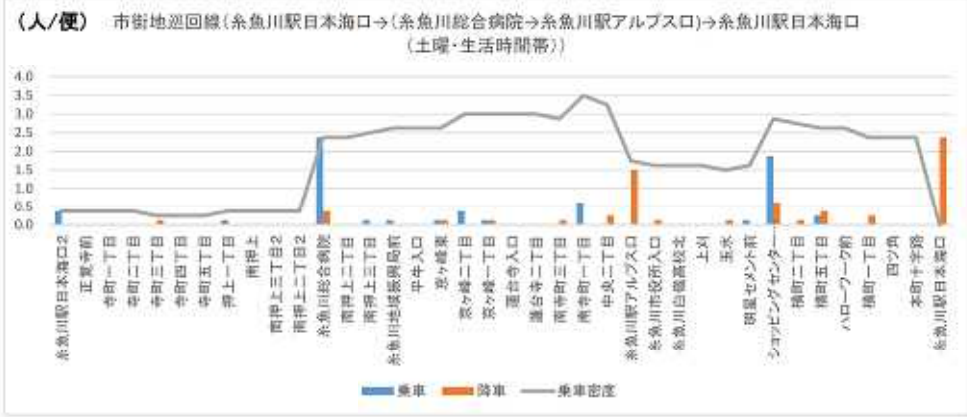
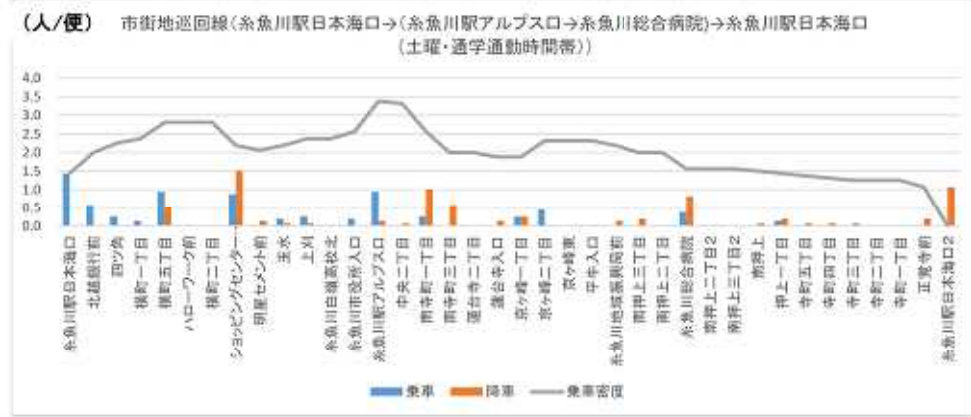
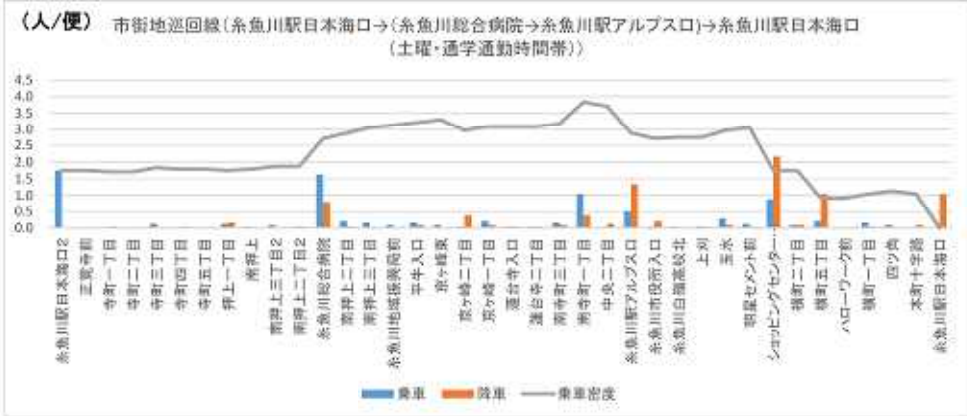
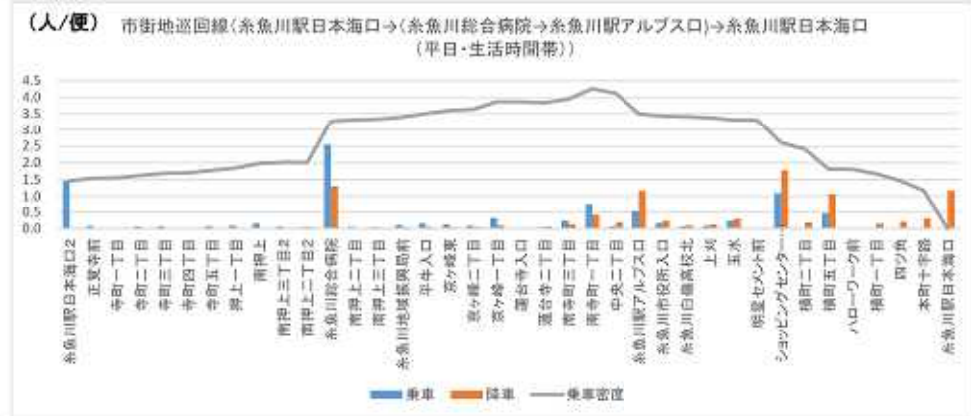
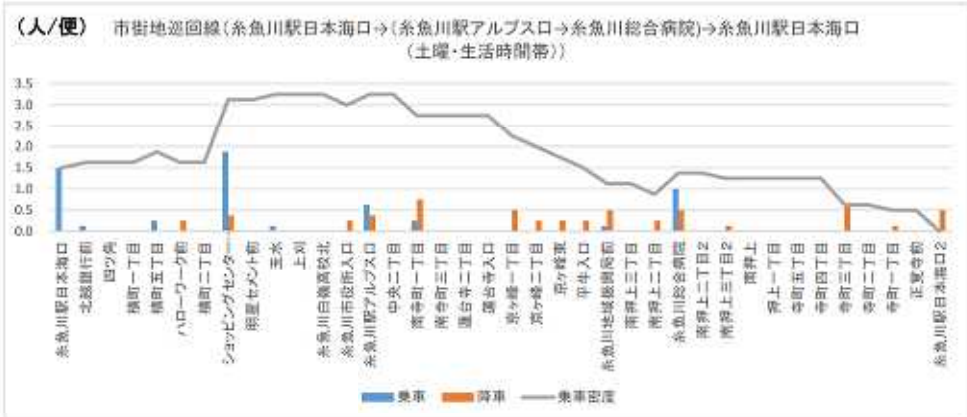
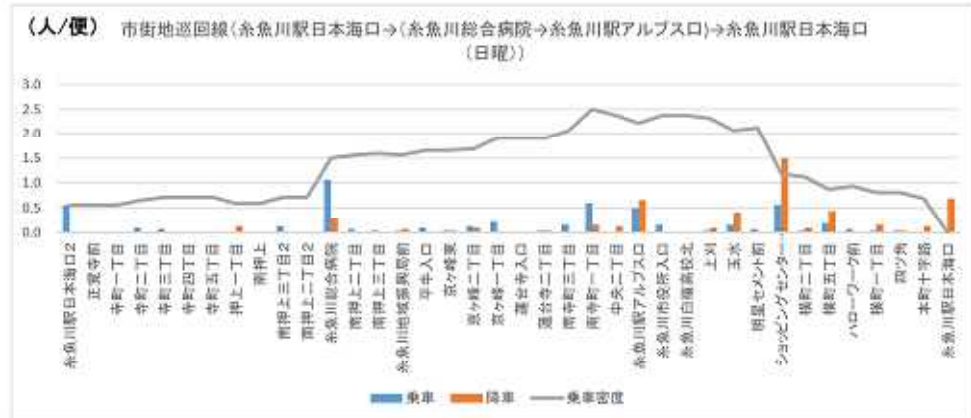
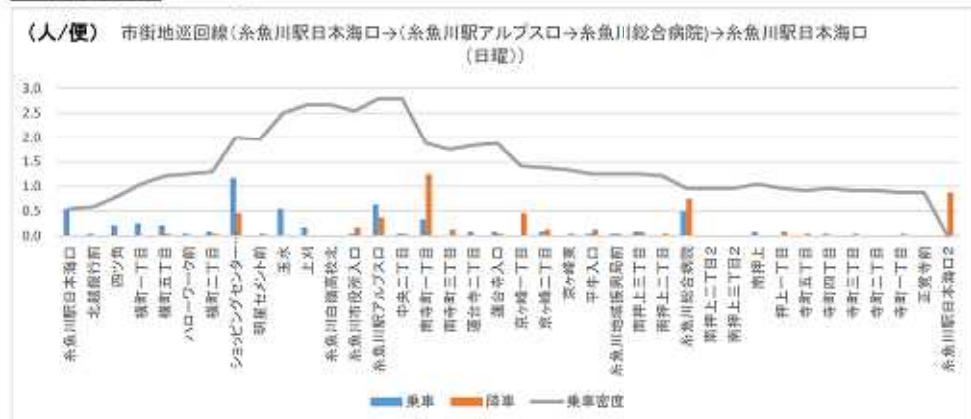


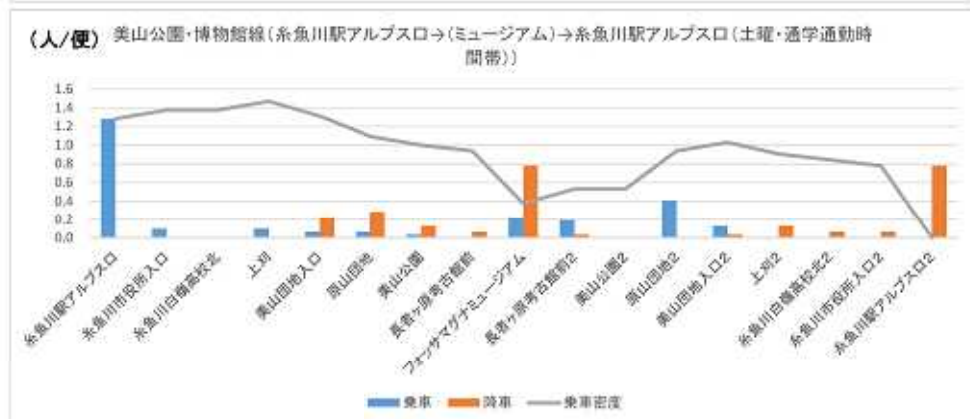
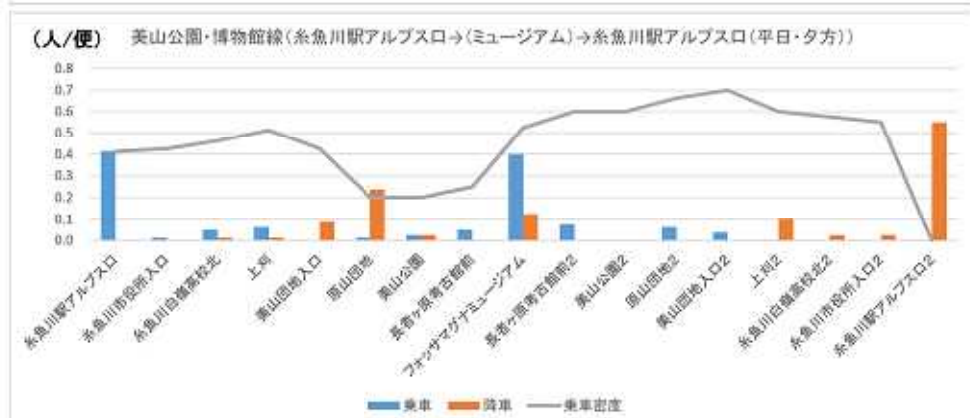
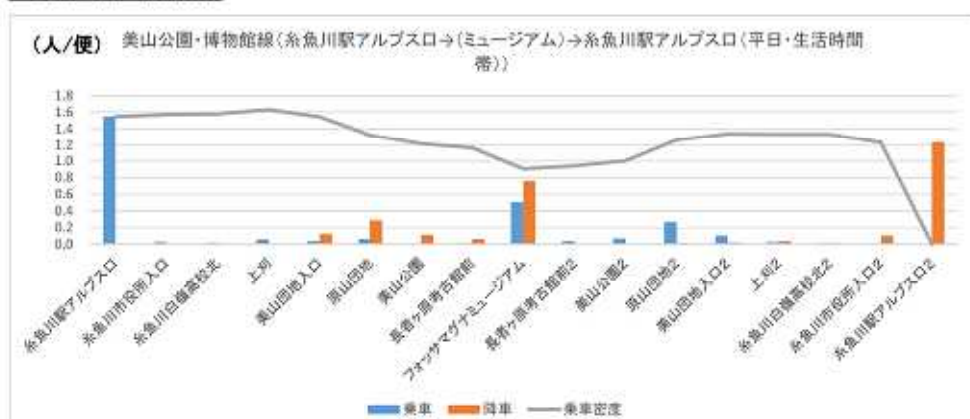
09 市街地巡回線



