



新保 峰孝 議員
北陸新幹線整備による
三セク会社設立は

北陸新幹線と
並行在来線は

質 問

北陸新幹線整備と三セク開業準備の現状と進捗状況と課題について伺う。

市長答弁

北陸新幹線整備状況は、平成21年度末の事業費ベースで62%の進捗率であり、駅舎等の建築設計や軌道工事が発注されている。

三セク開業準備の現状は、新潟県内の並行在来線は、JR東西2社からの経営分離な

ど特殊事情があり、早期に設立したいため、当面、県と沿線市で出資することとし、3市に対し、出資金の予算措置を求めている。

三セク会社設立のための前提条件である経営計画や初期投資額及び開業後の赤字額等は、7月に開催される経営委員会会で示されることになっている。

整備に対する自治体の負担は、三セク開業までの出資金総額は20億から30億円と県から説明を受けており、このほとんどが人件費である。

質 問

地元建設業者の
仕事づくりについて

住宅の新改築等工事件数の景気の低迷による影響や市外業者参入による地元建設業者影響はあると推測するが、市として市内業者の仕事づくりの取り組みを強化する必要はないか伺う。

市長答弁

市としては、市内業者への取り組みとして、市が発注する工事は、原則として市内に再建プラン策定を予定している。

《その他質問項目》
・水道事業

本店又は支店を有することを入札参加条件とし、市内業者を優先している。
また、今年度から、予定価格が5千万円を超える建築一式工事では、請負者が下請契約をする場合、市内業者を優先的に採用することや、市内業者が製造し、又は販売する資材を優先的に調達することを要請している。



重雄 重雄 議員
権現荘改革プランと
温泉センター存廃問題は

権現荘改革プランに
対する市民の反応は

質 問

権現荘改革プランの市民への提案方法が唐突過ぎるので、という市民反応について伺う。また、2年前の料金値

上げによる経営計画の効果と、今後予定される再建プランによる経営改善の見通しについて伺う。

市長答弁

2年前の急激な物価高騰等による料金値上げの提案は、地域利用者や議会等の関係者

2年前の経営改善では、料金の値上げにより食事内容やサービスの改善を図ったが、その後世界同時不況等により、経営は厳しい。

最近開催した第三セクター等経営検討委員会からは、様々な改善案も出ており、温泉旅館専門のコンサルタントにより、ゼロベースからの経営

質 問

国保診療所の運営と
診療所改築について

国保診療所運営に関する課題は何か。また、診療所改築と周辺公共ゾーンの整備について伺う。

市長答弁

運営に関する課題は、患者が減少する一方で、施設の維持管理費がかさむなど、経営

診療所の改築は、建物は老朽化していないが、地域医療の動向や医師の意向も取り入れ、今後検討する。

また、周辺公共施設整備として、中能生地区公民館は、総合計画中期プランでは、耐震補強に合わせリニューアルの方向を示している。