

## 新潟県広域移動実態等調査について

### 1 実施主体

糸魚川市地域公共交通協議会

### 2 事業費

6,000 千円

特別会計にて対応（新潟県・糸魚川市がそれぞれ 3,000 千円を負担）

### 3 事業内容・期間

#### 【二次交通整備事業】

##### (1)事業内容

公共交通(鉄道)を利用して来訪する観光客をターゲットに、糸魚川市内3駅に無人貸出・事前予約型のレンタサイクル(能生駅・根知駅)及びレンタル電動キックボード(糸魚川駅)を設置し、そのニーズを把握するとともに、自転車またはキックボードに取り付けたGPSにより利用者の移動実態を調査する。

##### (2)期間

令和6年8月1日(木)～10月12日(土)

#### 【広域移動実態調査】

##### (1)事業内容

北陸新幹線敦賀延伸前後の糸魚川市来訪者について、15分以上糸魚川市内に滞在した方のスマートフォン位置情報(GPS)データにより、居住地や移動手段等を把握することで、延伸前後の人流の変化を調査する。

##### (2)期間

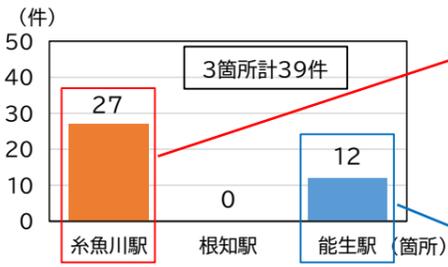
北陸新幹線敦賀延伸前後の各1か月(令和5年8月・令和6年8月)を比較

### 4 事業実績・分析結果

別紙のとおり

## 1 二次交通整備事業利用実績 (実施期間：令和6年8月1日～10月12日)

### 設置箇所別の利用件数



### 設置箇所別の利用時間の傾向

- 糸魚川駅**
  - 利用時間帯に傾向は見られなかったが、利用者によって利用時間に大きな差が見られ、最小10分、最大8時間13分の利用あり
  - ⇒市内を長時間周遊した人がいたほか、キックボードに試乗する目的で短時間の利用があったと推察
- 能生駅**
  - 12件中9件(75%)が「11時台」または「12時台」より利用開始
  - ⇒道の駅マリンドリーム能生等での飲食を目的とした利用があったと推察
  - 12件中9件(75%)が道の駅マリンドリーム能生方面のバスがない時間帯(8:40～12:35の約5時間)で利用
  - ⇒鉄道駅から目的地までの二次交通として役割を果たしたと推察

- 3駅に設置した結果、実証期間全体で39件の利用
- 内訳は、糸魚川駅で27件(69%)で最も多く、能生駅で12件(31%)

### 居住地別の利用件数



- 新潟県の利用者は12件あり、うち7件が糸魚川市民による利用
- 新潟県以外では、東京都が最も多く6件、次いで神奈川県5件となり、関東地方全体で16件の利用
- ⇒東京都を中心にキックボード等が整備され、身近なモビリティとなっていることから、乗り方や利用方法に対し抵抗感が少なかったことで利用者が伸びたと推察
- 石川県や大阪府など西日本方面からの利用者也確認