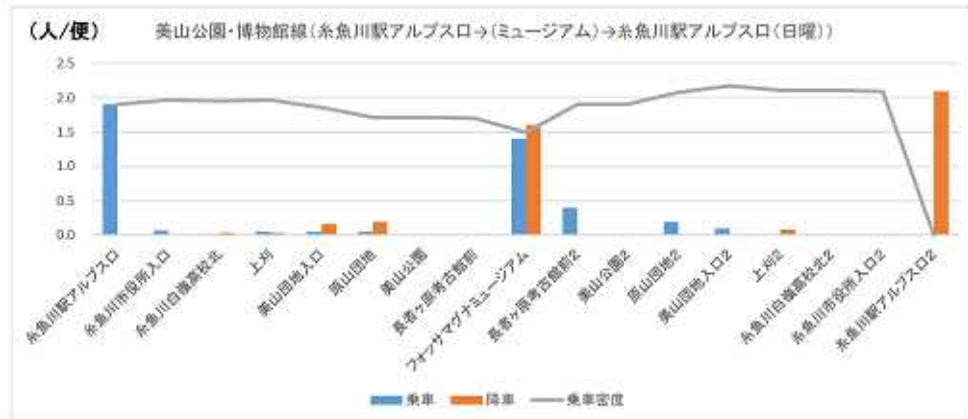
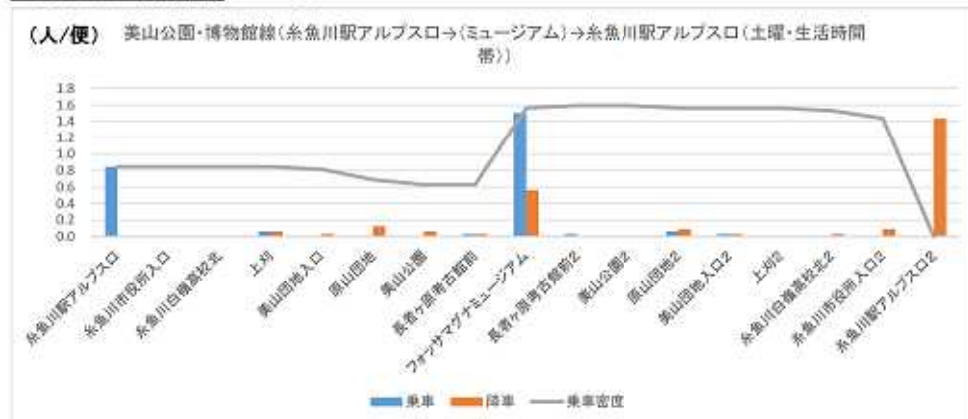
09 市街地巡回線(つづき)



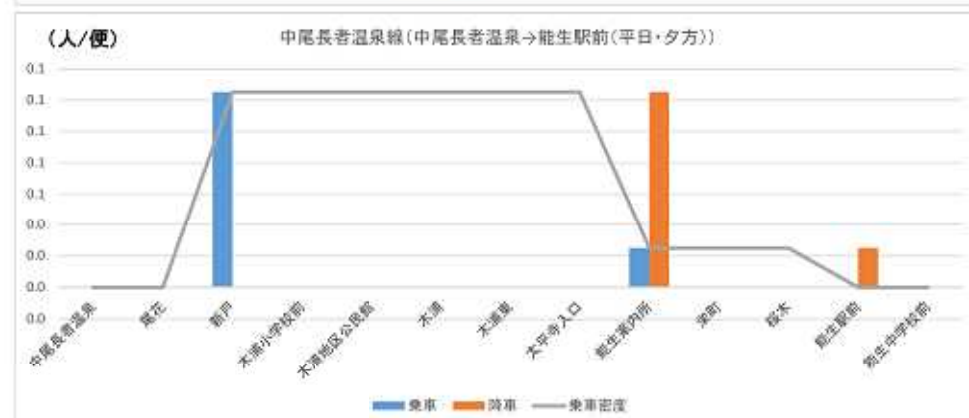
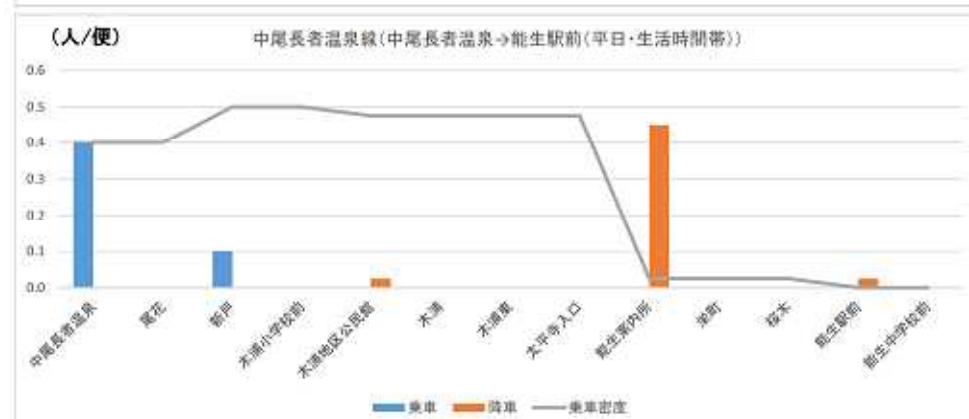
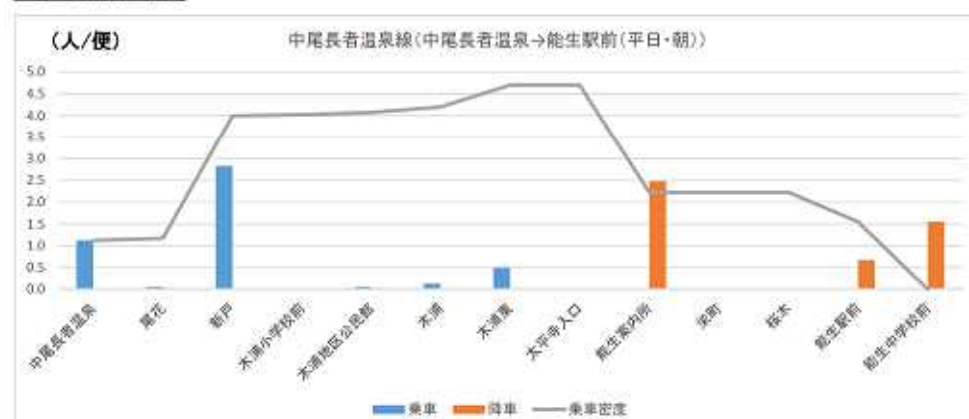
10 美山公園・博物館線



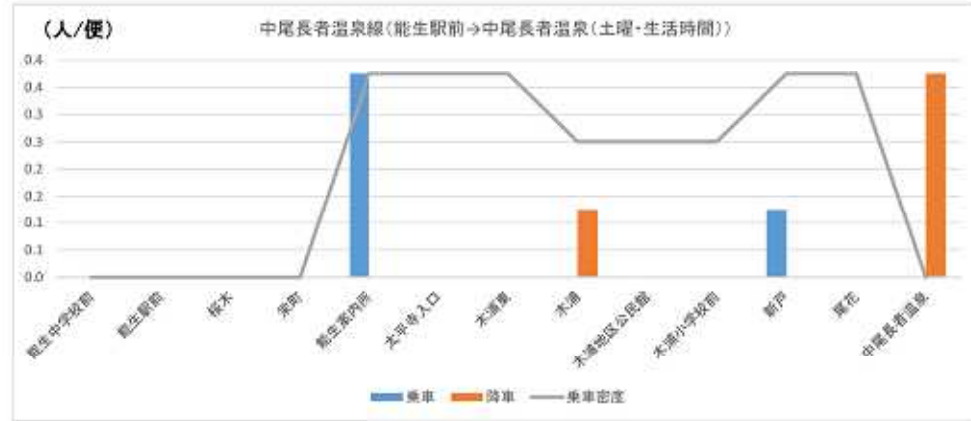
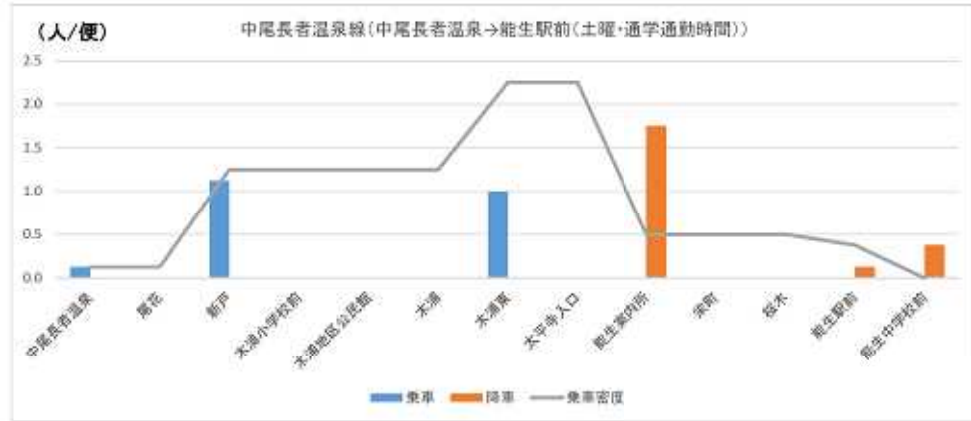
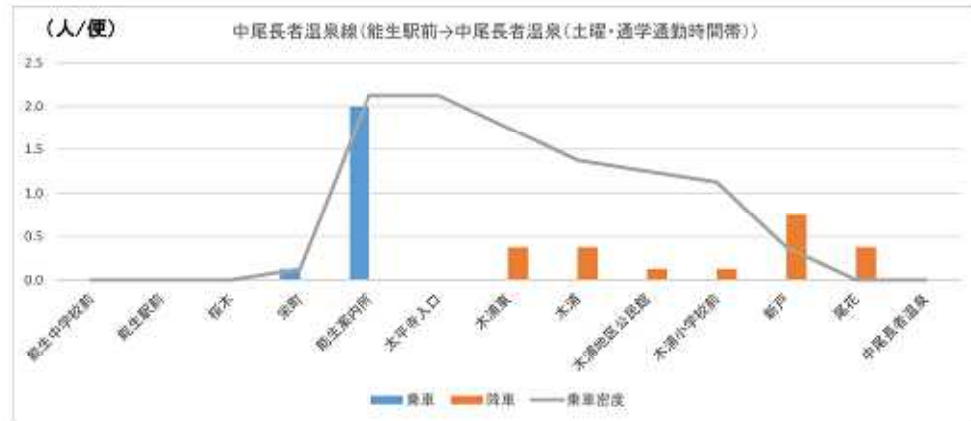
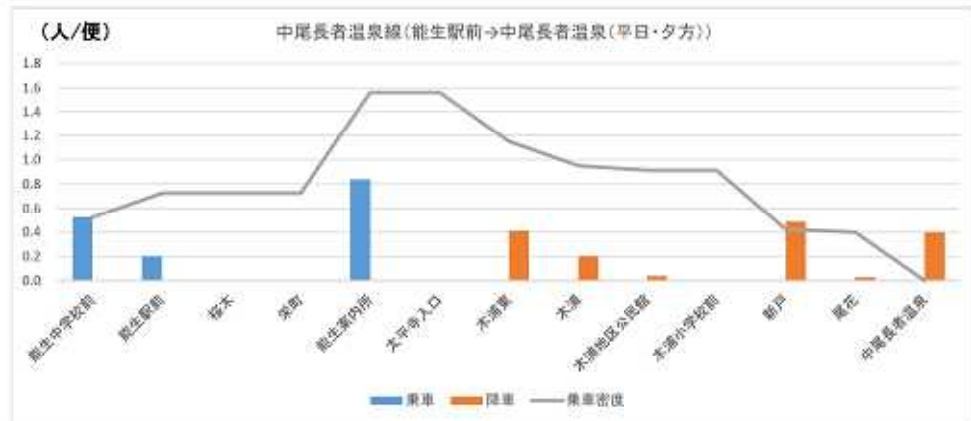
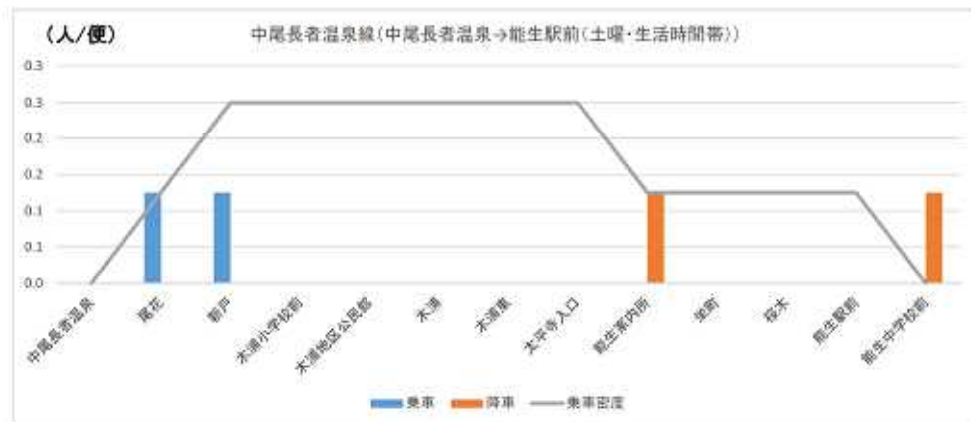
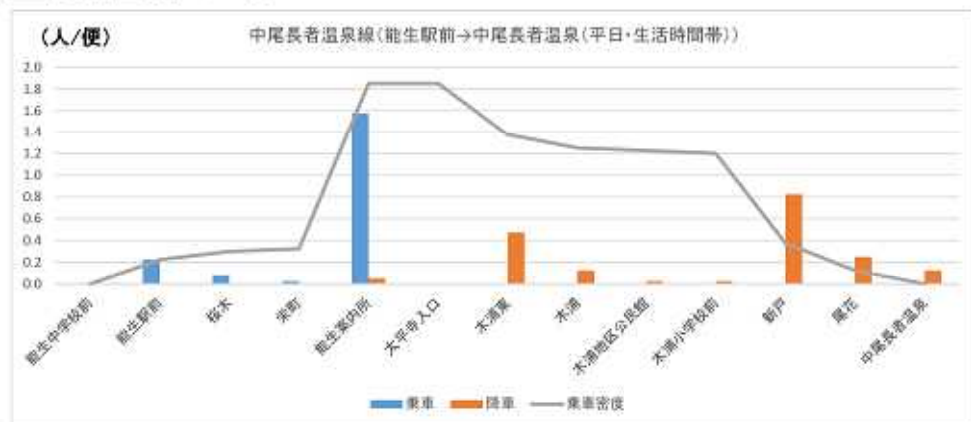
10 美山公園・博物館線（つづき）



