稔

世界ジオパーク加盟後の

検証について

問

検証について

世界ジオパーク加盟後の

この

間

官民協力しながら、

少しでも糸魚川の活力となる

達夫 池田 議 昌 柵口 一面の改革について |温泉・権現荘の

当面 П 温泉 の改革について • 権現荘の

問

後の方向性、上南地域全体の 振興プランの策定等について 進め方や温泉センターの今 権現荘のリニューアル計画

伺う。

市長答弁

ては、市が一方的に計画するの 泉センターの入浴機能につい ものにしたいと考えている。温 用し、必要最小限で効果的な ではなく、民間のノウハウを活 権現荘のリニューアルについ

並行在来線の問題について

質 問

北陸本線での運行方針案に 新潟県並行在来線株式会社 市民の

のように決めるのか。 0 対する市の態度は、いつ、ど

観点から、

次の点について伺

対応や避難路等、 でのディーゼル車の運行案に 声はどう反映されるか。 の問題はどうか。 ついて、トンネル内での事故 また、同社が示す北陸本線 その安全性

は、方針の決定時期は未定と きたいと考えている。なお同社 踏まえて、必要な要望をしてい 皆さんからいただいた意見も 会やワークショップ等で市民の 画を策定するまでに、対話

また、同社がディーゼル車に

ては、権現荘に一本化する方向

で協議、検討していきたい。

また、上南地域の振興プラ

市長答弁

合いや研修を予定している。 たいと考えており、当面は話し 地域住民全体で検討していき 施設を活用した地域振興策を ンについては、自然資源や既存

の運行等の方針について、同社 し、市として安全と利便性、経 点などに十分な説明を尽く が市民、議会等に対して疑問 定である。 上で、市の考えを決定する予 済性が確保できると判断した 新潟県並行在来線株式会社

いる。北陸本線のトンネルは現

全の態勢で臨むものと考えて 全性については当然、同社は万 よる運行を行う場合、その安

層の配慮を要請していく。 あるが、その安全性に対して 在も使用されている施設では

今後、同社が詳細な経営計

思うが、 基本に取り組むことになると てきた課題は。また、今後は クに加盟したことで良かった 「ジオパーク戦略プラン」を 世界ジオパークネットワー 今までの取り組みから見え 悪かった点は。 課題に対し、 どう対

市長答弁

応していくのか。

たことや、ジオパーク検定・ジ り良かったと思われる点は、糸 魚川の情報発信を世界にでき ジオパークの世界認定によ

されてから2年が経過した。 クネットワークに加盟、

を検証する必要があるという のような課題が見えてきたか スコの支援する世界ジオパー

糸魚川ジオパークが、ユネ

みで糸魚川がどう変化し、どそこで、これまでの取り組

のと考えている。

できた努力は評価に値するも よう、手探りながら取り組ん

> たことなどが挙げられる。 の鉱物等の販売を取りやめた どが挙げられる。また、悪かつ 民の一体感が増す中で交流人 オパークマスター等により市 ため同館の物品売上が減少し フォッサマグナミュージアムで 備や、資源保護の観点から た点については、受入体制の不 口の拡大につながったことな 見えてきた課題については、

本各地のジオパークや日本ジ については、糸魚川をはじめ日 の低さや、当市におけるガイド 体制等が挙げられる。これら 全国的なジオパークの認知度 対応として、認知度の向上

> ルアップや組織の自立など、引 なる普及活動の取り組みが必 あると考えている。 携しながら進めていく必要が き続き、関係する皆さんと連 体制については、ガイドのスキ 要と考えている。また、ガイド パークネットワークのさら



