

大糸線沿線における

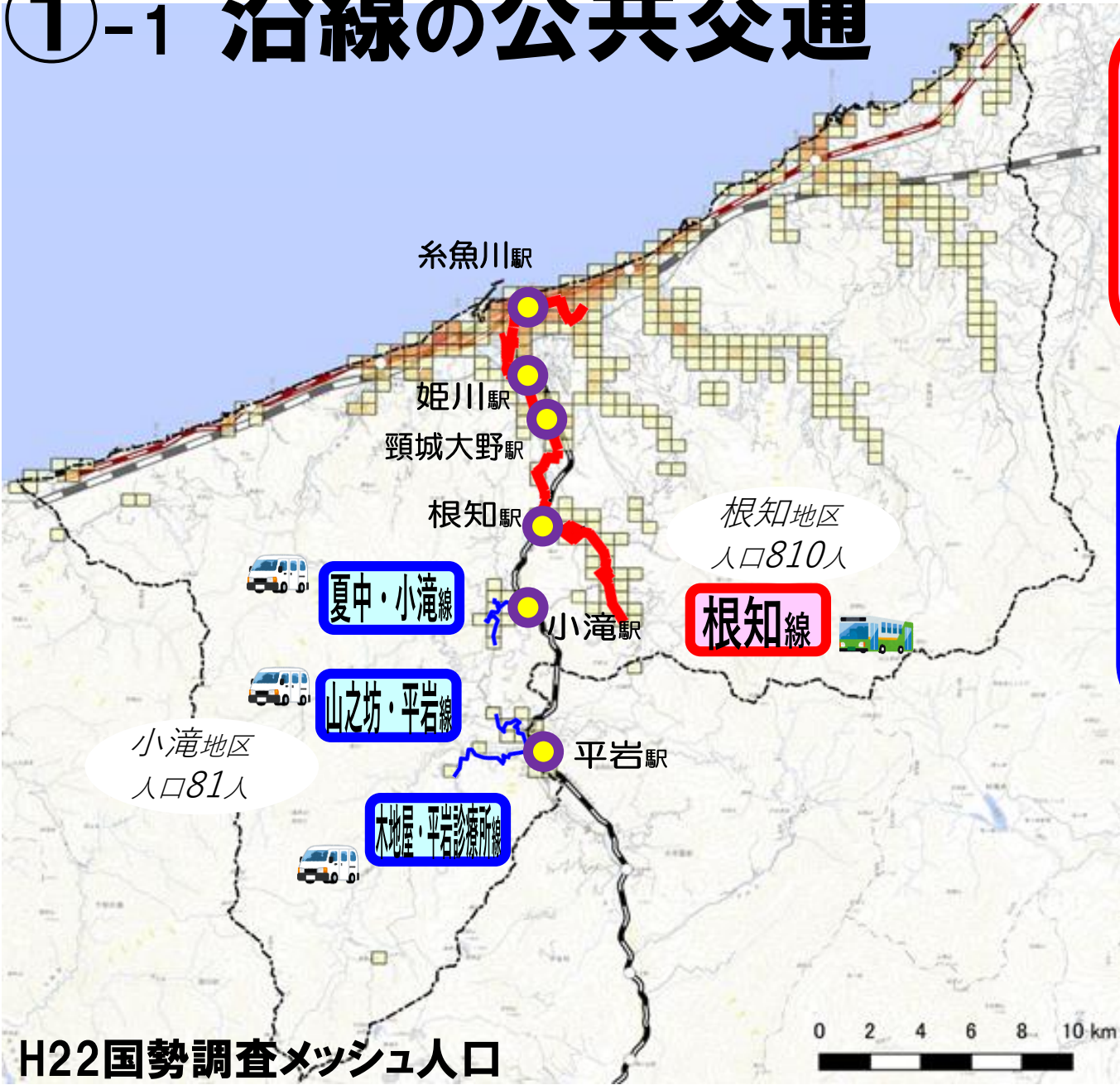
公共交通の現状




令和4年12月23日

糸魚川市 産業部都市政策課

①-1 沿線の公共交通




路線バス

民間事業者が運行 
年末年始等除き毎日運行

通院通学など生活に密着した
欠かせない路線

コミュニティバス・乗合タクシー

民間事業者が運行 
週1回運行

路線バスが運行しない地区での
生活に必要な最小限の交通

凡例

- 路線バス
- 乗合タクシー


H22 国勢調査 500m メッシュ人口

	1～100人
	100～250人
	250～500人
	500～1000人
	1000～2000人

①-2 沿線の公共交通



コミュニティバス・乗合タクシー
集落内と交通結節点を結ぶ路線
夏中・小滝線 → 小滝駅と接続
山之坊・平岩線
木地屋・平岩診療所線 → 平岩駅と接続
大糸線利用を前提



路線バス
通学通勤時間帯：
高校、病院まで直通
生活時間帯：
糸魚川駅まで
・ 駅間や谷筋の集落を網羅
・ 各駅を經由
選択肢がある = 利便性

②運行頻度

[単位：便/日]

		2018 (H29)	2019 (H30)	2020 (R1)	2021 (R2)	2022 (R3)	備考
路線 バス	根知線	16	16	14	15	15	毎日
	乗合 タク						
	小滝	11	11	11	11	11	週1回
	山之坊	10	10	10	10	10	//
	木地屋	8	8	8	8	8	//



路線バスは毎日、乗合タクシーは週1回

③利用状況 (年間)

[単位：人]

		2018	2019	2020	2021	2022	備考
路線バス	根知線	5年平均 約3,700人/年					輸送人員
乗合タク	小滝	1,199	1,291	1,265	1,096	1,035	利用人数
	山之坊	104	139	78	32	3	//
	木地屋	42	4	6	18	65	//



根知線：2020以降改善 乗合タクシー：減少傾向

④ 運行経費、収入、走行キロ (年間)

		2018	2019	2020	2021	2022	備考
路線 バス	経費	5年平均 約2,800万円/年					
	収入	5年平均 約 900万円/年					