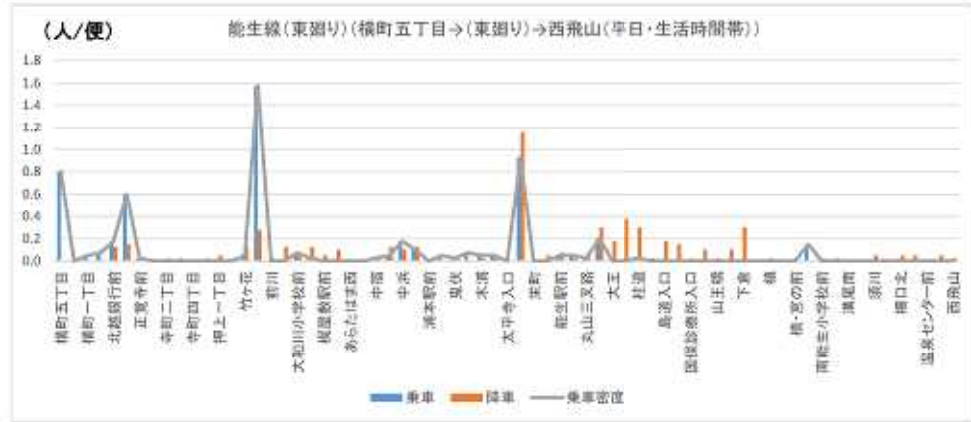
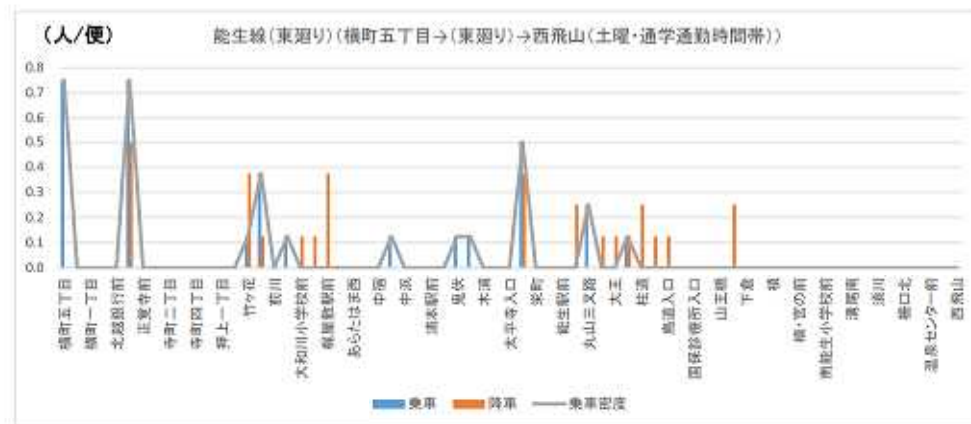
11 中尾長者温泉線



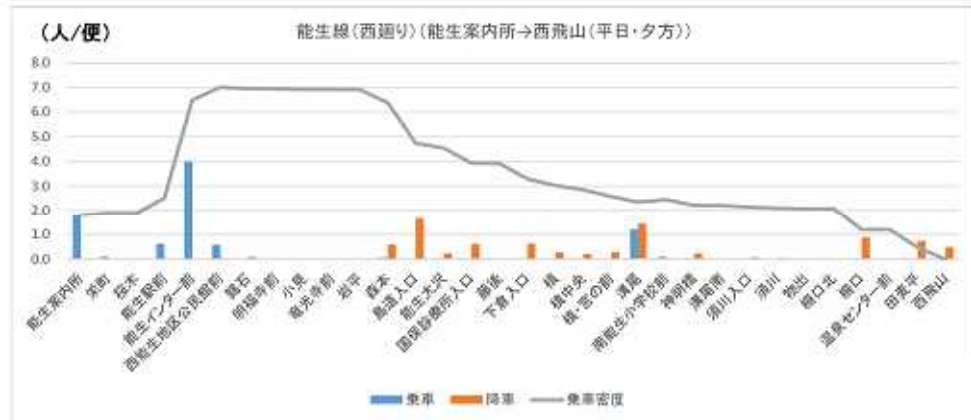
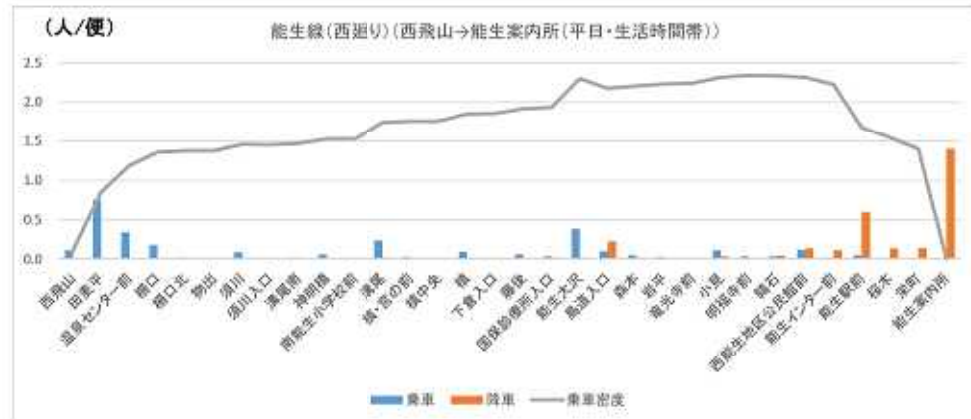
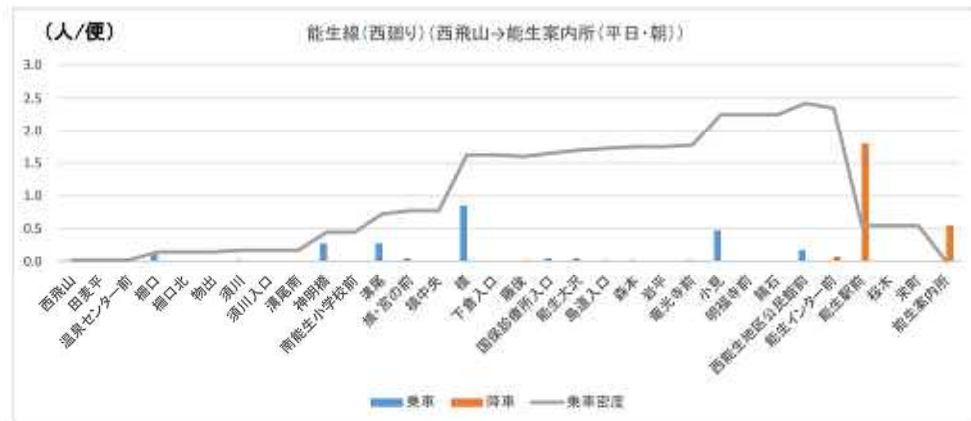
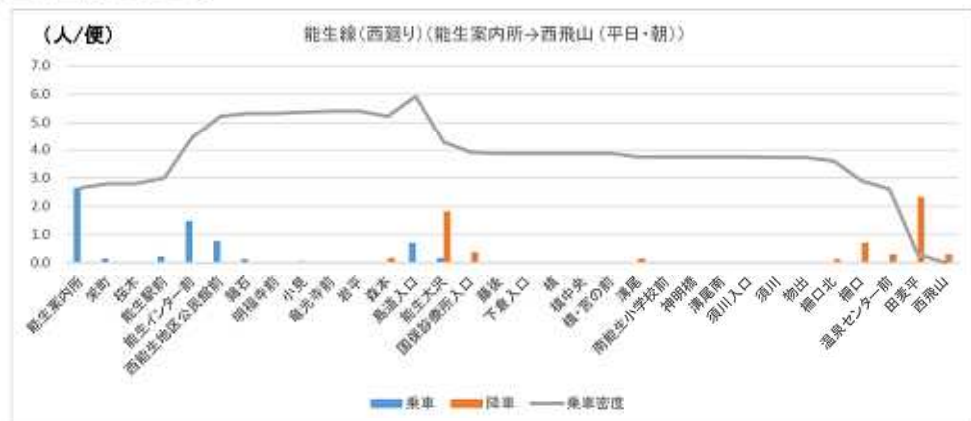
11 中尾長者温泉線 (つづき)



