

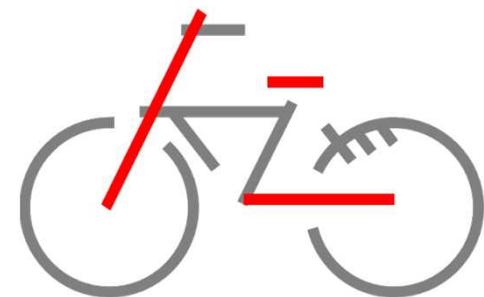
# Niigata

自転車の交通ルール基本編

# Prefectural Police



新潟県警察本部交通部交通企画課

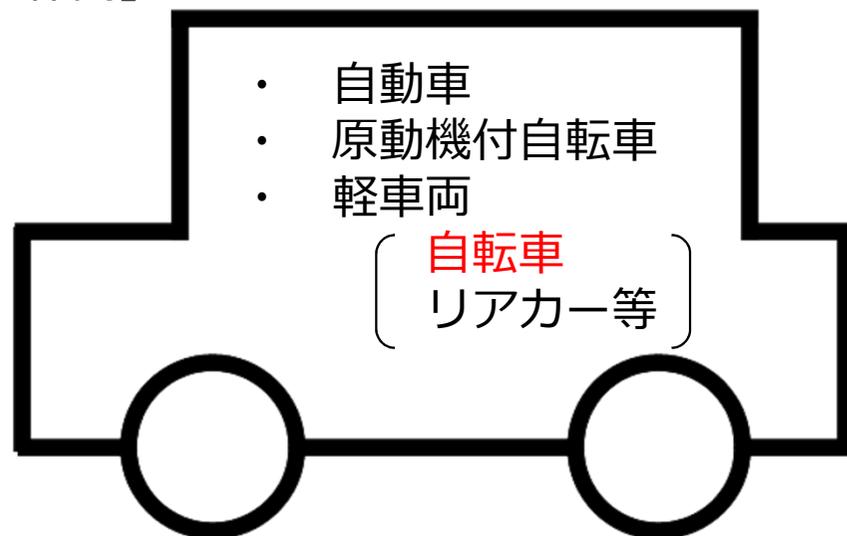


## 自転車とは

ペダル又はハンド・クランク（手で回すペダル）を用い、かつ、人の力により運転する二輪以上の車です。

「軽車両」と位置付けられ、自動車と同じ「**車両**」の一種です。

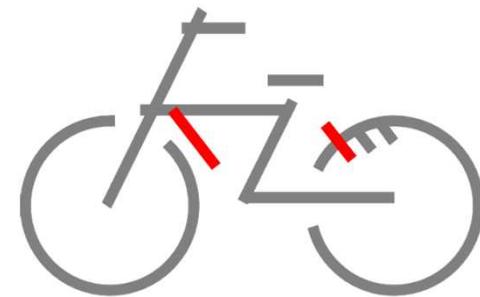
### 【車両の仲間】



### 【歩行者】



# Niigata 自転車とは Prefectural Police



## 普通自転車とそれ以外の自転車

### 普通自転車



車体の大きさが長さ190cm、幅60cmを超えない、側車（サイドカー）をつけていない等一定の基準を満たすもの

一定の場合には  
歩道通行できる

### 普通自転車以外の自転車

#### 【タンデム自転車】



#### 【ペロタクシー】



#### 【牽引自転車】



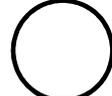
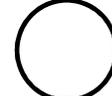
歩道通行できない

# Niigata Prefectural Police

## 自転車とは

### 電動アシスト自転車と ペダル付き電動バイクの違い



	通行場所	歩道走行	運転免許	ナンバープレート	損害賠償責任保険	ヘルメット	車両の保安基準
いわゆる電動アシスト自転車 *1 	車道（左側端） 普通自転車専用通行帯 自転車道	 一定の場合にはできる			 新潟県は条例により義務化されています。	 努力義務	 ただし制動装置等の装備は必要
いわゆるペダル付き電動バイク *2 	車道（左側）						 保安基準を満たさないと公道を走行することはできません。

