



実 真 議員
**ジオパークへの誘客と
 宿泊の工夫は**

市の魅力を生かしたジオ
 オツアーの取り組みは

質 問

糸魚川の魅力を活用したジオ
 オツアー及びジオに泊まる
 (仮称)ジオパークツアーの取
 り組みについて何う。

市長答弁

ツアーへの取り組みについ
 ては、糸魚川ジオパークでは、
 祭りや民俗文化財、ヒスイ文
 化、国指定重要文化財の建築
 物、雪崩資料館や防災施設、
 大糸線、映画等の舞台となっ
 た場所への訪問など、多種多
 様な切り口での取り組みが可



齊藤 伸一 議員

鳥獣被害防止策は

鳥獣被害防止計画の
 実施状況は

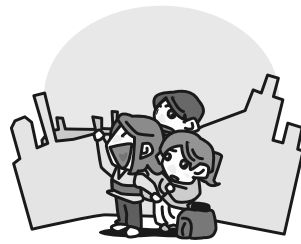
質 問

糸魚川市鳥獣被害防止計画
 の実施状況及び今後の取り組
 みについて何う。

市長答弁

防止計画の実施状況につ
 いては、電気柵を2つの集
 落に設置したのを始め、巡
 回、出動、わなの設置、狩
 猟免許取得の支援等の事業
 を実施した。
 今後の取り組みについて
 は、関係者からは電気柵の

能であり、昨年策定した「交
 流人口拡大プラン」におい
 て、地質・景観・産業・伝統
 ・文化等、各種地域資源を生
 かしたツーリズム、モニター
 ツアー、修学旅行の誘致等、
 交流人口の増加策の実施を位
 置付けている。



要望が最も多く、国、県の
 補助事業を活用して、電気
 柵による防護を中心に対策
 を強化していきたい。
 今後も、引き続き広報紙
 ・ホームページによる啓発
 や、安全安心メール等を利用
 し、より迅速な情報提供
 に努めていく。



**自由通路・橋上駅舎
 事業と市民負担は**

質 問

全体では40億円近い概算事
 業費のうち、市とJR西日本
 が事業主体となる部分とその
 市民負担について何う。

市長答弁

市とJR西日本が事業主体
 となる部分については、自由
 通路は市が事業主体となり、
 橋上駅舎は、自由通路の機能
 補償により、JRが事業主体
 となって整備を行う。

市民負担については、概算
 事業費は約38億円で、自由通
 路の整備に関する国のガイド
 ライン等を参考に負担協議を
 進めているが、現在のところ、
 JRは、現駅舎等を建て直し
 た場合に要する費用及び現跨
 線橋の撤去に要する費用に相
 当する額を限度に負担するこ
 ととしている。

**市内スポーツ団体に
 対する支援体制は**

質 問

市内スポーツ団体に対する
 支援体制と育成策及び学習推
 進計画におけるスポーツ振興
 計画の推進状況について何う。

教育長答弁

市内スポーツ団体に対する
 支援体制及び育成策について
 は、体育協会を通じて種目別
 スポーツ団体やジュニア育成
 団体への補助や体育施設使用
 料の減免の支援を行っている。

生涯スポーツの推進につい
 ては、各種スポーツ教室の開
 催、海洋スポーツ・冬季スポ
 ーツの振興、体育団体支援、
 有名選手招致等、生涯学習推
 進計画に基づいて事業を推進
 している。