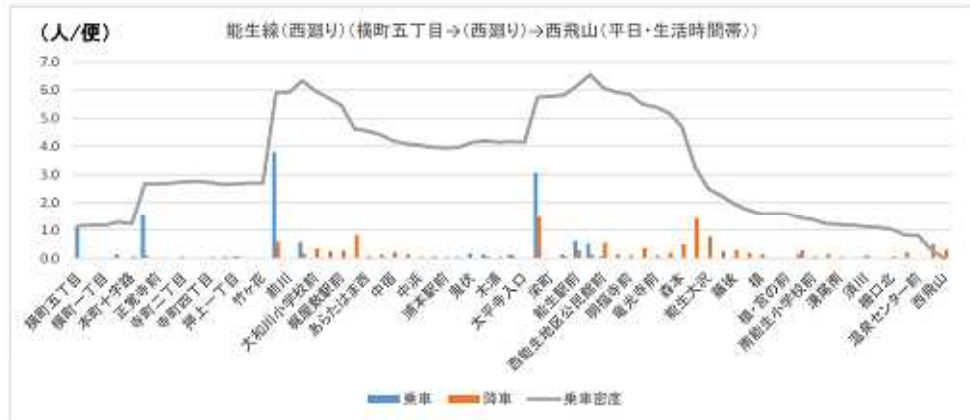
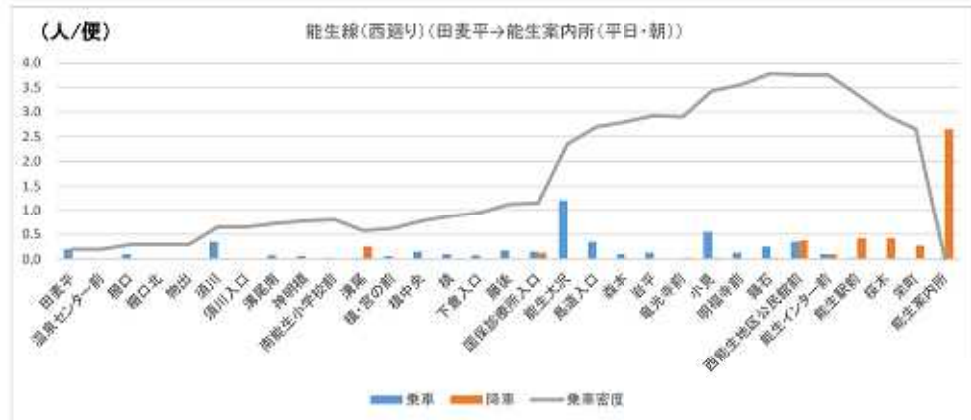
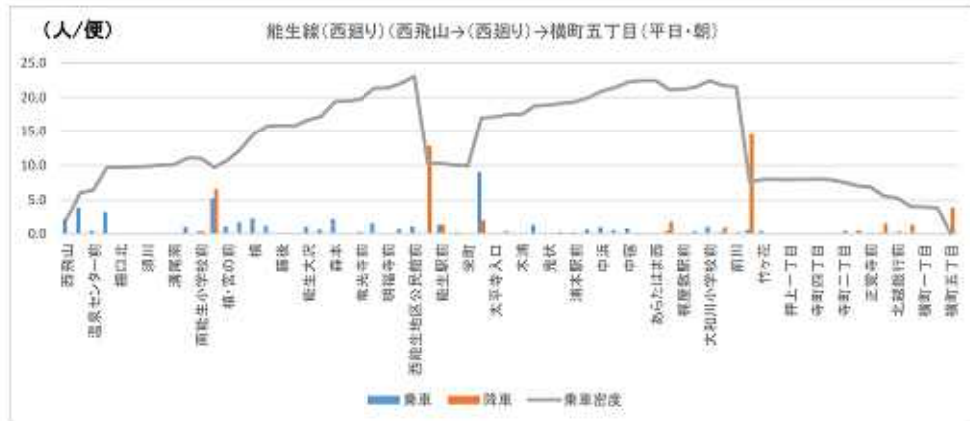
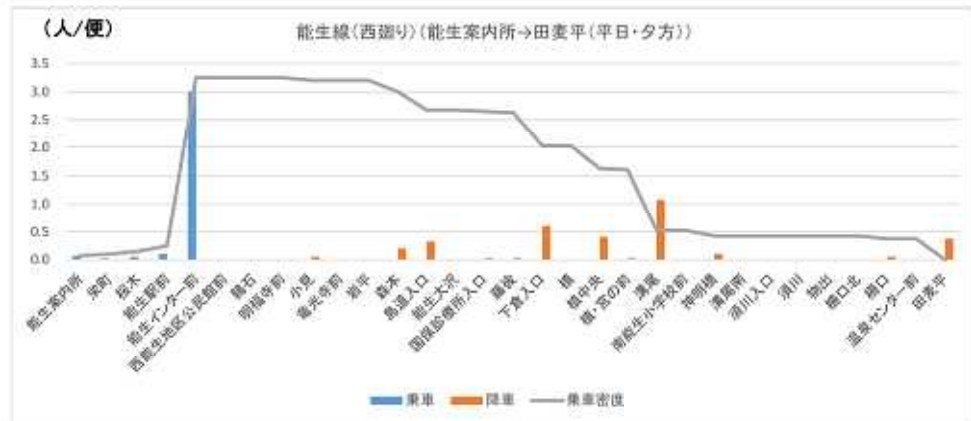
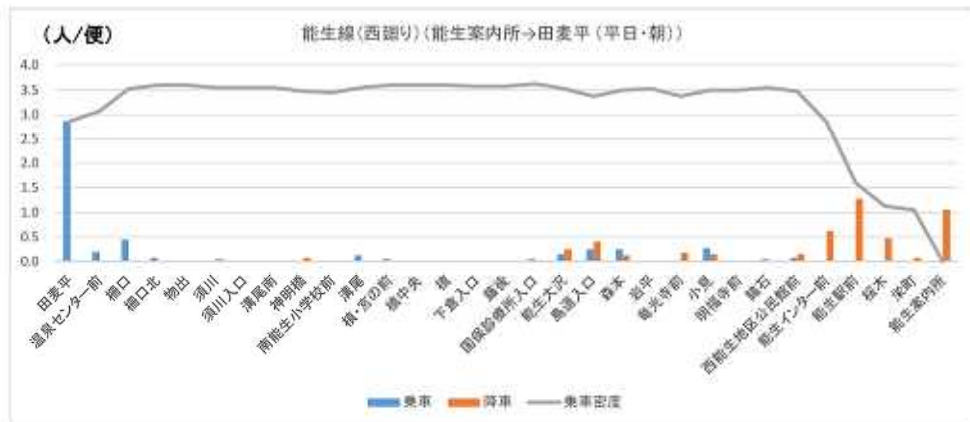
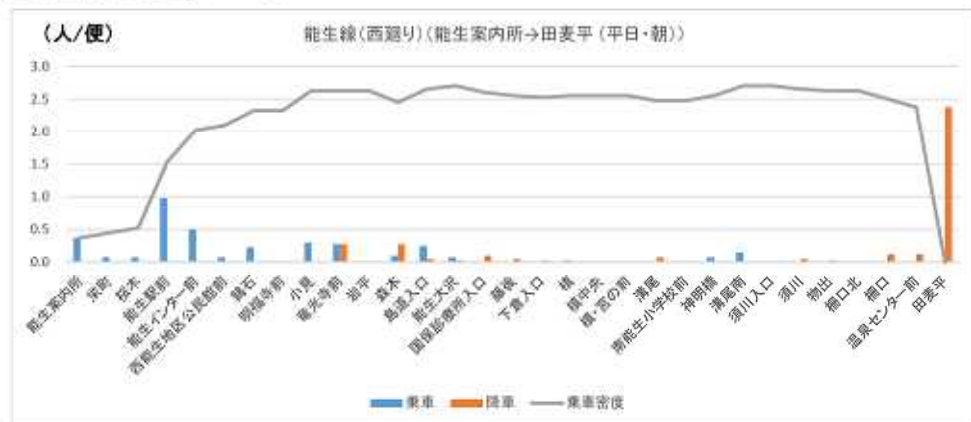
12 能生線（東廻り）



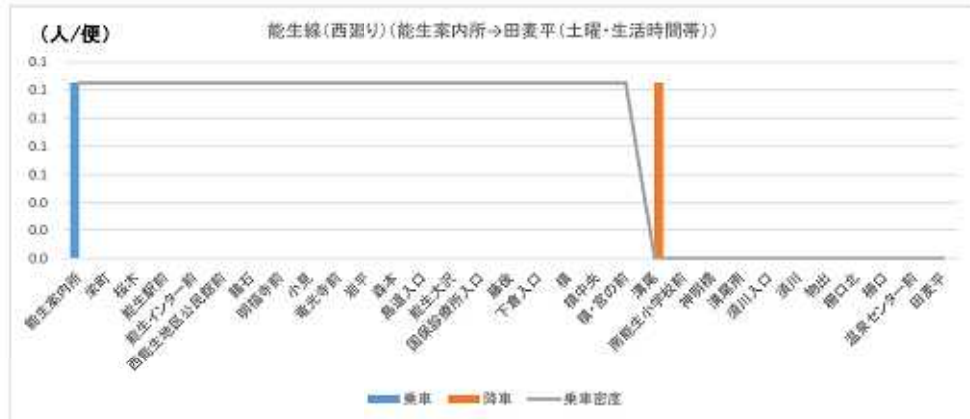
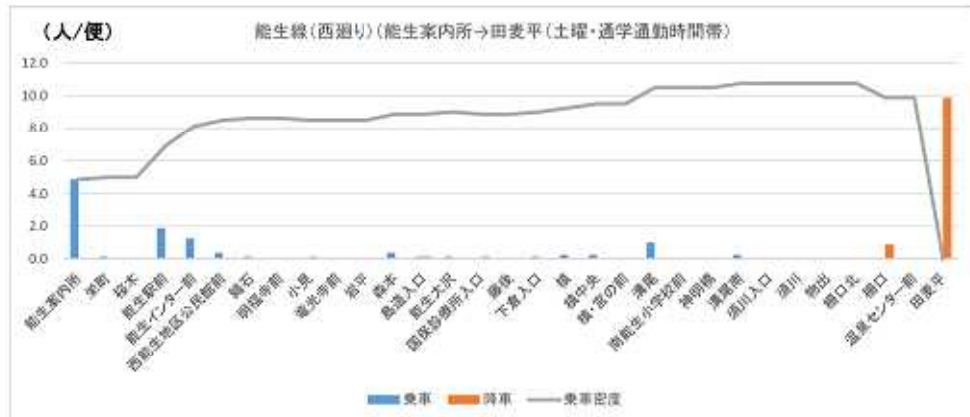
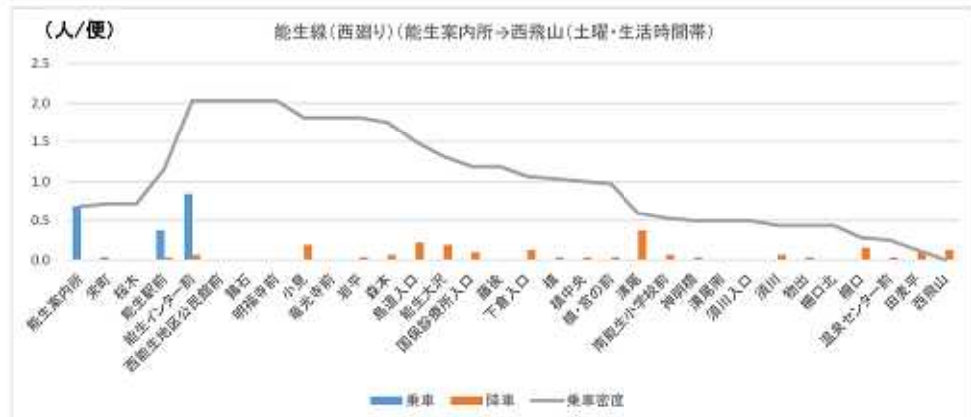
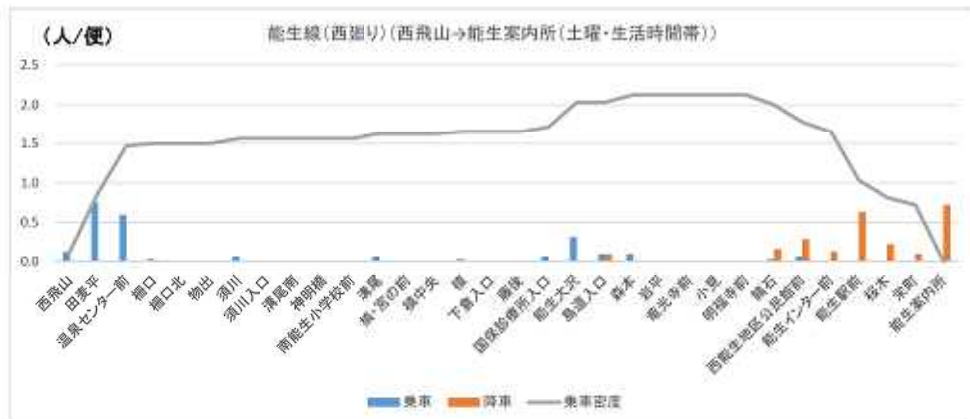
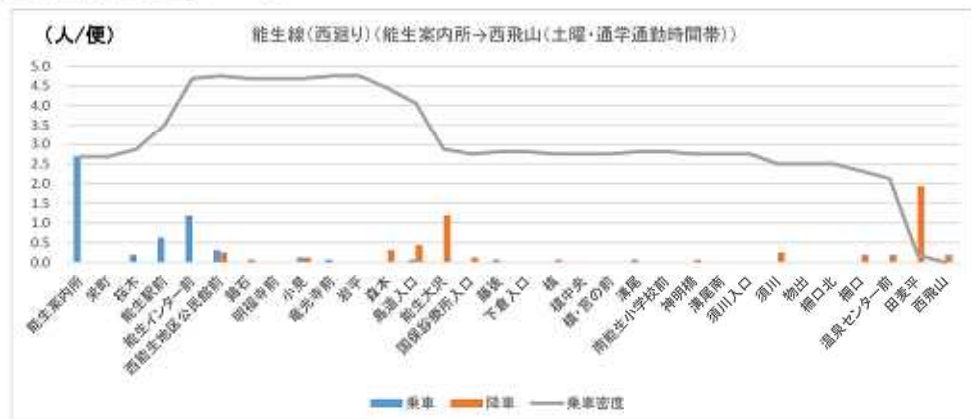
13 能生線（西廻り）