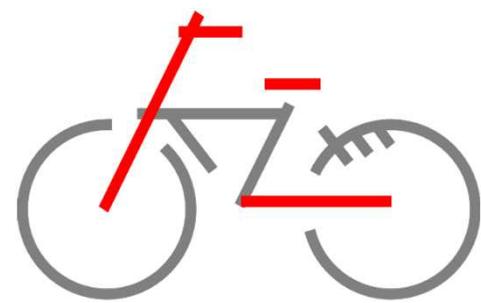
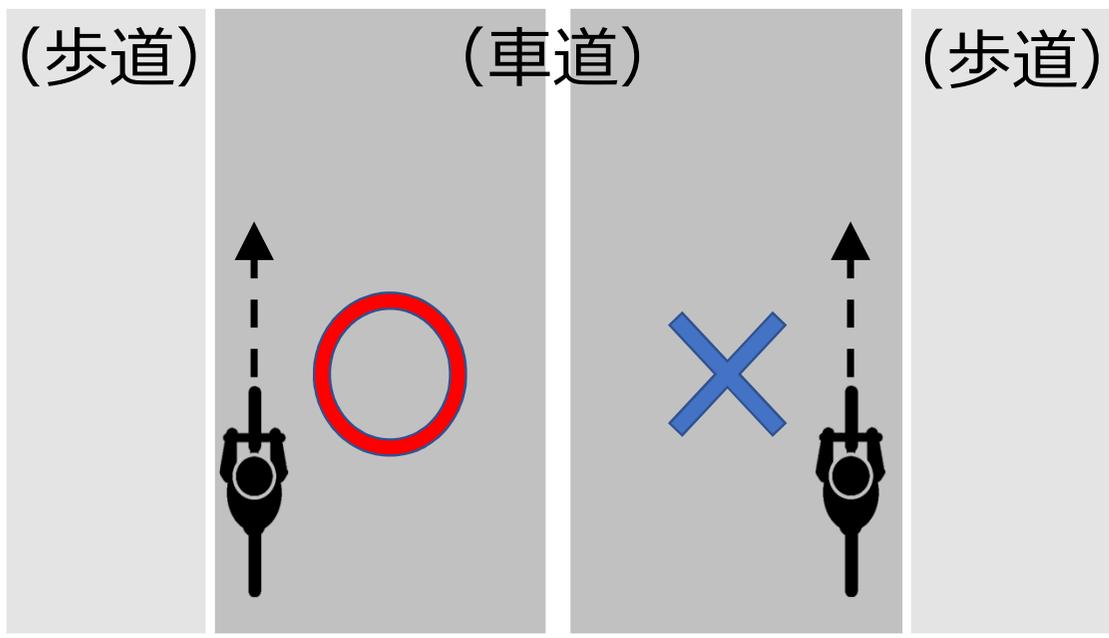
\*1 ①アシスト比率(24km/hに達した時にアシスト停止等)、②スロットル設置なし、③原動機について容易に改造できない等の基準を満たす車両、「駆動補助機付自転車」

\*2 「駆動補助機付自転車」の基準を満たさない電動の車両(一般原動機付自転車等)

