

大系線利用促進・活性化の取組について

1 大系線をめぐる現状と課題

少子高齢化による人口減少や道路網整備の進展に加え、新型コロナウイルスの感染拡大の影響により、1987(昭和62)年度のJR発足時と比較して、大系線の利用は9割以上減少している。特に沿線地域では少子化が進むなど人口減少が加速しており、大系線の生活利用は厳しい状況にある。大系線に乗ったことのない子どもたちや長年大系線を利用していない沿線の住民も多いことから、大系線を利用する機会を創出することで、地域にとっての大系線の役割、魅力を認識するためのきっかけとしてもらう必要がある。

また、糸魚川から松本までの沿線地域の各団体は、これまでも大系線の利用促進に向けた取組を各々展開しているが、年間を通じて沿線一体となって事業を実施していることを広くPRし、鉄道ネットワークを生かした効果的な誘客促進を図る必要がある。

2 利用促進・活性化に向けた取組方針

(1) 目標値(利用者数、参加者数等)の設定と事業効果の検証

沿線地域の各団体(行政、商工・観光団体、教育等)は、事業毎に目標値(利用者数、参加者数等)を設定して利用促進・活性化を取り組み、実績を把握しながら、事業効果の検証を行い、次の事業を展開していく。

(2) 沿線自治体の取組の効果的な情報発信

沿線地域が一体となって、年間を通して取り組んでいる姿を表現していくため、沿線地域が取り組む各事業について、SNS等を活用した効果的な情報発信を行う。

① 情報発信の手段

インターネット、SNS、パンフレット、西Navi(JR西日本)、TRANヴェール(JR東日本)、テレビ、大系線応援隊(約2,300人)等

② 予算措置

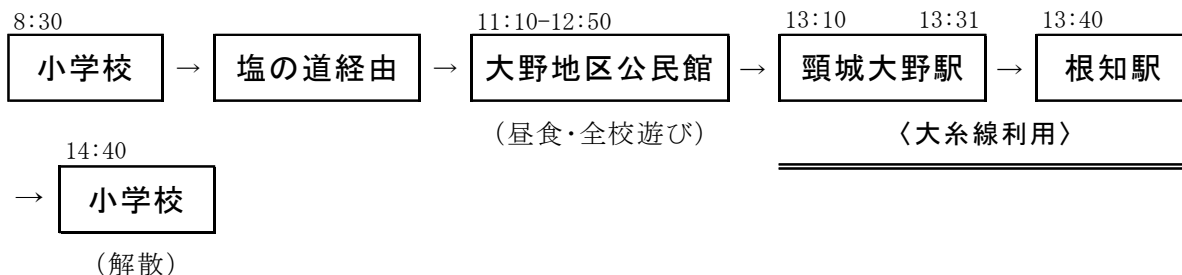
情報発信等に費用が生じる場合は、同盟会会計への計上を検討する。

3 利用促進・活性化の取組事例

(1) 小・中学生による利用促進(糸魚川市)

沿線には、自然、歴史、文化に富んだスポットが数多く有ることから、教育活動等の一環として、大系線を利用した学習を実施している。

〈例〉糸魚川市「根知小学校全校遠足」



〈広報いといがわ(R4.8月号)〉



大切な大系線 ～次代へつなぐ～

Vol.32 ★ 全校遠足〔根知小学校〕★

大系線沿線の魅力や、
利用促進のための取組
を紹介します

7月13日(水)、根知小学校全校児童26人が、全校遠足で根知小学校から大野地区までの塩の道を歩きました。

塩の道を体験することが初めての児童がほとんどでしたが、道中ではガイドさんの説明を熱心に聞き、最後まで元気に歩くことができました。帰りは、頸城大野駅から根知駅まで大系線に乗車しました。

地域のすてきな場所・ものを知ることで、地域の美しさに気づくことができました楽しい遠足となりました。



帰りは大系線に乗って、みんなで楽しく帰りました



大系線全線開通65周年を
記念したヘッドマークシール
を掲げて運転します。

- 掲出期間：令和4年8月中旬～令和5年3月下旬
- 運行区間：大系線 糸魚川～南小谷駅間
- ※ 詳しくは市ホームページをご覧ください。

問合せ 大系線活性化協議会事務局(都市政策課 交通政策係) ☎552-1511

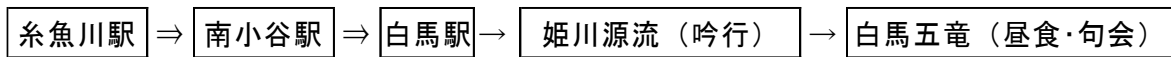
(2) 沿線住民による利用促進(大系線活性化協議会)