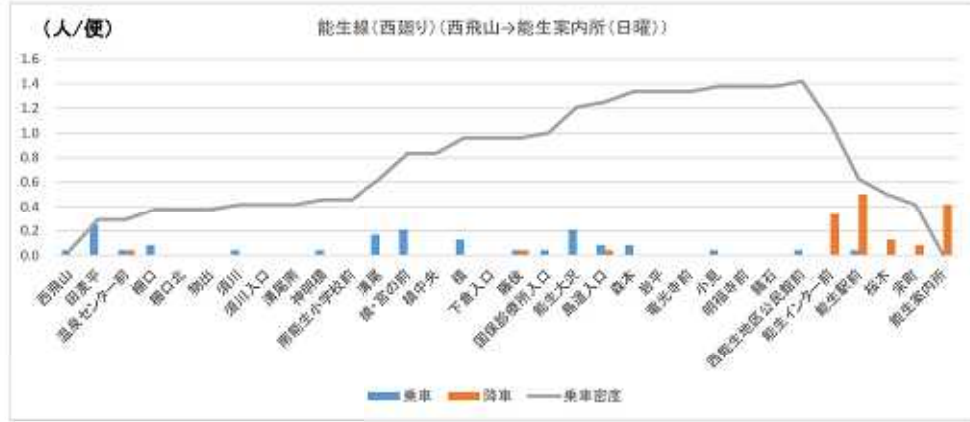
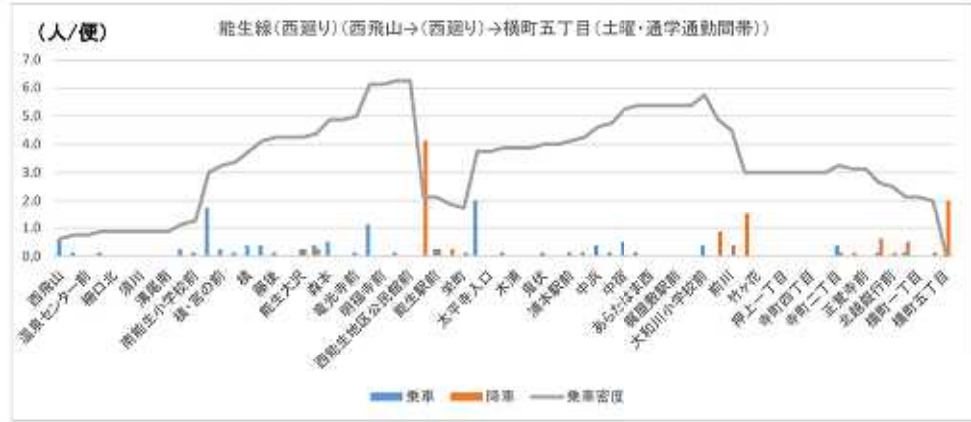
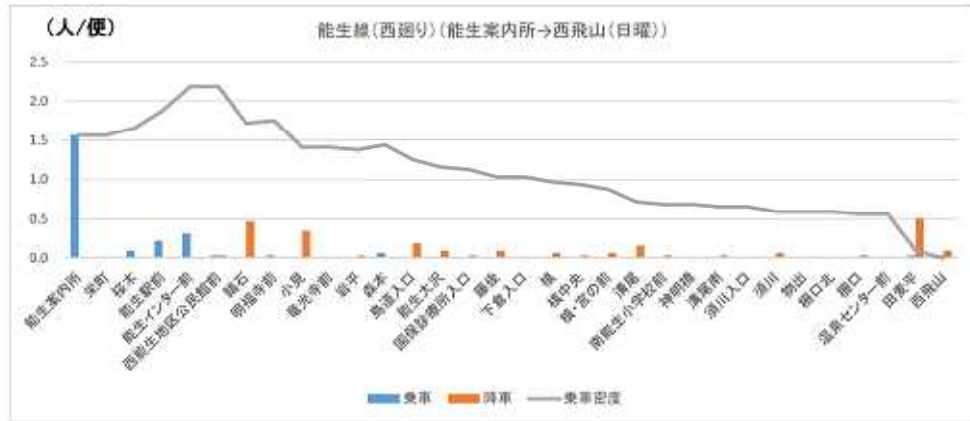
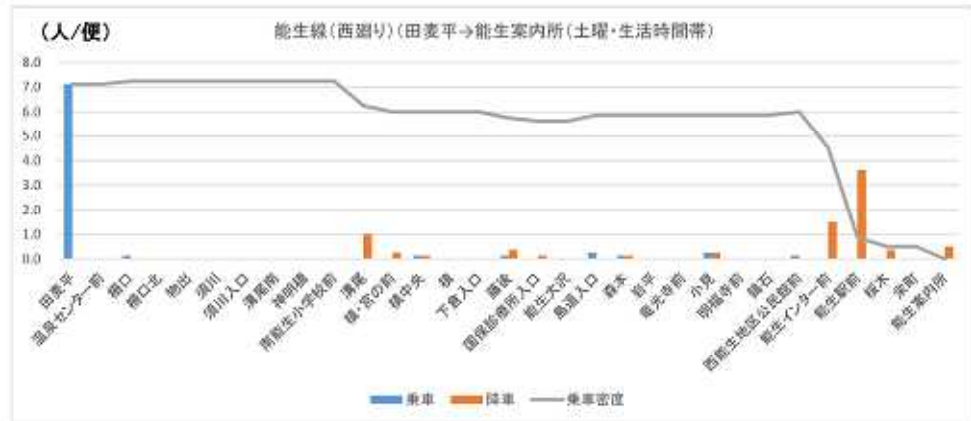
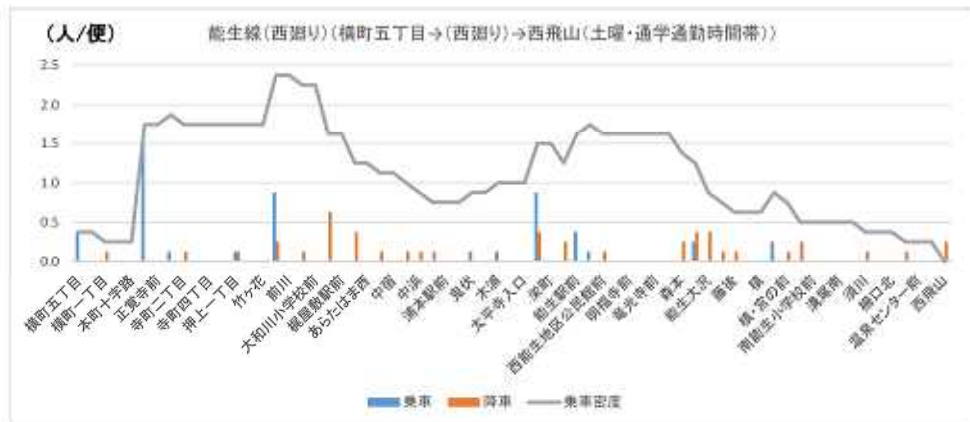
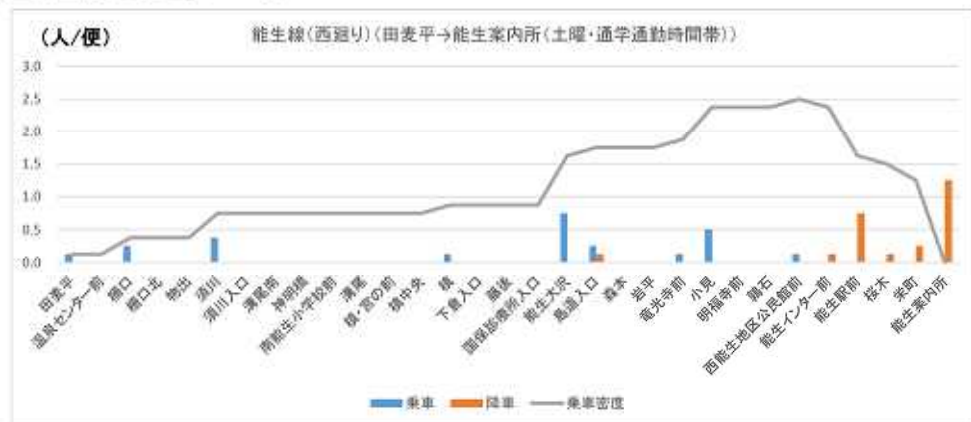
13 能生線（西廻り）（つづき）



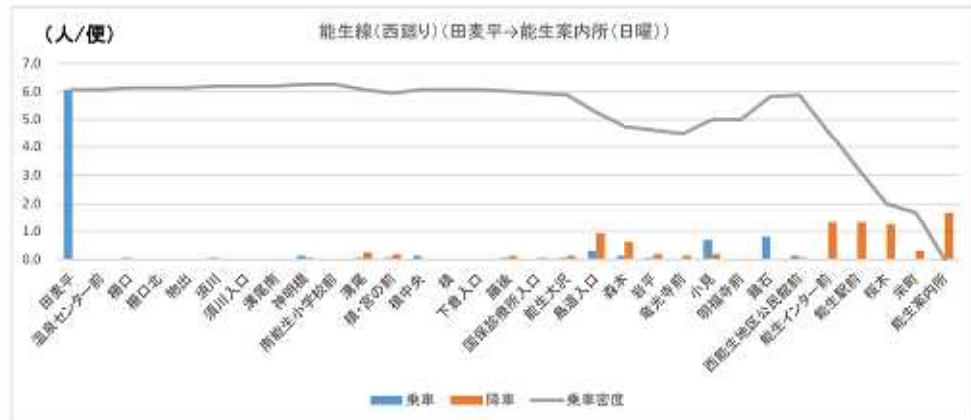
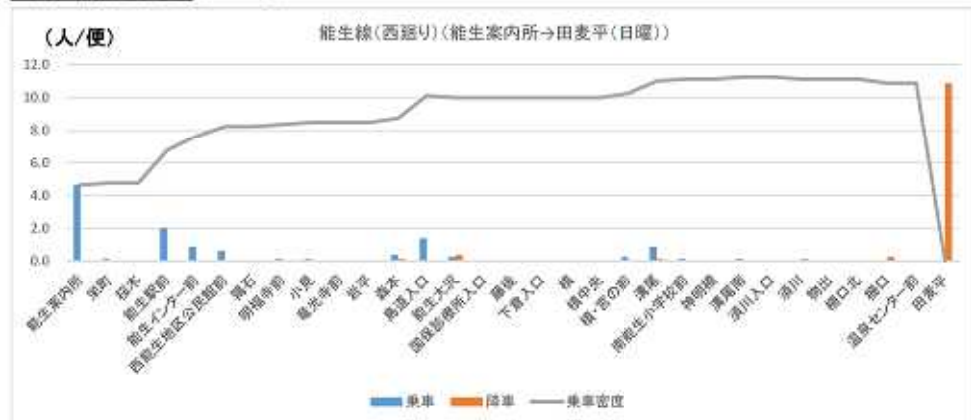
13 能生線（西廻り）（つづき）