# Niigata 自転車安全利用五則 Prefectural Police

## 1 車道が原則、左側を通行 歩道は例外、歩行者を優先

自転車は、「軽車両」と位置付けられ、自動車と同じ「**車両**」の一種です。原則として、**道路の左側端に寄って**通行しなければなりません。



# Niigata Prefectural Police

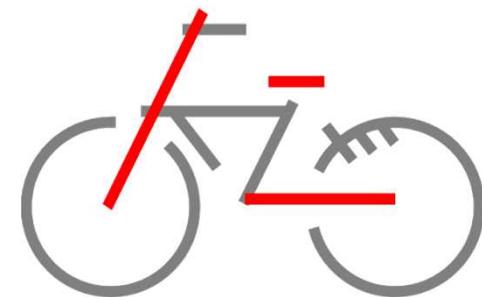
## 歩道通行時のルール

1 車道が原則、左側を通行 歩道は例外、歩行者を優先  
歩道を通行できるとき

① 道路標識・道路標示で歩道を通行することができるとされているとき



「普通自転車歩道通行可」の道路標識・道路標示



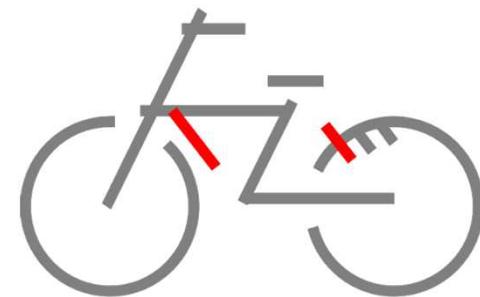
# Niigata Prefectural Police

## 歩道通行時のルール

1 車道が原則、左側を通行 歩道は例外、歩行者を優先

歩道を通行できるとき

- ② 13歳未満の方若しくは70歳以上の方又は一定の身体障害を有する方が運転するとき



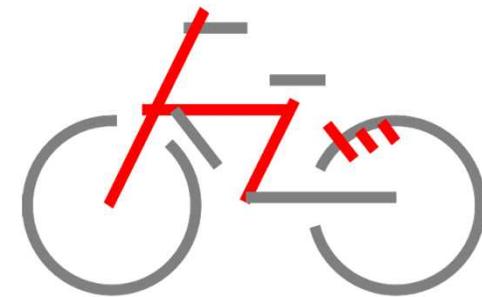
# Niigata Prefectural Police

## 歩道通行時のルール

### 1 車道が原則、左側を通行 歩道は例外、歩行者を優先 歩道を通行できるとき

- ③ 車道又は交通の状況に照らして、自転車の通行の安全を確保するため、自転車が歩道を通行することがやむを得ないと認められるとき\*

\* 道路工事や連続した駐車車両等のため車道の左側を通行することが難しいときや、著しく自動車の交通量が多い、車道の幅が狭いなど、通行すると事故の危険があるときをいいます。



# Niigata Prefectural Police

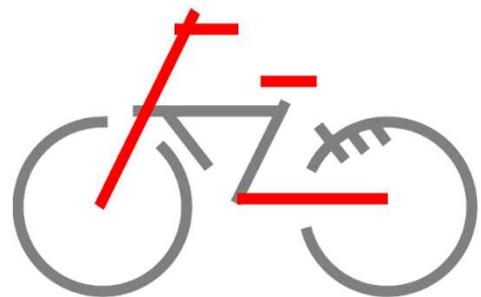
## 歩道通行時のルール

### 1 車道が原則、左側を通行 歩道は例外、歩行者を優先

#### 歩道を通行するとき

普通自転車で歩道を通行するときは、**歩道の中央から車道寄りの部分**を徐行\*しなければなりません。

\* 徐行とは、直ちに停止することができるような速度で進行することをいいます。



# Niigata Prefectural Police

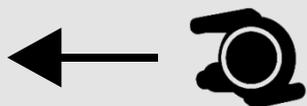
## 歩道通行時のルール



### 1 車道が原則、左側を通行 歩道は例外、歩行者を優先

#### 歩道を通行するとき

普通自転車の進行が歩行者の通行を妨げることとなるときは、**一時停止**しなければなりません。



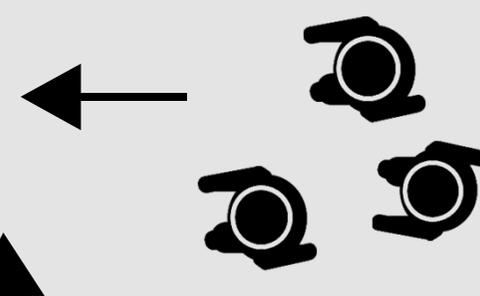
(歩道)



徐行



一時停止



(車道)

