

# 市町村単独で取り組む活動

## 列車内で郷土芸能を披露

### 【概要】

民謡保存会や童謡唱歌を唄う会など、村内で活動する団体が列車内で歌声を披露する。乗車するお客様も一緒になって楽しんでいただく。

### 【実施主体】

小谷村

小谷村民謡保存会、童謡唱歌を唄う会等、歌を披露できるグループに声かけ

### 【事例】

小谷村の歌グループが、列車内で「信濃の国」を生歌で披露（乗車客に許可を得て）、大好評とのこと。定期的に、特別として実施。



# 市町村単独で取り組む活動



## 教育委員会活動での列車利用

### 【概要】

小中学校課外活動、公民館講座、放課後児童クラブ、子育て支援センター、介護予防など

団体で村内、村外に移動する場合、鉄道の積極的利用を推進する

### 【実施主体】

小谷村、小谷村教育委員会

### 【事例・計画】

小谷村教育委員会では、次年度以降鉄路を利用を念頭において、スケジュールを行う予定。保小中それぞれの活動で、子どもから鉄路・列車に触れあう機会を創出。また、大糸線の歴史や現状、課題について学習も行う。（先生と教育委員で調整中）



# 市町村単独で取り組む活動



## 大糸線に乗って食事をしよう（食事代補助）

### 【概要】

飲食という目的を利用者に与えることで、大糸線の利用者数を増加させる。  
例：2人以上のグループ、補助：飲食代の1/2補助、上限3万円

### 【実施主体】

小谷村

### 【事例等】

自主的住民の活動を促進できる。現状でも様々な動きで、利用し特に糸魚川への訪問を行っている。  
消防団、サークル、地区会、  
「乗る」「食べる」  
糸魚川商工会？ともコラボしたい。  
逆もあり（糸魚川→小谷など）



# 広域で取り組む活動



## 列車内でのガチャガチャ販売

### 【概要】

各駅に設置する場合、セキュリティ・管理面で問題あり。車両内に設置・販売できるか検討。JR西日本に車内設置可能か調整中。

各駅をモチーフとしたアクリルスタンドを景品とし、9駅を繋げることで収集欲を喚起させる。背景・駅舎・電車・台座をワンセットにしてカプセルに封入する。

令和5年度長野県元気づくり支援金を活用すればどうか。

### 【実施主体】

振興部会（この案は、南小谷～糸魚川間でのもの）

### 【事業費】

カプセル900セット、ガチャガチャ機械2台等 1,500,000円



# 広域で取り組む活動



## 駅弁の作成・販売

### 【概要】

駅弁と乗車をコラボした企画とする。弁当のストーリー性を重視し、松本から糸魚川間の企画として商品化する。

### 【実施主体】

同盟会（JR東・JR西） or 小谷村

### 【提案】

通常の弁当でなく、著名人などとタイアップした、話題性・ストーリー性を主とする。顧客も、鉄ちゃんでない、違った客層をターゲットとする。

（ミシュランシェフとその愛好する顧客など）



# 広域で取り組む活動



## 大糸線を見たら手を振る・大糸線見所スポット設置

### 【概要】

大糸線全域で取り組むことで、大糸線を応援する雰囲気を広域で醸成する。

### 【実施主体】

大糸線利用促進輸送強化期成同盟会構成市町村

### 【手法】

手を振るという習慣を位置づける。

見所スポットの例

田圃 → 「ようこそ」など横断幕  
ひまわり園、イルミネーション、  
かかし群

\*但し、列車スピードとの調整は重要



# ハード整備等施設に対して取り組む活動



## 車窓から見える景観の整備

### 【概要】

雑木が繁茂し、車窓から見える景観が阻害されている。

### 【実施主体】

大糸線利用促進輸送強化期成同盟会構成市町村

### 【不要木除去】

伐採して景観向上を目指す。

地権者交渉など各自治体での努力必要。

長野県森林税活用すれば、90%補助



# ハード整備等施設に対して取り組む活動



## キャラクターとコラボして車輻をラッピング・車内装飾

### 【概要】

子ども達に人気のキャラクター入りラッピング列車、沿線の観光要素を強く打ち出した観光ラッピング列車、ラッピングでタイムスリップキハ52系ラッピングなど、列車に注目を集める手法をとる。

切符をラッピング列車特別切符とすれば、記念となるため、乗車数も向上する。

### 【実施主体】

大糸線利用促進輸送強化期成同盟会  
大糸線活性化協議会

### 【車内の装飾でのイメージアップ】

ほとんど広告のない大糸線、西日本区間は写真・ポスター・チラシなど活用可能。





# ハード整備等施設に対して取り組む活動



## 南小谷駅に駐車場を整備

### 【概要】

南小谷駅周辺に広く視認しやすい駐車場があれば、JR東日本区間とJR西日本区間の乗り継ぎを検討する必要がなくなり、直接鉄道を利用するお客様増加が期待できる。

### 【実施主体】

小谷村

### 【提案】

国道改良工事と合わせ、駅を中心とした街並み形成、地域・鉄道利用者の拠点となること目指す。観光案内、二次交通、南小谷駅周辺をハブとしたビジョンを作り、進めていく。