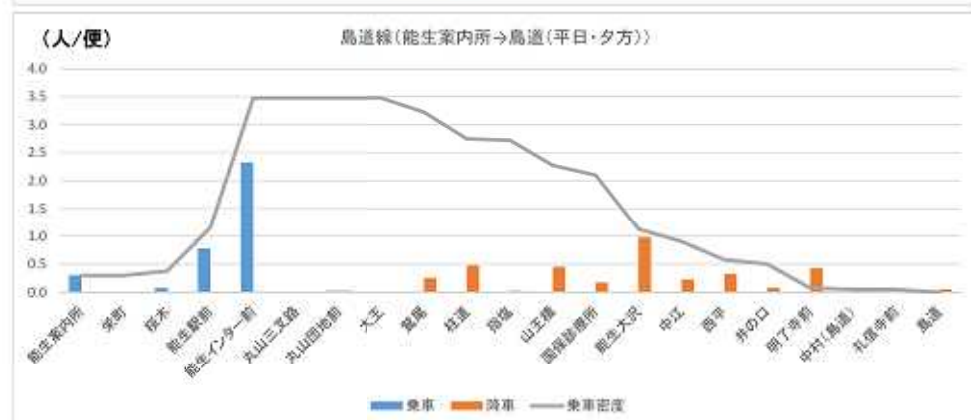
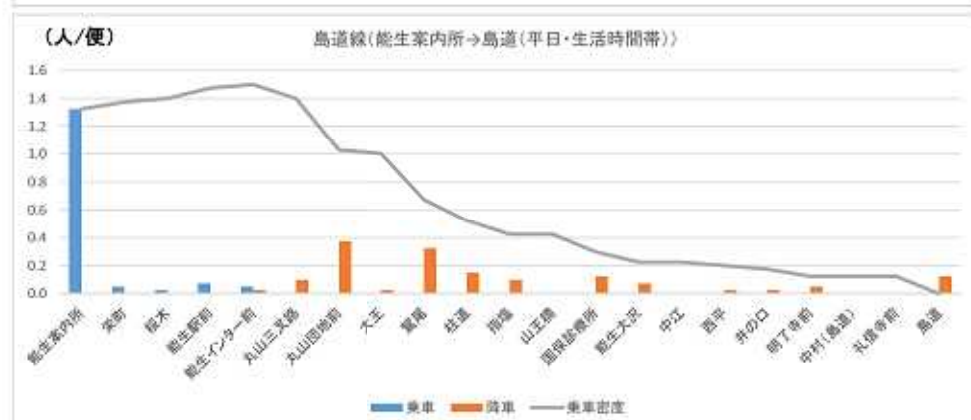
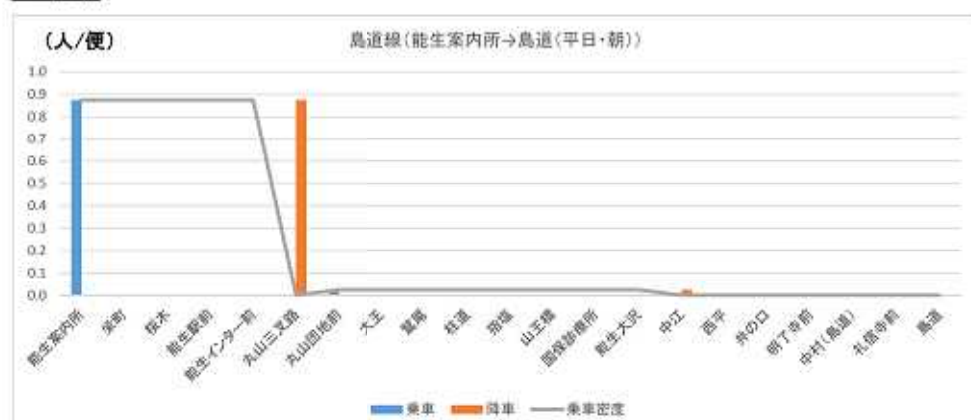
13 能生線（西廻り）（つづき）



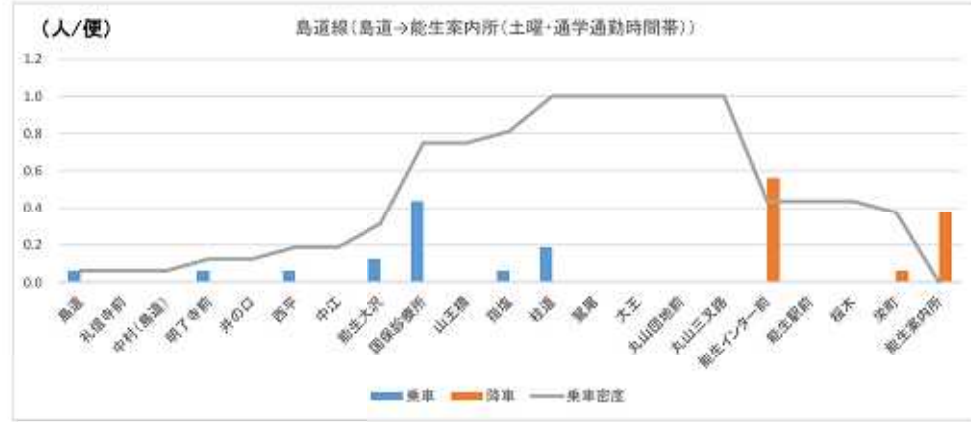
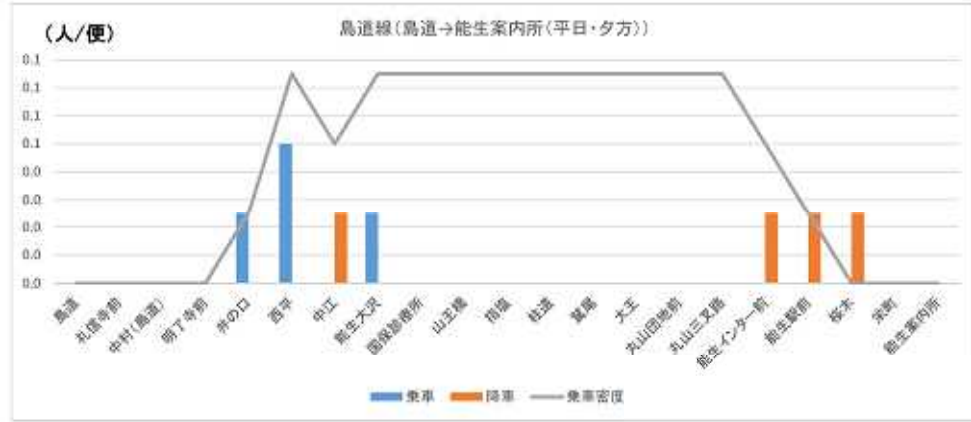
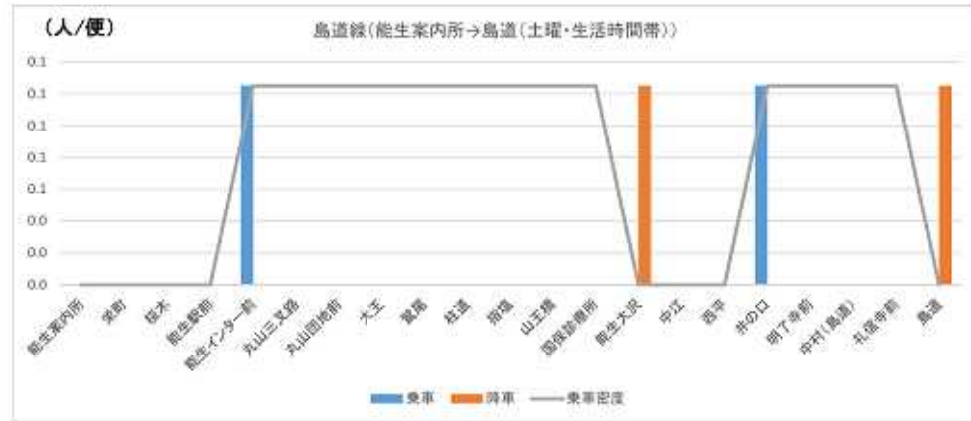
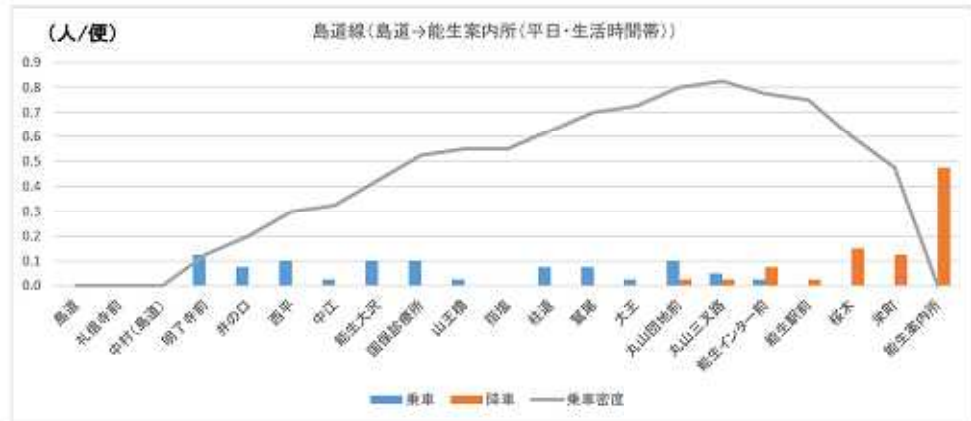
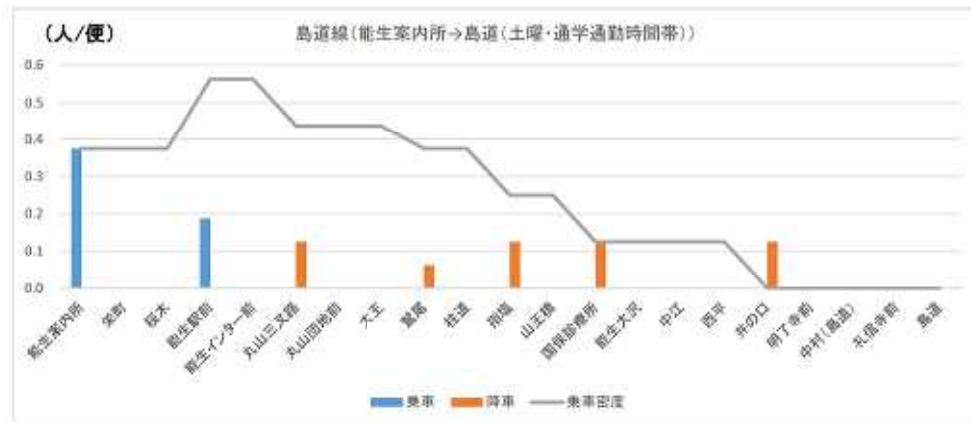
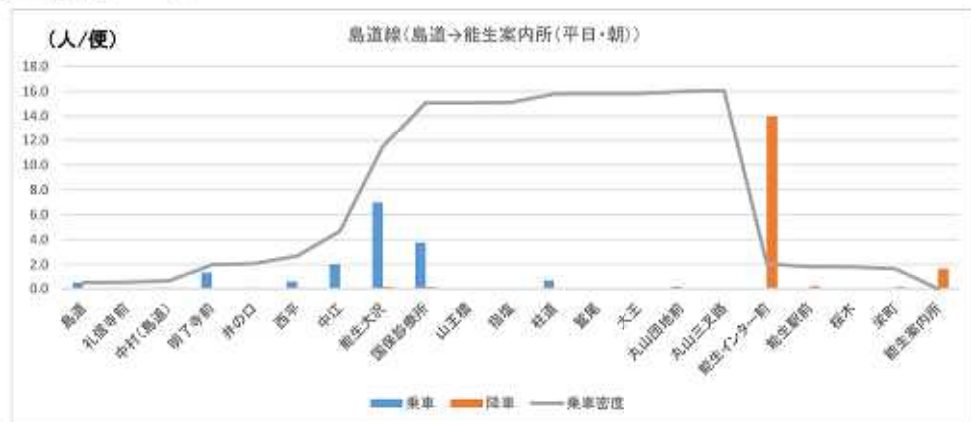
13 能生線（西廻り）（つづき）