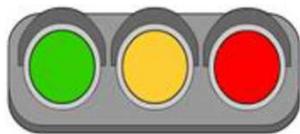
# Niigata 自転車安全利用五則 Prefectural Police



## 2 交差点では信号と一時停止を守って、安全確認

自転車は、車道を進行するときは「車両用信号」、横断歩道を進行するときは「歩行者用信号」に従います。

ただし、「歩行者用信号」に『歩行者・自転車専用』の標示がある場合は、車道を通行するときであっても、歩行者用信号に従ってください。



車両用信号



歩行者用信号

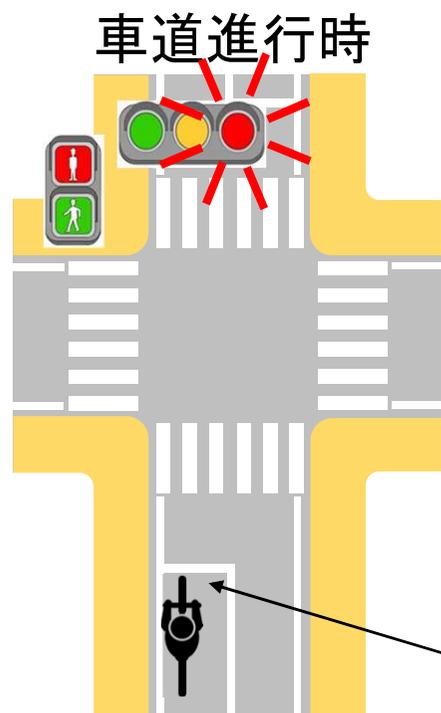


「歩行者・自転車専用」

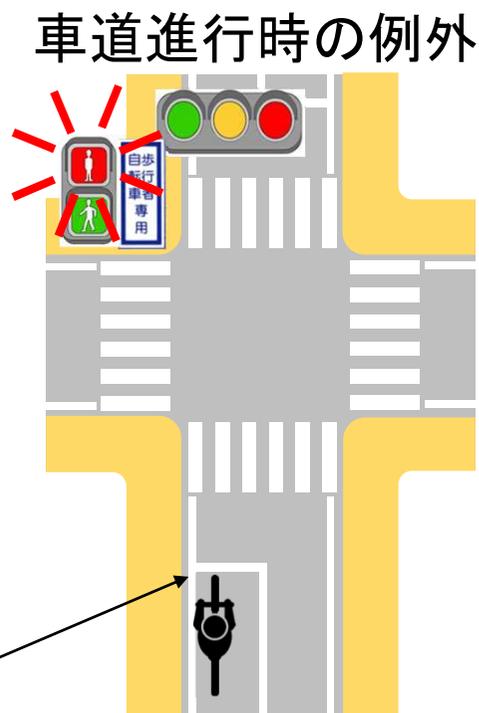
# Niigata 自転車安全利用五則 Prefectural Police



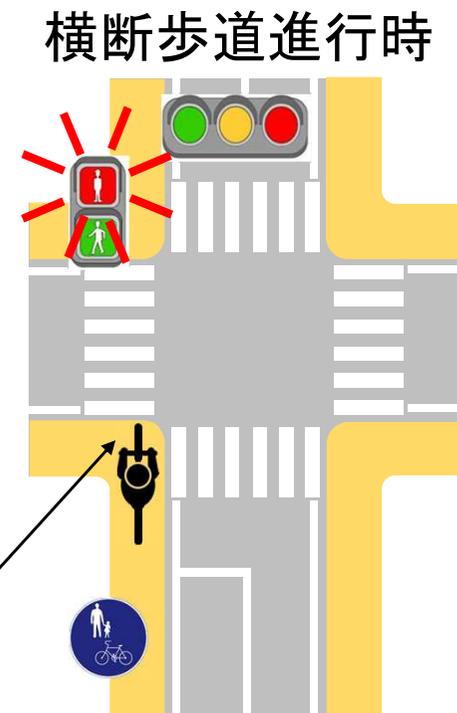
