

資料 3 運行費用の試算

資料3 運行費用の試算

本編の再編計画に基づき、運行費用を試算すると以下のようになる。

路線名	キロ程 片道概算 キロ	運行便数(便) (再編案)			総走行キロ数(km)			総走行キロ数 (km)	経費単価設 定(円/km)	概算運行経費 (千円)
		1平 日日	1土 日曜	1休 日日	平日1日	土曜1日	休日1日			
(仮)青海糸魚川線		12	11		166.8	152.9		48,149.6	254	12,230
大沢～糸魚川総合病院	13.9	12	11		166.8	152.9		48,149.6	254	12,230
02おうみ巡回線		2	4		36.0	72.0		12,420.0	254	3,155
大沢～糸魚川総合病院	18.0	2	4		36.0	72.0		12,420.0	254	3,155
03青海通り線		3	2		44.1	29.4		12,156.9	254	3,088
大沢～糸魚川総合病院	14.7	3	2		44.1	29.4		12,156.9	254	3,088
青海地域(直通型)路線		6	6	15	59.4	59.4	148.5	28,096.2	254	7,136
大沢～糸魚川駅日本海口	9.9	6	6	15	59.4	59.4	148.5	28,096.2	254	7,136
青海地域(巡回型)路線		7	6		98.0	84.0		27,986.0	254	7,108
大沢～糸魚川駅日本海口	14.0	7	6		98.0	84.0		27,986.0	254	7,108
04今井線		11	4		117.4	47.2		30,747.8	233	7,164
中谷内～糸魚川総合病院	11.8	7	4		117.4	47.2		30,747.8	233	7,164
中谷内～糸魚川駅日本海口	8.7	4			47.2			8,386.8	233	1,954
05根知線		14	12	8	358.6	304.8	191.2	116,038.6	233	27,037
別所～糸魚川総合病院	26.9	8	6		358.6	304.8	191.2	116,038.6	233	27,037
別所～糸魚川駅日本海口	23.9	6	6	8	143.4	143.4	191.2	55,782.6	233	12,997
06西海線		10	9	6	117.4	107.4	60.0	38,198.2	233	8,900
来海沢～糸魚川中学校	12.9	6	6		117.4	107.4	60.0	38,198.2	233	8,900
来海沢～糸魚川総合病院	10.0	4	3	6	40.0	30.0	60.0	15,520.0	233	3,616
07早川線		20	20	14	411.4	169.0	234.5	124,819.4	254	31,704
焼山温泉～糸魚川駅日本海口	22.1	14	10		411.4	169.0	234.5	124,819.4	254	31,704
笹倉温泉～糸魚川総合病院	17.5	4	6	7	70.0	105.0	122.5	31,150.0	254	7,912
焼山温泉～糸魚川総合病院	16.0	2	4	7	32.0	64.0	112.0	19,104.0	254	4,852

※青色の網掛け部分：通学通勤時間帯の運行、黄色の網掛け部分：生活時間帯の運行分を示す。

路線名	キロ程 片道概算 キロ	運行便数(便) (再編案)			総走行キロ数(km)			総走行キロ数 (km)	経費単価設 定(円/km)	概算運行経費 (千円)
		1平 日日	1土 日曜	1休 日日	平日1日	土曜1日	休日1日			
(仮)中央線		12	12	12	69.6	69.6	69.6	25,404.0	254	6,453
糸魚川ショッピングセンター入口～糸魚川総合病院	5.8	12	12	12	69.6	69.6	69.6	25,404.0	254	6,453
09市街地巡回線		7	7	7	89.6	89.6	89.6	32,704.0	254	8,307
糸魚川駅日本海口～市街地～糸魚川駅日本海口	12.8	7	7	7	89.6	89.6	89.6	32,704.0	254	8,307
10美山公園・博物館線		4	8	8	31.2	62.4	62.4	15,256.8	254	3,875
フォッサマグナミュージアム～糸魚川駅アルブス口	7.8	4	8	8	31.2	62.4	62.4	15,256.8	254	3,875
11中尾長者温泉線		6	4	4	56.2	38.0	39.6	18,371.4	233	4,281
中尾～能生中学校	9.1	4	2		56.2	38.0	39.6	18,371.4	233	4,281
中尾～(商店街経由)～能生駅前	9.9	2	2	4	19.8	19.8	39.6	8,652.6	233	2,016
(仮)能生糸魚川線		13	13	9	130.0	130.0	90.0	44,570.0	254	11,321
能生駅前～糸魚川総合病院	10.0	6	6		130.0	130.0	90.0	44,570.0	254	11,321
能生駅前～糸魚川総合病院	10.0	7	7	9	70.0	70.0	90.0	26,990.0	254	6,855
12能生線(西廻り)		15	13	8	216.5	205.1	101.5	70,149.7	254	17,818
西飛山～能生案内所	13.9	7	4		216.5	205.1	101.5	70,149.7	254	17,818
田麦平～能生案内所	12.8	2	2		25.6	25.6		7,500.8	254	1,905
西飛山～横町五丁目	30.3	1	2		30.3	60.6		10,453.5	254	2,655
西飛山～能生案内所	13.1	3	3	5	39.3	39.3	65.5	16,230.9	254	4,123
田麦平～能生案内所	12.0	2	2	3	24.0	24.0	36.0	9,624.0	254	2,444
14島道線		6	6		69.2	69.2		20,275.6	233	4,724
島道～能生案内所	11.8	4	4		69.2	69.2		20,275.6	233	4,724
島道～能生案内所	11.0	2	2		22.0	22.0		6,446.0	254	1,637
16仙納線		10	10		155.6	152.4		45,424.4	254	11,538
仙納～能生中学校	16.2	6	4		155.6	152.4		45,424.4	254	11,538
仙納～能生駅前	14.6	4	6		58.4	87.6		18,629.6	254	4,732
合計		158	147	91	2,227.0	1,842.4	1,086.9	710,768.6		175,839

上記の概算運行経費(175,839千円)に、コミュニティバス・乗合タクシーの平成28年度実績の運行費用(10,648千円)を加えた、186,487千円が、市内バスネットワークのうち一般乗合旅客自動車運送事業にかかる運行経費合計となる。

【参考：路線バス再編後の収支額試算】

平成28年度バス収入は78,781千円であり、その額を前提とすると、再編後における路線バスの欠損額は97,058千円となる。