沿線のNPO法人、自治会、老人会等の団体が大系線を利用するイベント等の経費(備品購入費、飲食費等を除く)を助成している。

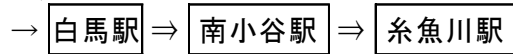
〈例〉大系線活性化協議会「大系線利用促進事業助成金」

- ・対象事業 糸魚川駅～南小谷間の一部または全部を含む区間の乗車を伴う事業(小谷村、白馬村、大町市、糸魚川市の団体等)
- ・助成額 対象経費の10分の9(上限10万円)

・実施事例「俳句サークル」



マイクロバス



※運賃、マイクロバス借上料等を助成

〈広報いといがわ(R4.6月号)〉

12 | 大切な大系線 ～次代へつなぐ～

いといがわ

祝 大系線全線開通65周年

大切な大系線 ～次代へつなぐ～

Vol.30 ★ 盛り上げよう大系線 ★

大系線沿線の魅力や、利用促進のための取り組みを紹介します

大系線に乘車するイベント等の経費に助成します。
この機会に、大系線を利用して小谷・白馬方面へ出かけませんか。

- 助成額 ▶ イベント等に要する経費の10分の9（上限10万円）
（備品購入費や飲食費等は対象外）
- 申請期限 ▶ 令和5年3月17日（金）
※ 予算額を超えた際は、その時点で募集を終了します。

令和3年度の利用例


糸魚川麓俳句会・青海俳句会の皆さんが糸魚川駅から平岩駅まで乗車し、俳句会を開催 ▶

その他こんなイベントにも利用できます

老人クラブの仲間 自然園を散策	子ども会の仲間 アスレチック体験
--------------------	---------------------

参加者の皆さん

詳しくは、市ホームページをご覧ください。▶



(3) 小谷村における大系線の現状及び利用促進アイデア

- ・小谷村大系線振興会議について〔資料3参照〕
- ・大系線利用促進アイデア〔資料4参照〕

4 部会員への協力依頼事項

(1) 取組事業シートの作成

沿線地域の各団体（行政、商工・観光団体、教育等）は、利用促進・活性化に向けた事業の実施にあたり、事業内容、予算、事業実施による目標値（利用者数、参加者数等）等を「取組個別事業シート」（5ページ）に記入をお願いしたい。各団体の事業を「年間の取組スケジュール」（6ページ）のような形態に集約し、次回の振興部会での確認をした後、今後、各団体は事業毎に掲げた目標に向かって事業に取り組んでいく。

また、沿線地域一体となって取り組むことが可能な事業は、同盟会の事業としての実施を検討する。

(2) 教育活動等での大系線活用の働きかけ

教育活動等の一環として、大系線を利用しての学習を実施するよう学校、教育委員会に対しての働きかけをお願いしたい。

【利用促進・活性化事業の実施スケジュール】

項目／年度	令和4年度				令和5年度				令和6年度以降			
	4	7	10	1	4	7	10	1	4	7	10	1
情報発信体制の整備												
取組事業の検討、予算措置												
目標値の設定												
情報発信、事業実施												
事業の検証、見直し												