## 2 交差点では信号と一時停止を守って、安全確認



車両用信号に従い、  
停止線で止まる



『歩行者・自転車専用』の標示があるときは、  
「歩行者用信号」に従い、停止線で止まる

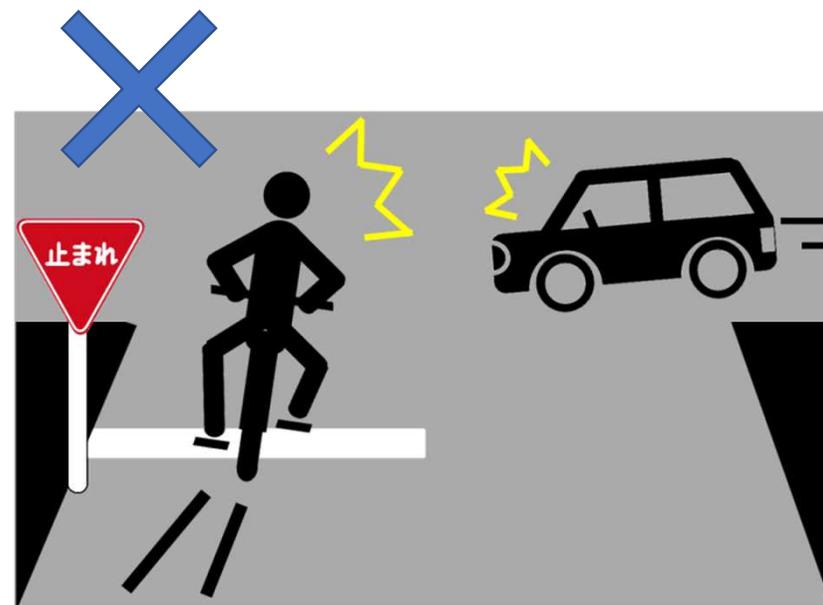
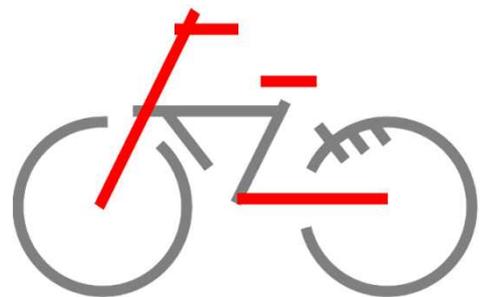


「歩行者用信号」に従い、  
交差点の直前で止まる

# Niigata 自転車安全利用五則 Prefectural Police

## 2 交差点では信号と一時停止を守って、安全確認

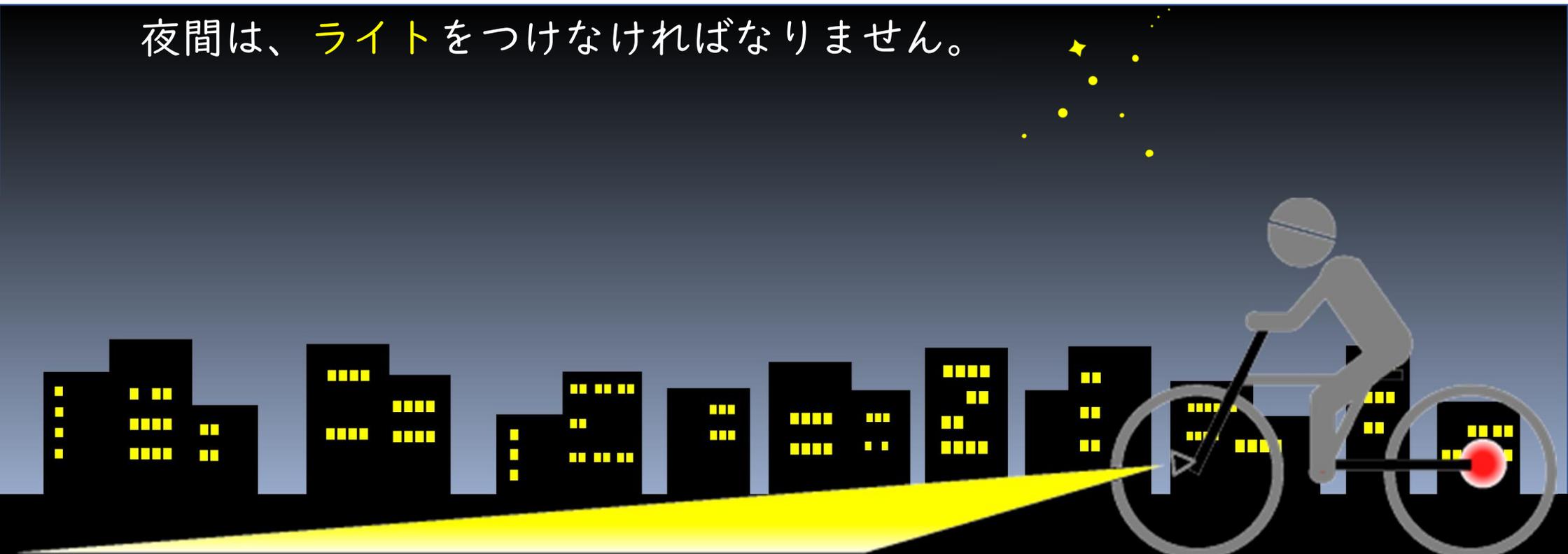
一時停止標識等のある交差点では、停止線があるときはその直前で、停止線がなければ交差点の直前で一時停止しなければなりません。