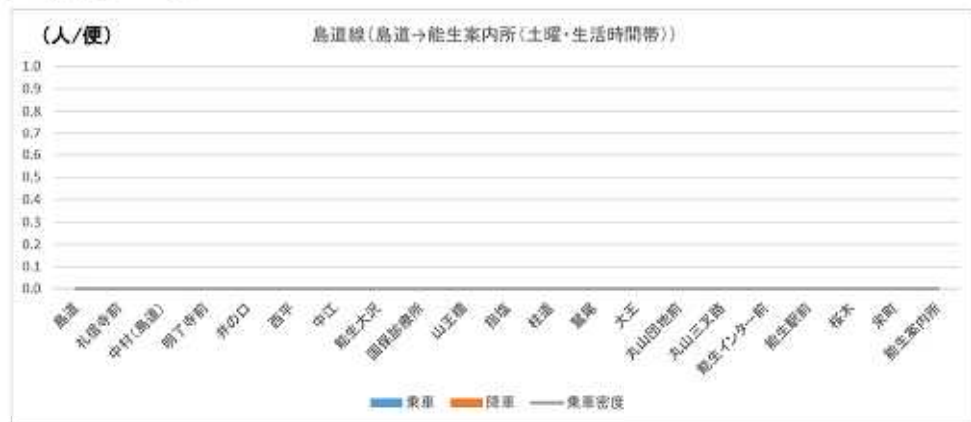
14 鳥道線



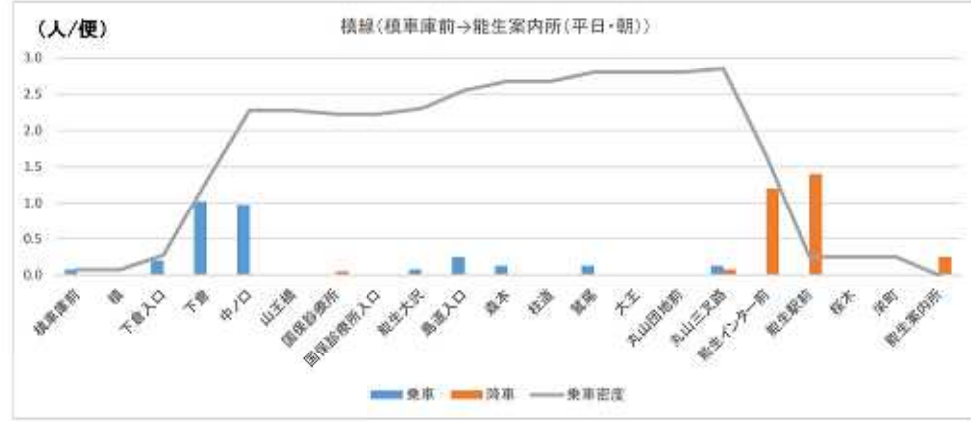
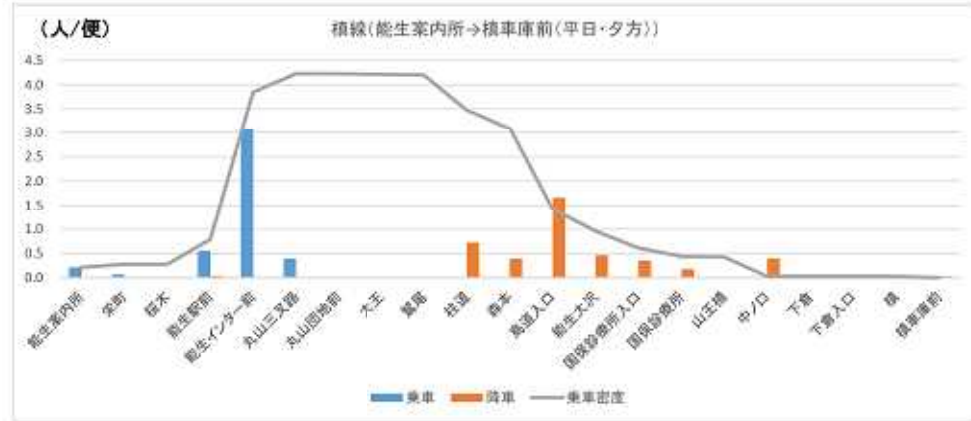
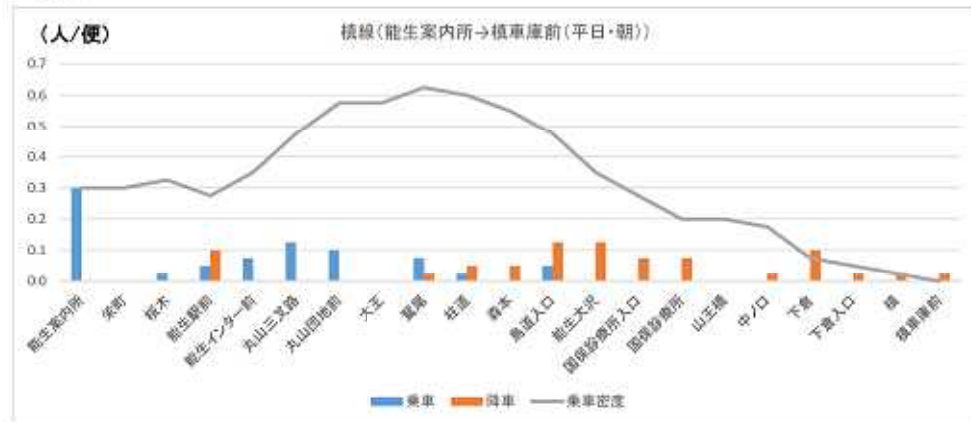
14 島道線 (つづき)



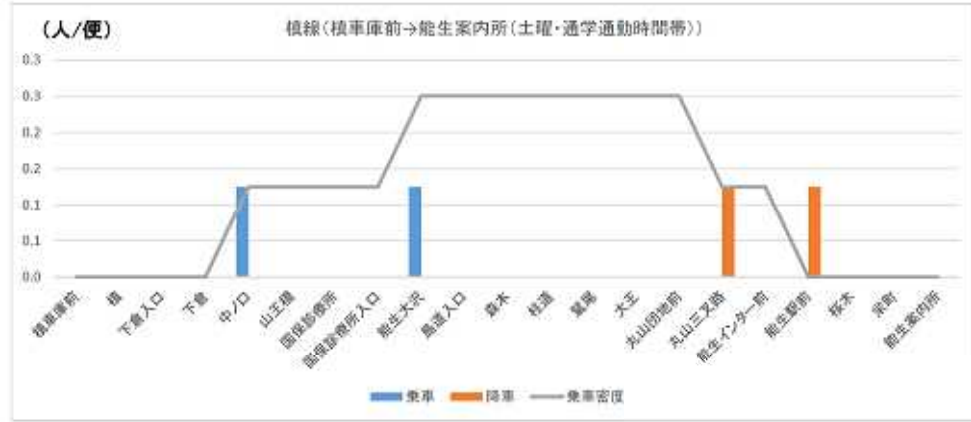
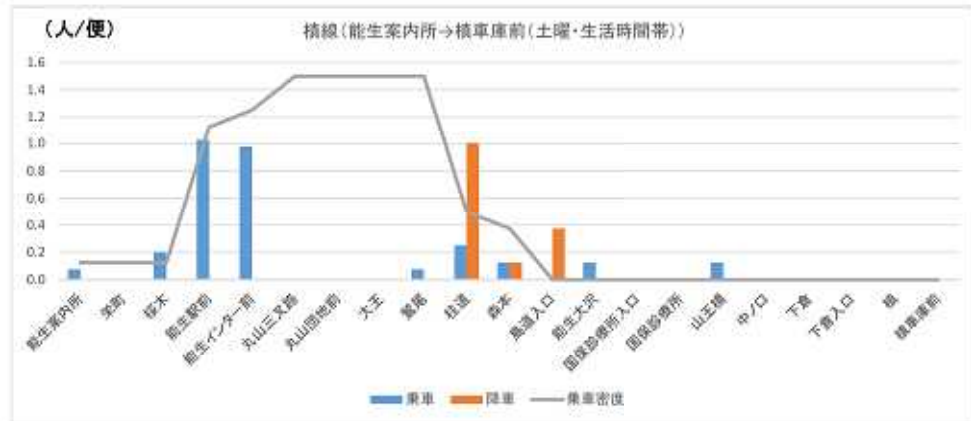
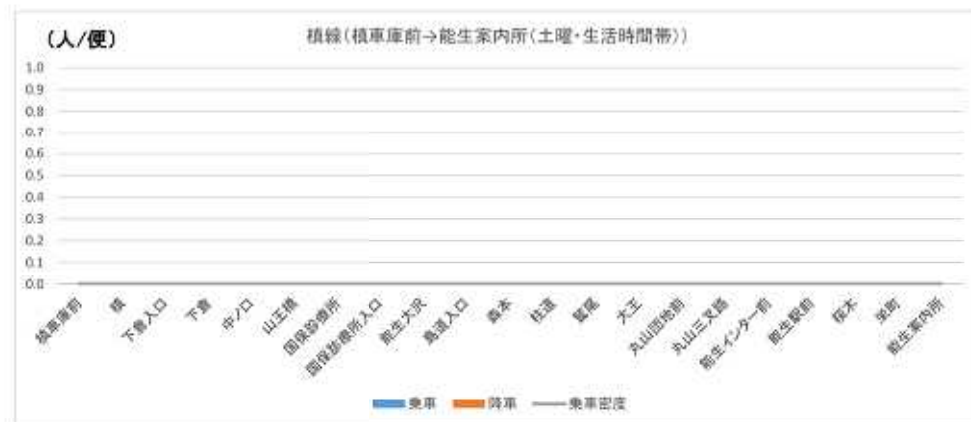
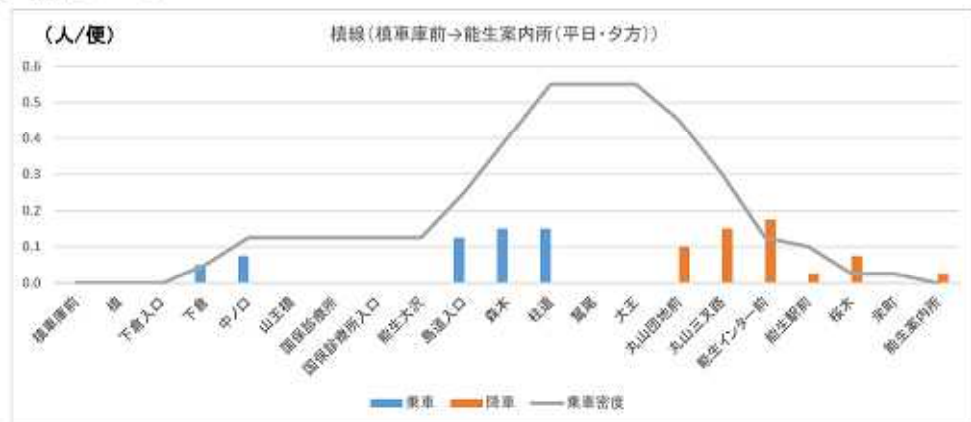
14 鳥道線 (つづき)