### 利用者の移動特性

#### 糸魚川駅周辺エリア



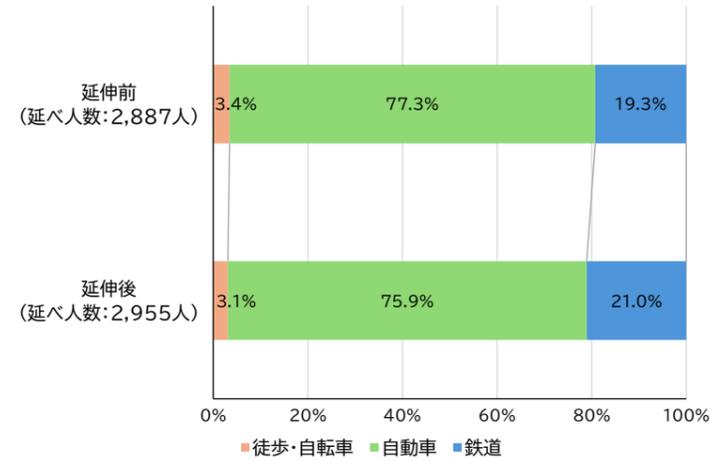
#### 能生駅周辺エリア



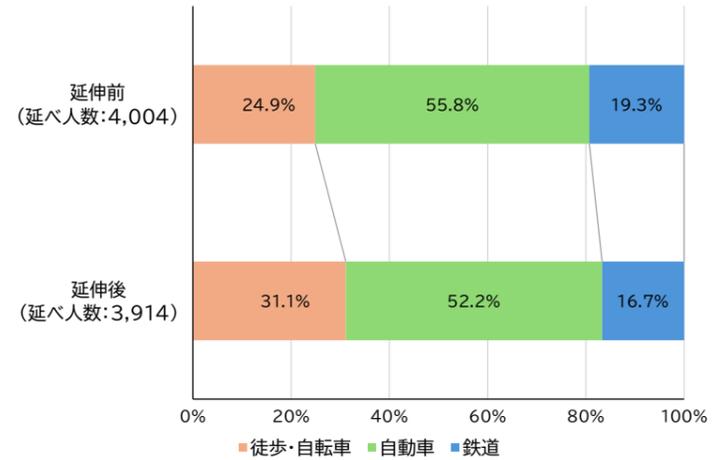
## 2 広域移動実態調査特性分析 (調査期間：令和5年8月と令和6年8月を比較)