# Niigata 自転車安全利用五則 Prefectural Police

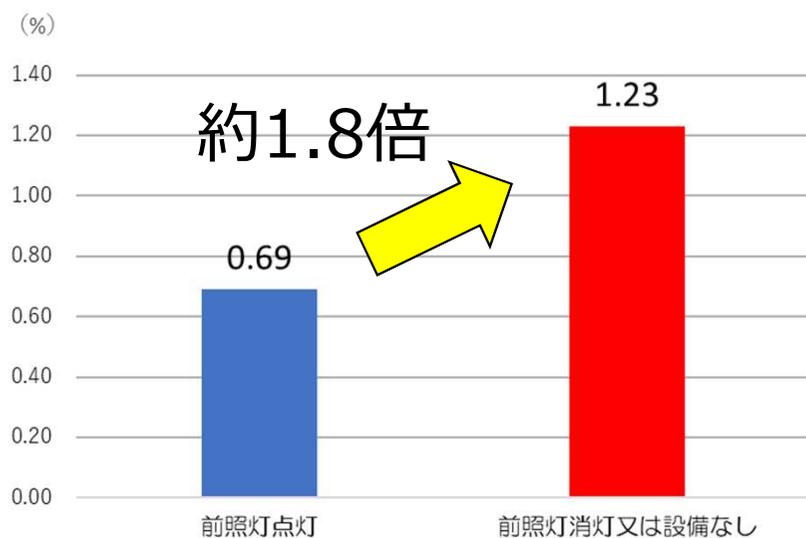
## 3 夜間はライトを点灯

夜間は、ライトをつけなければなりません。



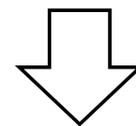
# Niigata 自転車安全利用五則 Prefectural Police

## 3 夜間はライトを点灯

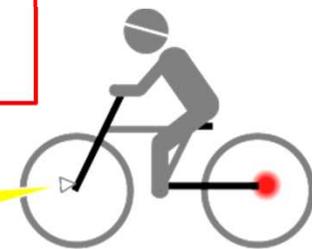


自転車乗用中の夜間前照灯点灯状況別致死率比較（令和2年～令和6年）

夜間前照灯消灯又は設備なしのときの致死率は前照灯点灯のときと比べて高い



夜間はライトを点灯して、前方を確認し、また、他の車両や歩行者から見えるようにしましょう



# Niigata 自転車安全利用五則 Prefectural Police



## 4 飲酒運転は禁止

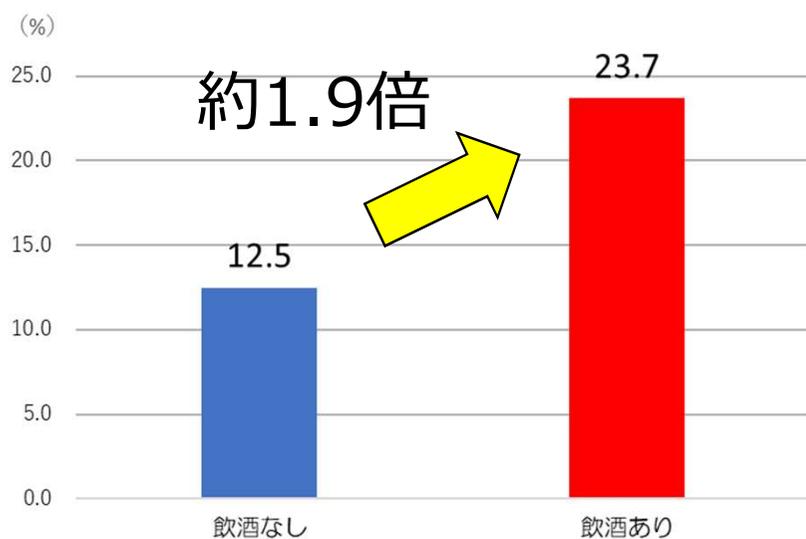
体内のアルコール濃度にかかわらず、お酒を飲んで自転車を運転することが禁止されています。

自転車運転者に飲酒をすすめたり、飲酒をした人に自転車を提供したり、飲酒をした人に要求・依頼して自転車に同乗したりする行為も処罰の対象となります。



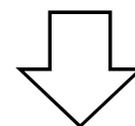
