

白馬岳登山バス（蓮華線）の運賃改定に関する意見募集において
寄せられた意見

1	
利用者	個人
居住地	東京都
利用目的	観光利用
意見内容	JR とバスの企画乗車券を作れませんか？ 糸魚川駅 ↓ 420 円（JR 大糸線利用） 平岩駅 ↓ 2,130 円（白馬岳登山バス 蓮華線利用） 蓮華温泉 下記のような特典つき。 （例 1）2,500 円（50 円引き） （例 2）施設を利用する際に乗車券を提示すると 5%程度のサービス

2	
利用者	個人
居住地	糸魚川市内
利用目的	路線を利用しない
意見内容	登山バスは毎年開通を楽しみにされている方も多いと思います。 とは言え、通勤や通学、生活のための路線とは利用性および目的がか け離れているので、今回の料金改正は妥当かと思ひます。

3	
利用者	個人
居住地	糸魚川市内
利用目的	観光利用
意見内容	運賃改定賛成です。 運賃上げても、続けてほしい路線です。

4	
利用者	個人
居住地	東京都
利用目的	観光利用
意見内容	バス代が高額になることで車で来る人が増える、山奥で駐車容量が限られるので路上駐車が増えてバスの運行が難しくなる、車の人が増えると縦走登山ができなくなるので蓮華温泉からの日帰り登山が増えることで更に車が増える、定時運行が難しくなる等でバスが不便になることでバス代の値上げを更にせざるを得なくなる等の悪循環になることを懸念します。有料道路化するとともに、駐車容量以上の車を入れないなどの対策をとるべきではないでしょうか。

5	
利用者	個人
居住地	千葉県
利用目的	観光利用
意見内容	2025年は登山のために3回利用しました。料金の適正な引き上げは必要と思います。ただ、他の物価上昇程度の引き上げ率にして頂けることを期待しています。

6	
利用者	個人
居住地	東京都
利用目的	観光利用
意見内容	値上げはしょうがないですが、10月3連休スポーツの日まで運行して欲しいです

7	
利用者	個人
居住地	神奈川県
利用目的	観光利用
意見内容	廃線になるのは電車などの公共施設を利用して登山するものには困るので 値上がりは致し方ないのか。でも正直言って値上がりは困る。蓮華温泉や朝日岳に足が向かなくなるかもしれないです。

8	
利用者	個人
居住地	東京都
利用目的	観光利用
意見内容	<p>これまで小蓮華山や白馬岳を登る際に蓮華温泉ロッジを利用することがあり、この路線も利用させていただきました。社会状況的に運賃の値上げは仕方ないと思っており、東京近郊の山の路線でも廃止が進んでいるなかで、むしろ値上げをすることで運行されるならば幸いだと思っています。山登りや旅行には公共交通機関を使うことが多いので、ぜひ引き続きこの路線は続けられてほしいと強く願っています。また値上げをすることで、その分が地域や山へ還元される仕組みがあればもっと良いと思います。一登山者として応援しています！</p>

9	
利用者	個人
居住地	糸魚川市内
利用目的	観光利用
意見内容	<p>昨今の物価高の中、料金値上げは仕方のないことと思います。一方で、40%はかなりの値上げと思います。利用者減による運賃収入の減少、値上げという負のスパイラルとならないよう、利用者数の維持に努めていただければと思います。</p> <p>蓮華線は蓮華温泉駐車場の渋滞緩和、国立公園の自然保護に大きく役立っていると思います。ぜひ路線は継続いただきたいと考えていますので、今後の取り組みに期待しています。</p>

10	
利用者	個人
居住地	埼玉県
利用目的	観光利用
意見内容	<p>路線維持に努めてくださり、ありがとうございます。昨今の情勢からも値上げは致し方ないことなのかもしれませんが、もう少し段階的（まずは2割？）な値上げにしていただけると、幸いだと感じます。ご検討よろしくお願い申し上げます。</p>

11	
利用者	個人
居住地	糸魚川市内
利用目的	利害関係者
意見内容	お客様にとって無くなる事が一番困る事なので、値上げで存続出来るのであれば、値上げはするべき事だ。

12	
利用者	個人
居住地	糸魚川市内
利用目的	利害関係者
意見内容	<p>運賃値上げについては、昨今の運転手問題・物価高騰において致し方のないことだと捉えておりますが、運行本数・ダイヤは利用者が満足して利用しているのか些か疑問に思っております。お盆以降のバス運行日も現代のはたらき方に照らし合せると、時代遅れを感じます。</p> <p>路線も糸魚川～平岩～蓮華温泉の1ルートもニーズとはかけ離れている気がします。利用者を糸魚川市内だけで囲い込んで不便を感じさせるより、白馬村・小谷村と連携して、選択肢があれば、新たなニーズが生まれると思います。大糸線増便バスと連携があれば、尚良いかもしれません。</p> <p>今年は蓮華車道開通 50 周年の記念の年です。それは白馬岳登山バスの全線開通の年であると思います。そんなアニバーサリーイヤーに運賃値上げするのならば、次の 50 年を見据えていっその事、サービス現状維持ではなく、バージョンアップを図ったりしてほしいものです。</p>