### 北陸新幹線敦賀延伸前後での移動手段に着目した特性把握

#### 糸魚川市までの移動手段

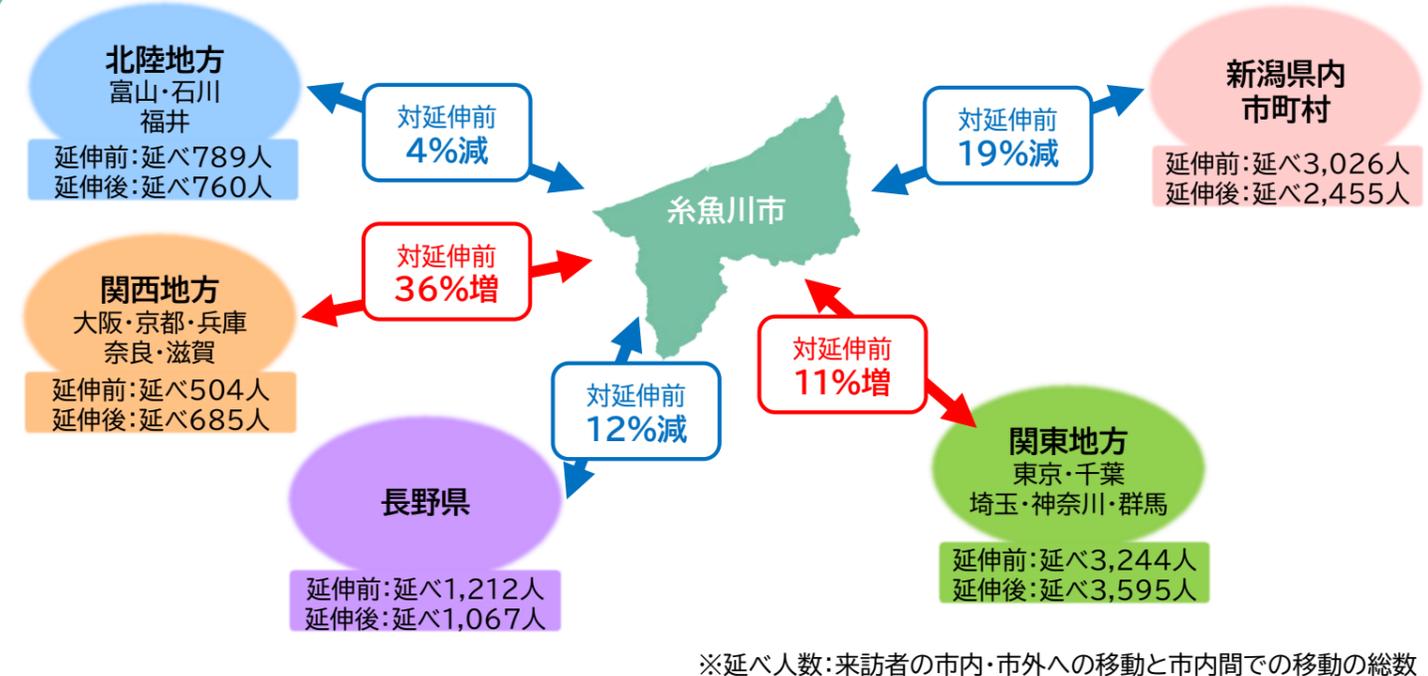


#### 糸魚川市内での移動手段



- 糸魚川市までの移動手段について、鉄道で来訪した人の割合が1.7ポイント増加
- ⇒延伸によって、新幹線等を利用して糸魚川市に来訪する人が増加したことによるものと推察
- 糸魚川市内の移動手段について、徒歩・自転車で移動した人の割合が6.2ポイント増加
- ⇒延伸によって、鉄道を利用して糸魚川市まで訪れた人が、徒歩や自転車で市内を移動・周遊していることによるものと推察

### 北陸新幹線敦賀延伸前後での居住地に着目した特性把握



- 延伸前後での来訪者数について、関西地方で36%、関東地方で11%増加
- ⇒延伸によって、関西圏を中心に、移動利便性が向上し来訪者数の増加につながったものと推察
- 一方、新潟県内で19%、長野県で12%減少など県内を含む近隣からの来訪が減少
- ⇒延伸によって、関西・首都圏域へのアクセスが高まったことで、新潟県内や近隣都道府県の居住者にとって移動先の選択肢が増えたことによるものと推察

## 自動運転 先進地視察（石川県小松市）

### 1 日時

令和6年11月22日（金）

※スマートモビリティ体験会（国交省主催）に参加し、その際に小松市で行われている自動運転の実証実験に試乗

### 2 実証実験の概要

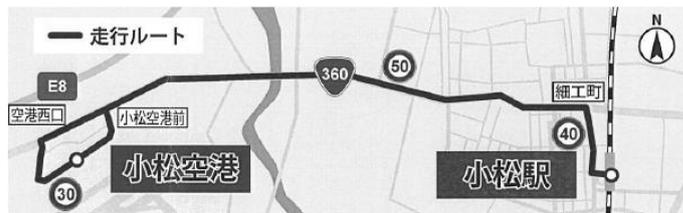
目的 将来の運転手不足対策

実験技術 自動運転レベル2（運転手が乗車し、緊急時に操作できる）

車両 ティアフォー製自動運転EVバス

**事業用車両（緑ナンバー）を取得し運行**

区間 小松駅 ～ 小松空港 片道 4.4 km（片側 2 車線）



速度 自動運転時 35 km/h（一般的な路線バスの速度）

センサー等 LiDAR、RADAR、認識用カメラ、GPS、3次元地図 など

その他 **現在、小松駅から小松空港間をシャトルバスとして運賃を取りながら、自動運転の実証実験を実施中（11便/日運行中）**

特徴

- ・ **一般道で一般車両が通行している中での自動運転実験。**
- ・ 信号側からデータを受信（インフラ協調による自動運転支援）することで、スピードのある自動運転であっても滑らかなブレーキが可能。

### 3 課題と今後

課題 システム費用や通信費などの新たなコストがかかる。

今後の展開 レベル2での課題を検証し、来年度レベル4の申請を予定



# 自動運転 先進地視察（長野県塩尻市）

## 1 日時

令和7年1月9日（木）

※視察を申込み、実証実験実施前の調整運転に同乗

## 2 実証実験の概要

目的 自家用車以外の交通手段の確保、運転手不足対策

実験技術 自動運転レベル2（運転手が乗車し、緊急時に操作できる）

※令和7年1月にレベル4運行許可取得

車両 ティアフォー製自動運転EVバス

自家用車両（白ナンバー）

区間 core 塩尻 ～ 塩尻駅 ～ 塩尻市役所

速度 自動運転時 35 km/h（一般的な路線バスの速度）

センサー等 LiDAR、RADAR、認識用カメラ、GPS、3次元地図 など

特徴

- ・地元振興公社「KADO」にて3次元地図を作製。
- ・地域住民や小中学校などへ様々な手段を用いて、積極的に自動運転の理解促進を実施。
- ・自動運転の実験をきっかけに、塩尻市の魅力や有益性の発信につながり、移住や企業誘致に影響を及ぼしている。