# Niigata 自転車安全利用五則 Prefectural Police

## 4 飲酒運転は禁止



飲酒運転による死亡・重傷事故率  
(令和6年)

自転車関連事故の死亡・重傷事故率は、飲酒なしのときと比べて高い



飲酒運転は絶対にやめましょう



# Niigata 自転車安全利用五則 Prefectural Police

## 4 飲酒運転は禁止

自動車の運転免許を保有する者が、自  
転車で、飲酒運転等の重大な違反をした  
場合、**運転免許の停止処分**の対象となり  
ます。



# Niigata 自転車安全利用五則 Prefectural Police

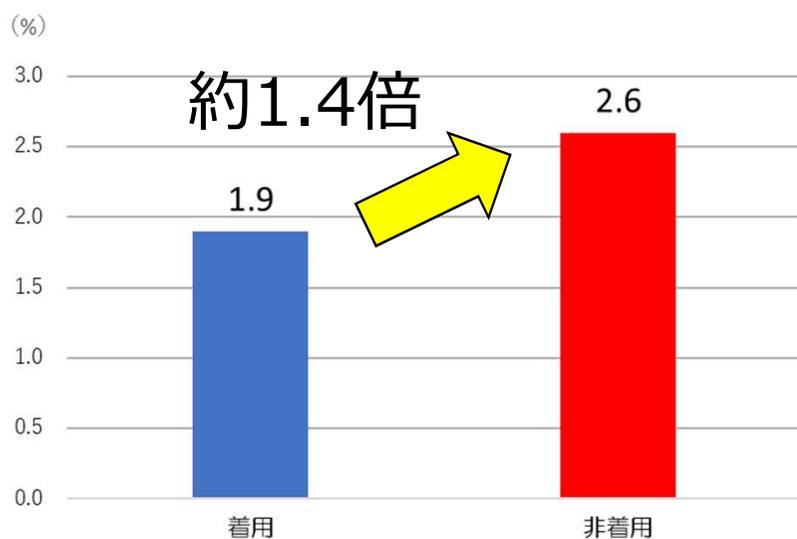
## 5 ヘルメットを着用

自転車を運転するときは、ヘルメットの着用が努力義務とされています。



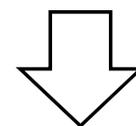
# Niigata 自転車安全利用五則 Prefectural Police

## 5 ヘルメットを着用



自転車乗用中人身損傷主部位「頭部」の  
ヘルメット着用状況別致死率比較  
(令和2年～令和6年)

ヘルメット非着用のときの致死率は、  
ヘルメット着用するときと比べて高い



自らの安全を守るため  
にヘルメットを着用しま  
しょう