【参考:大系線沿線地域の利用促進・活性化の取組状況イメージ】

春	夏	秋	冬
<p>〈大系線ゆう浪漫委員会〉</p> <ul style="list-style-type: none"> ・池田町産ラベンダー設置 ・首都圏駅キャンペーン(春・夏) ・沿線日帰りツアー(夏・秋/65周年) <p>【通年】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・リゾートビューふるさとのおもてなし、振舞い ・パンフレット作成 	<ul style="list-style-type: none"> ・オリジナル弁当販売 ・二次交通パンフレット作成(WEB) 	<ul style="list-style-type: none"> ・フォトコンテスト ・北アルプス山麓・安曇野物産展と観光キャンペーン ・WEB広告 ・ポストカード作成 	<ul style="list-style-type: none"> ・PR動画
<p>〈大系線活性化協議会〉</p> <ul style="list-style-type: none"> ・イベント助成(夏～冬) ・フォトコンテスト(過去) 	<ul style="list-style-type: none"> ・沿線花植栽 ・トキてつ×ほくほくコラボラリー 	<ul style="list-style-type: none"> ・サイクルトレイン ・リゾート列車雪月花乗入 ・「鉄道×温泉」湯めぐり手形スタンプラリー ・幼児切符(とくべつきっぷ)配布 	
<p>〈大系線利用促進輸送強化期成同盟会〉</p> <ul style="list-style-type: none"> ・新聞広告掲載 	<ul style="list-style-type: none"> ・テレビ協賛・放映 	<ul style="list-style-type: none"> ・カレンダー作成 	
<p>〈松本〉</p>			
<p>〈安曇野〉</p> <ul style="list-style-type: none"> ・穂高神社式年遷宮祭・トロッコ列車(過去) 			
<p>〈大町〉</p> <ul style="list-style-type: none"> ・塩の道祭り <p>【通年】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・駅からハイキング 	<ul style="list-style-type: none"> ・EV自転車レンタル(春～秋) 	<ul style="list-style-type: none"> ・市内回遊バス 	
<p>〈池田〉</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ウォーキングイベント(春・夏・秋) 			
<p>〈松川〉</p> <ul style="list-style-type: none"> ・お座敷列車(過去) 			
<p>〈白馬〉</p> <ul style="list-style-type: none"> ・塩の道祭り <p>【通年】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・アルプス安曇野センチュリーライド、サイクルトレイン(春～秋) 			
<p>〈小谷〉</p> <ul style="list-style-type: none"> ・塩の道祭り 	<ul style="list-style-type: none"> ・納涼列車、海水浴列車(過去) 	<ul style="list-style-type: none"> ・ハロウィン列車 	
<p>〈糸魚川〉</p> <ul style="list-style-type: none"> ・塩の道祭り <p>【通年】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・輪行バック貸出(春～秋) 	<ul style="list-style-type: none"> ・EV自転車レンタル(春～秋) 	<ul style="list-style-type: none"> ・市内回遊バス 	<ul style="list-style-type: none"> ・シーフードシャトルバス

【取組事業シートのイメージ】

大系線利用促進・活性化 取組事業シート(案)

回答者(所属・氏名)	糸魚川市産業部都市政策課 課長 五十嵐博文
------------	-----------------------

事業名	No.	大系線利用促進事業助成(イベント助成)
-----	-----	---------------------

事業範囲	<input checked="" type="checkbox"/> 広域(糸魚川-南小谷) ・ <input type="checkbox"/> 単独 ・ <input type="checkbox"/> その他()
事業目的	<input checked="" type="checkbox"/> 生活利用 ・ <input type="checkbox"/> 観光利用 ・ <input type="checkbox"/> その他()
実施主体	大系線活性化協議会(糸魚川市、小谷村、白馬村、大町市等)

【事業内容・時期等】

<p>大系線に乗車するイベント等に助成金を交付する。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・助成対象 糸魚川市・小谷村・白馬村・大町市のNPO法人、自治会、学校、その他の団体等 ・対象経費 事業に要する経費で、備品購入費、飲食費等は除く。 ・助成額 対象経費の10分の9(上限10万円、1,000円未満切り捨て) ・期間 令和5年7月～令和6年3月

【事業費】

項目	積算根拠	予算額(円)
補助金	助成上限額100,000円×20団体	2,000,000
	事業費 合計	2,000,000

【目標値(利用者数、参加者数等)】

300 人
<p>〈算出根拠〉</p> <p>15人(1団体当たりの平均参加者数)×20団体</p>

【年間の取組スケジュール(各団体の事業を集約)のイメージ】

【大系線振興部会】年間の取組スケジュール(案)

分類	A市		B市		C町		D村		同題会	
	内容	乗車目標	内容	乗車目標	内容	乗車目標	内容	乗車目標	内容	乗車目標
組織	A市		B市		C町		D村		同題会	
取組	大系線応援の活用		B市工芸館所		C観光協会		D村教育委員会		大系線利用促進推進強化期成同盟会	
(序章)	00千円	00千円	00千円	00千円	00千円	00千円	00千円	00千円	00千円	00千円
(目録)	内容	乗車目標	内容	乗車目標	サイクルトレイン	乗車目標	小学生社会科見学	乗車目標	中学生自然体験学習	乗車目標
4月	中旬 職員ミーティング @糸魚川	0人	下旬 豊月花乗り入れ (春)	0人	4/1~5/31休日 旅行商品(春)	0人	中旬 社会科見学 糸魚川一木町	0人	下旬 自然体験学習 糸魚川一松本	SNSによる情報発信
5月	0人	0人	0人	0人	5/1~6/30 サイクルトレイン (夏)	0人	0人	0人	0人	0人
6月	0人	0人	0人	0人	6/1~8/31休日 旅行商品(夏)	0人	0人	0人	0人	0人
7月	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人
8月	0人	0人	0人	0人	9/1~11/30 サイクルトレイン (秋)	0人	0人	0人	0人	0人
9月	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人
10月	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人
11月	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人
12月	0人	0人	0人	0人	12/1~2/28休日 旅行商品(冬)	0人	0人	0人	0人	0人
1月	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人
2月	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人
3月	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人
合計	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人