## 3 課題と今後

課題 システムやセンサーの技術向上



糸魚川市制施行20周年記念事業

祝 北陸新幹線糸魚川駅  
えちごトキめき鉄道開業

# 10周年記念 イベント

CONGRATULATIONS

2025. 3.15(土) 3.16(日)  
10:00~15:00  
会場：糸魚川駅周辺

入場  
無料

みんなで10周年を  
お祝いしよう♪

オープニング  
セレモニー  
3/15(土)10:00~

## イベント内容

**プラレール**  
**わくわくパーク**



GO! GO! PLARAIL!!

© TOMY 「プラレール」は株式会社タカラトミーの登録商標です。

## プラレールわくわくパーク

3/15(土)・16(日) 場所：ヒスイ王国館 10:00～15:00 (最終入場 14:30)

プラレールつり、プラレールあみだくじ、ホワイトプラレールに参加するとプラレールがもらえるよ!



**プラレールつり**  
参加料：600円(税込)  
つりざおを使って、欲しいプラレールをつりあげよう! お気に入りのプラレールはつれるかな?



**プラレールあみだくじ**  
参加料：600円(税込)  
好きなレールを選んでプラレールを走らせよう! うまくゴールにたどりつけるかな?



**ホワイトプラレール**  
参加料：1,000円(税込)  
色をぬったり、絵をかいたりして、自分だけのプラレールをつくらう!  
※レールはついておりません。



**プレイランド**  
プラレールで自由に遊べる広場だよ!



**プラレールジオラマ**  
プラレールが走る楽しいジオラマだよ!

※画像には現在販売されていない商品が含まれます。 ※写真はイメージです。

## ごちそう広場・大型プラレール展示

場所：糸魚川駅自由通路

糸魚川市内のスイーツなど美味しいものが大集合! 市制20周年と糸魚川駅開業10周年記念のお祝いメニューも登場します♪さらに、北陸新幹線敦賀駅開業1周年と今年の大阪・関西万博を祝し、糸魚川駅～大阪駅を大型プラレールで結びます!

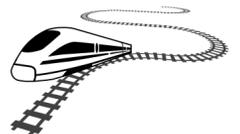


※写真はイメージです

## 鉄道イベントジオレール・キハ52出庫

場所：ジオステーションジオパル

鉄道愛好家たちによる鉄道イベントもあるよ! 鉄道ジオラマの展示や走行も♪貴重な鉄道グッズを間近で見られるチャンス! 待合室として利用されているキハ52がレングス車庫の外へ出庫(3/16のみ)! 鉄道ファン必見のシーンをお見逃しなく!



※写真はイメージです  
※キハ52出庫は雨天中止

### P 駐車場のご案内

お車でイベントにお越しの際は下記駐車場をご利用ください。指定されていない場所には駐車しないでください。また、駐車場内での盗難や事故等の一切の責任は負いかねます。

糸魚川駅南口有料駐車場・ヒスイ王国館有料駐車場・糸魚川市役所清崎駐車場  
糸魚川市役所一の宮第一駐車場・糸魚川市役所一の宮第二駐車場・中央一丁目市有地  
※詳しくは右記二次元コードよりご確認ください。  
※駐車場には限りがありますので公共交通機関をご利用ください。

ぜひトキ鉄で  
ご来場ください

3/15.16はえちごトキめき鉄道子ども(小学生以下)無料の日!  
トキ鉄開業10周年フリー切符(仮)も発売予定!

観光地域づくり法人(DMO)  
一般社団法人糸魚川市観光協会  
025-555-7344

受付時間：平日9:00~17:00 HP: www.itoigawa-kanko.net

イベント詳細



共催/糸魚川市 協力/関糸魚川タウンセンター・合同会社DMM.com・ジオレール倶楽部