 090-\*\*\*-\*\*\*

### ■主な目的地

ナルス能生町店、クスリのアオキ能生店、コメリ能生店、真部医院など



### ■ご利用料金

○往復200円 (片道100円)

### ■ご利用日・ご利用時間

○ご利用時間 9:30から12:00

運行予定であったが、運行しなかった日  
※1月6日、23日(大雪)は利用者なし。  
1月8日、9日はワイパー故障のため運行取りやめ。  
2月5日、3月5日、10日、16日、17日、20日は利用者なし。

### ○ご利用日

日	月	火	水	木	金	土
12	21	22	23	24	25	26
December	高倉・下倉・藤後	高倉・下倉・藤後	高倉・下倉・藤後	高倉・下倉・藤後	高倉・下倉・藤後	高倉・下倉・藤後
令和7年	高倉・下倉・藤後	高倉・下倉・藤後	高倉・下倉・藤後	高倉・下倉・藤後	高倉・下倉・藤後	高倉・下倉・藤後
1	28	29	30			
January	高倉・下倉・藤後	高倉・下倉・藤後	高倉・下倉・藤後	高倉・下倉・藤後	高倉・下倉・藤後	高倉・下倉・藤後
令和8年	高倉・下倉・藤後	高倉・下倉・藤後	高倉・下倉・藤後	高倉・下倉・藤後	高倉・下倉・藤後	高倉・下倉・藤後
2	4	5	6	7	8	9
February	高倉・下倉・藤後	高倉・下倉・藤後	高倉・下倉・藤後	高倉・下倉・藤後	高倉・下倉・藤後	高倉・下倉・藤後
	高倉・下倉・藤後	高倉・下倉・藤後	高倉・下倉・藤後	高倉・下倉・藤後	高倉・下倉・藤後	高倉・下倉・藤後
3	11	12	13	14	15	16
March	高倉・下倉・藤後	高倉・下倉・藤後	高倉・下倉・藤後	高倉・下倉・藤後	高倉・下倉・藤後	高倉・下倉・藤後
	高倉・下倉・藤後	高倉・下倉・藤後	高倉・下倉・藤後	高倉・下倉・藤後	高倉・下倉・藤後	高倉・下倉・藤後
1	18	19	20	21	22	23
	高倉・下倉・藤後	高倉・下倉・藤後	高倉・下倉・藤後	高倉・下倉・藤後	高倉・下倉・藤後	高倉・下倉・藤後
	高倉・下倉・藤後	高倉・下倉・藤後	高倉・下倉・藤後	高倉・下倉・藤後	高倉・下倉・藤後	高倉・下倉・藤後
	25	26	27	28	29	30
	高倉・下倉・藤後	高倉・下倉・藤後	高倉・下倉・藤後	高倉・下倉・藤後	高倉・下倉・藤後	高倉・下倉・藤後
	高倉・下倉・藤後	高倉・下倉・藤後	高倉・下倉・藤後	高倉・下倉・藤後	高倉・下倉・藤後	高倉・下倉・藤後
	1	2	3	4	5	6
	高倉・下倉・藤後	高倉・下倉・藤後	高倉・下倉・藤後	高倉・下倉・藤後	高倉・下倉・藤後	高倉・下倉・藤後
	高倉・下倉・藤後	高倉・下倉・藤後	高倉・下倉・藤後	高倉・下倉・藤後	高倉・下倉・藤後	高倉・下倉・藤後
	8	9	10	11	12	13
	高倉・下倉・藤後	高倉・下倉・藤後	高倉・下倉・藤後	高倉・下倉・藤後	高倉・下倉・藤後	高倉・下倉・藤後
	高倉・下倉・藤後	高倉・下倉・藤後	高倉・下倉・藤後	高倉・下倉・藤後	高倉・下倉・藤後	高倉・下倉・藤後
	15	16	17	18	19	20
	高倉・下倉・藤後	高倉・下倉・藤後	高倉・下倉・藤後	高倉・下倉・藤後	高倉・下倉・藤後	高倉・下倉・藤後
	高倉・下倉・藤後	高倉・下倉・藤後	高倉・下倉・藤後	高倉・下倉・藤後	高倉・下倉・藤後	高倉・下倉・藤後
	22	23	24	25	26	27
	高倉・下倉・藤後	高倉・下倉・藤後	高倉・下倉・藤後	高倉・下倉・藤後	高倉・下倉・藤後	高倉・下倉・藤後
	高倉・下倉・藤後	高倉・下倉・藤後	高倉・下倉・藤後	高倉・下倉・藤後	高倉・下倉・藤後	高倉・下倉・藤後
	1	2	3	4	5	6
	高倉・下倉・藤後	高倉・下倉・藤後	高倉・下倉・藤後	高倉・下倉・藤後	高倉・下倉・藤後	高倉・下倉・藤後
	高倉・下倉・藤後	高倉・下倉・藤後	高倉・下倉・藤後	高倉・下倉・藤後	高倉・下倉・藤後	高倉・下倉・藤後
	8	9	10	11	12	13
	高倉・下倉・藤後	高倉・下倉・藤後	高倉・下倉・藤後	高倉・下倉・藤後	高倉・下倉・藤後	高倉・下倉・藤後
	高倉・下倉・藤後	高倉・下倉・藤後	高倉・下倉・藤後	高倉・下倉・藤後	高倉・下倉・藤後	高倉・下倉・藤後
	15	16	17	18	19	20
	高倉・下倉・藤後	高倉・下倉・藤後	高倉・下倉・藤後	高倉・下倉・藤後	高倉・下倉・藤後	高倉・下倉・藤後
	高倉・下倉・藤後	高倉・下倉・藤後	高倉・下倉・藤後	高倉・下倉・藤後	高倉・下倉・藤後	高倉・下倉・藤後
	22	23	24	25	26	27
	高倉・下倉・藤後	高倉・下倉・藤後	高倉・下倉・藤後	高倉・下倉・藤後	高倉・下倉・藤後	高倉・下倉・藤後
	高倉・下倉・藤後	高倉・下倉・藤後	高倉・下倉・藤後	高倉・下倉・藤後	高倉・下倉・藤後	高倉・下倉・藤後
	29	30	31			
	高倉・下倉・藤後	高倉・下倉・藤後	高倉・下倉・藤後	高倉・下倉・藤後	高倉・下倉・藤後	高倉・下倉・藤後
	高倉・下倉・藤後	高倉・下倉・藤後	高倉・下倉・藤後	高倉・下倉・藤後	高倉・下倉・藤後	高倉・下倉・藤後