根知線	走行 キロ	98,246	97,715	120,164	121,348	121,164	km
乗合 タク	経費	5年平均 約440万円/年					
	収入	5年平均 約 10万円/年					
小滝・ 平岩	走行 キロ	6,575	6,760	6,740	7,351	7,261	km



行政負担なしでは運行が難しい

⑤-1 運行補助

●生活交通確保対策事業補助金

地域住民の交通利便性を図るため、路線バス事業者に対して
経常欠損額の実績額全額を補助

【市内全域】 令和3年度

16路線

予算額：14,000万円



●コミュニティバス等運行事業補助金

公共交通機関空白地域における住民の交通利便性を図るため、
コミバス等運行事業者に対して、運行経費から利用料金等を
差し引いた全額を補助

【市内全域】 令和3年度

13路線

予算額：1,200万円



⑤-2 運行補助

		2018	2019	2020	2021	2022
路線 バス	根知線	5年平均 約1,900万円/年				
乗合 タク	小滝・ 平岩	5年平均 約 430万円/年				



沿線で年間約2,300万円運行補助

⑥その他運行状況



蓮華線

ターゲットは
登山客

7月～10月運行 糸魚川駅-平岩駅-蓮華温泉間
利用：約900人 料金：1,790円
所管：商工観光課



雨飾登山 タクシー

ターゲットは
登山客

7月～10月運行（予約制） 糸魚川駅-根知駅-雨飾温泉間
利用：約100人 料金：2,000円
所管：商工観光課



シーフード シャトルバス

ターゲットは
インバウンド

冬季運行 糸魚川駅-白馬村間
利用：約100人 料金：往復1,000円
主催：実行委員会 ※R2,3 運行中止



⑦ 支援制度



・ 高齢者・障がい者おでかけパス

所管：福祉事務所 市内住民（条件あり）
料金：6か月5,660円 （補助あり3,000円）

路線バス乗り放題
利用：約2,000人

・ こどもフリーパス

所管：教育委員会 市内小中学生 路線バス乗り放題
料金：6か月中学5,140円、小学2,570円（補助あり中3,000円、小1,500円）

利用：約370人

・ 市内スキー場までの路線バス運賃の助成

所管：商工観光課 市内小中高校生 スキー場までの路線バス無料

利用：約1,300人