

第12次糸魚川市交通安全計画(案)に対する意見反映状況等

1 第1回交通安全対策会議(R7.11.13)

No.	頁	意見内容	反映状況
1	-	危険運転の項目に高速道路の逆走を追加してはどうか。	危険運転に高速道路における逆走を追加(P12、P20)
			高速道路における事故防止対策の記述を追加(P15)
			高速道路における交通環境保全の記述を追加(P25)

2 市議会市民厚生常任委員会(R7.12.11)

No.	頁	意見内容	反映状況
-	-	意見なし	

3 パブリックコメント(R8.1.5~R8.2.3)

No.	頁	意見内容	反映状況
-	-	意見なし	

4 その他の主な修正内容

No.	頁	修正箇所
1	10	<p>第3章 第12次交通安全計画における課題と目標 第1節 重点課題と施策の展開 1 重点課題 (1)高齢者の事故防止</p> <p>交通事故死者数に占める高齢者の割合は、依然として高いほか、高齢運転者による交通死亡事故も後を絶ちません。令和6年12月末における高齢者の運転免許保有率は、高齢者人口の61.7%を占めており、年々上昇しています。 ↓ 高齢者の運転免許保有率は、令和6年を頂点に減少に転じましたが、高齢運転者による交通死亡事故の割合は依然として高い状況にあります。</p>
2	13	<p>第3章 第12次交通安全計画における課題と目標 第1節 重点課題と施策の展開 3 計画の数値目標の設定</p> <p>記述内容の変更とグラフの追加</p>

No.	頁	修正箇所	
3	18	第4章 講じようとする重点施策 第3節 自転車の安全対策の推進 2 教育・啓発の推進 (1)自転車の安全利用の推進	<p>「自転車安全利用五則」を活用するなどにより、歩行者や他の車両に配慮した通行等自転車の正しい乗り方に関する普及啓発の強化を図ります。</p> <p>↓</p> <p>「自転車安全利用五則」(令和4年11月、交通対策本部決定)を活用するとともに、令和8年4月から施行される自転車に対する交通反則通告制度(いわゆる「青切符」)を踏まえ、基本的なルールの周知のほか、歩行者や他の車両に配慮した通行等、自転車の正しい乗り方に関する広報啓発を強化します。</p>
4	24	第5章 講じようとする分野別施策 第1節 道路交通環境の整備 2 交通安全施設等の整備による交通安全の推進 (1)人優先の安全・安心な歩行空間の整備	<p>(追加)</p> <p>自動車と歩行者の交通事故を抑止するため、令和8年9月から生活道路における法定速度が時速30km/hに引き下げられることに関する広報啓発等を実施し、生活道路における交通安全対策を推進します。</p>
5	28	第5章 講じようとする分野別施策 第3節 道路交通秩序の維持 1 交通規制の推進	<p>(追加)</p> <p>特定小型原動機付自転車を始めとする小型モビリティについては、安全利用のための交通ルールの周知徹底を図るとともに、悪質・危険な違反行為に対する交通指導取締りを強化します。</p>