# 北陸新幹線利用時無料駐車場の無料時間の変更について

## 1 変更理由

糸魚川駅周辺駐車場（アルプス口駐車場、ヒスイ王国館駐車場）について駐車場利用料金の適正化をはかるため無料時間を変更する。

## 2 変更内容

- (1) 対象駐車場  
糸魚川駅アルプス口駐車場、ヒスイ王国館駐車場
- (2) 無料時間  
変更前 96 時間  
変更後 48 時間
- (3) 変更日時  
令和 8 年 4 月 1 日（水）0 時 00 分から  
※切り替えの基準は駐車券を認証機（駅改札内設置）に通した時間
- (4) その他  
認証手続き、精算方法及び無料時間経過後の料金について変更はなし。

(参考) 北陸新幹線停車駅の周辺自治体が設置する駐車場の状況

駅名	基本料金	48 時間 料金	備考
上越妙高駅	1 時間無料 以降 30 分毎 100 円	2,000 円	24 時間毎の上限 1,000 円
黒部宇奈月 温泉駅	24 時間 500 円 以降 12 時間毎 200 円	900 円	駅から 400m 離れた場所に無料駐車場がある。
飯山駅	1 時間無料 48 時間 1,000 円	1,000 円	
糸魚川駅	30 分無料 以降 30 分毎 100 円	2,000 円	
		0 円	新幹線利用時無料