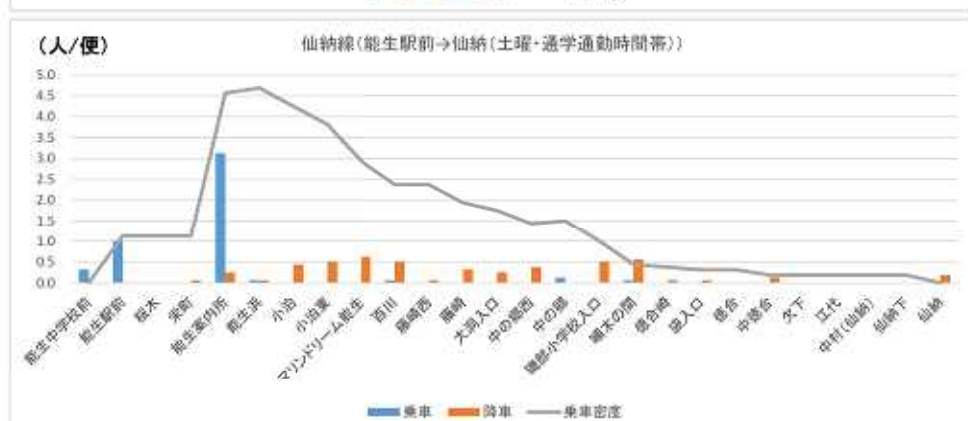
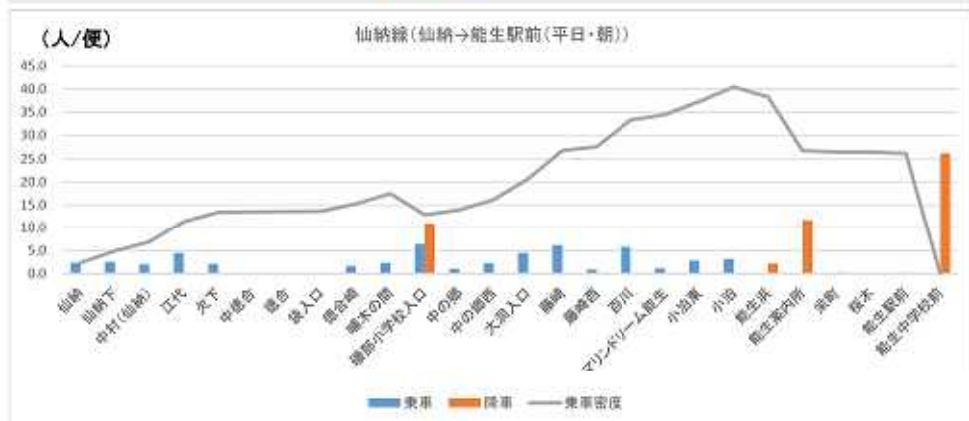
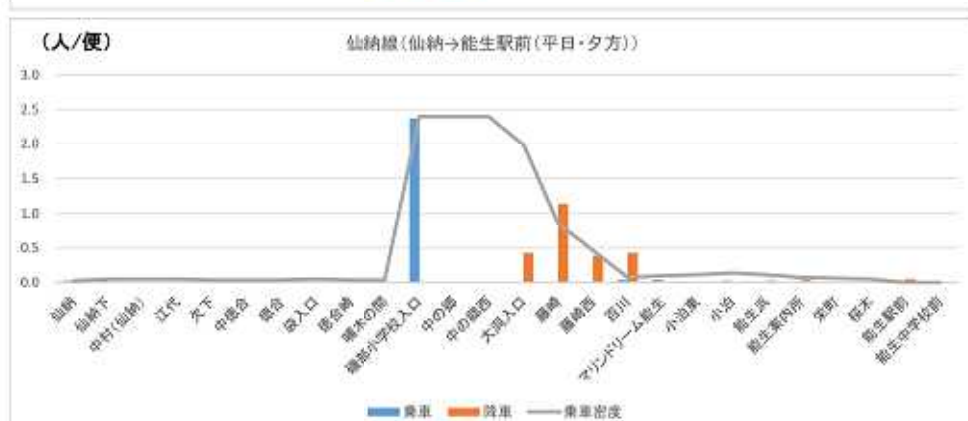
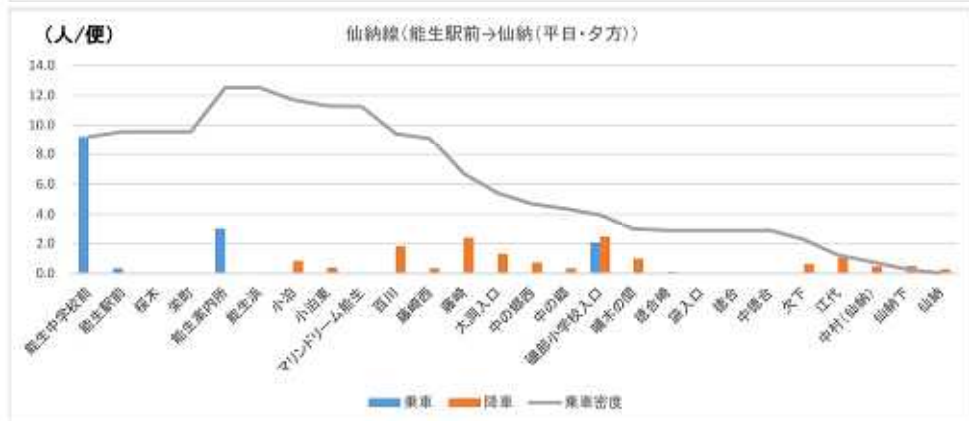
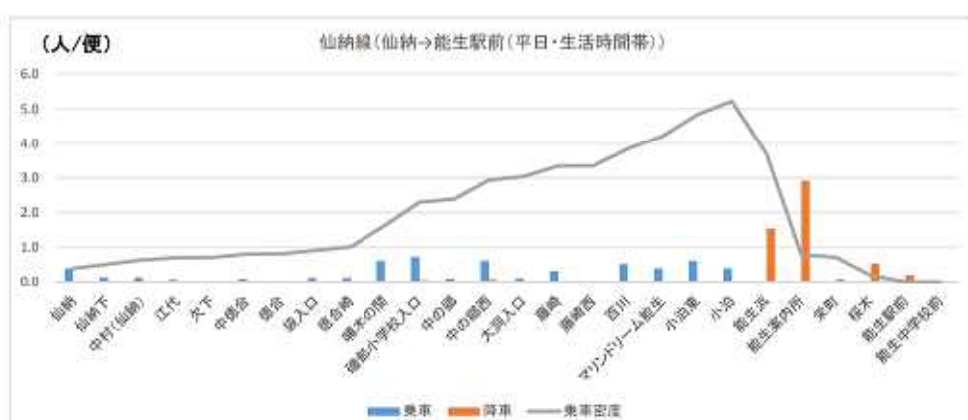
15 横線



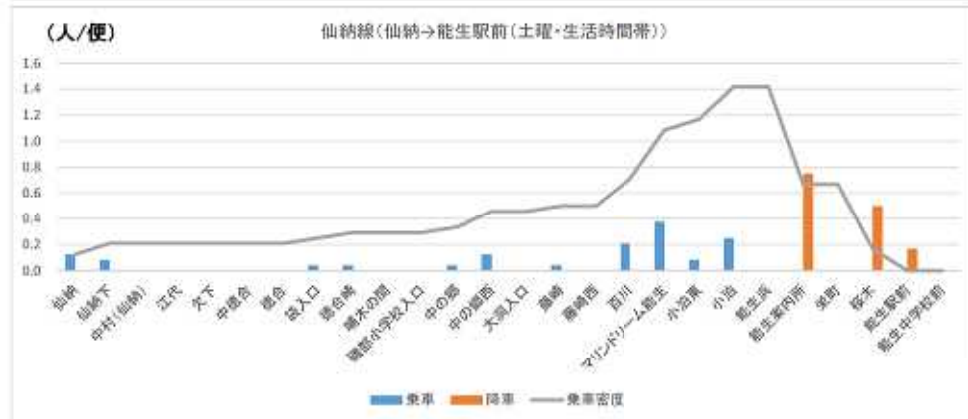
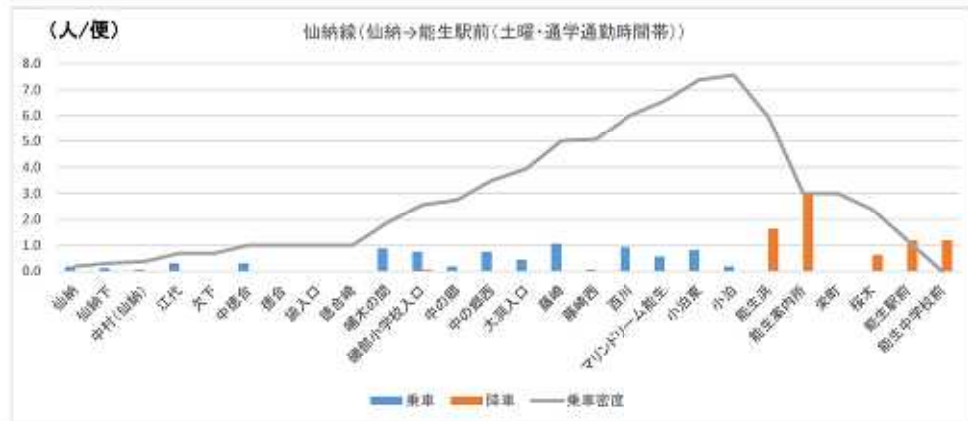
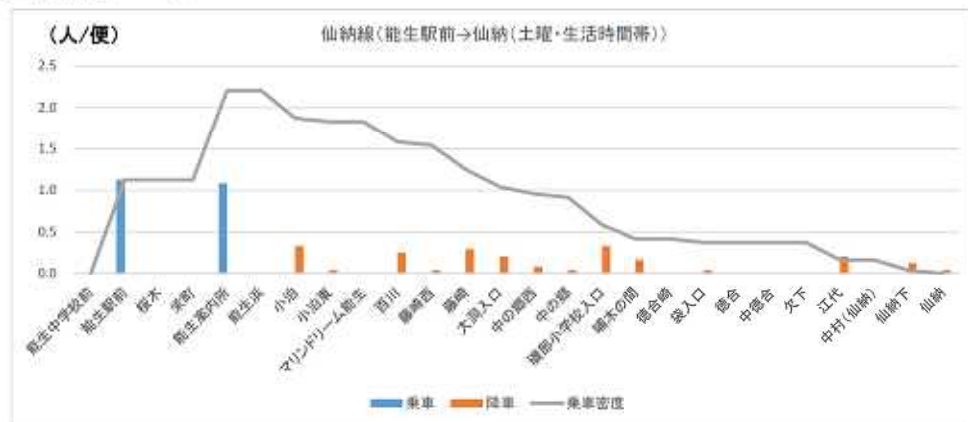
15 積線 (つづき)



16 仙納線



16 仙納線 (つづき)



資料 2 平成 28 年度市内路線バス乗降量調査の分析結果

資料2 平成28年度 市内路線バス乗降量調査の分析結果

(1) 調査概要と運行状況

① 調査概要

- ・糸魚川バス株式会社は、自ら運行する市内路線バス16路線*について、乗降量調査を平成28年4月、7月、10月、平成29年1月の4ヶ月のそれぞれ14日間（平日10日、土曜2日、日曜2日）、合計56日間（平日40日、土曜8日、日曜8日）で実施した。
- ・上記調査データについて、当協議会が集計・分析を実施した。
- ・「1日平均乗車人数」及び「1便あたり平均乗車人数」は、各調査日の乗車人数を集計し、1日当たり及び1便当たりの平均値を算出した。

*白馬岳登山バス（蓮華線）については、期間限定観光路線であるため対象外としている。

② 運行状況

- ・市内を運行する16路線のうち、路線延長が20kmを超えるものは5路線あり、比較的バスの路線延長が長い。
- ・市内を運行している路線は、糸魚川駅、糸魚川総合病院などを拠点として、各地域に向かう運行ルートが主となっている。能生地域、青海地域においては、路線の一部で競合（路線の重複や近隣の運行）が見られる。

表：路線バス一覧
（資料：糸魚川バス株式会社提供データ）

路線名	運行事業者	終点-経由-始点	運賃	最大 運行距離	運行便数(便/日)			運行時間帯		運行便数/時間 (便/h)		
					平日	土曜	日曜・ 祝日	平日 (下段:土曜)	日曜・祝日	平日	土曜	日曜・ 祝日
1 能生青海線	糸魚川バス	大沢-糸魚川総合病院-能生駅前	140～850円	25.7km	28	26	23	6～19時台	6～18時台	2.2	2.0	1.9
2 おうみ巡回線	糸魚川バス	大沢-おうみ巡回-糸魚川総合病院	100～310円	19.3km	5	5	—	8～15時台	—	0.7	0.7	—
3 青海通り線	糸魚川バス	大沢-青海通り-糸魚川総合病院	140～600円	12.9km	8	8	—	7～18時台	—	0.7	0.7	—
4 今井線	糸魚川バス	中谷内-糸魚川駅日本海口- 糸魚川総合病院	140～480円	9.9km	11	4	—	8～18時台 7～12時台	—	1.1	0.8	—
5 根知線	糸魚川バス	別所-糸魚川駅日本海口- 糸魚川総合病院	140～820円	22.4km	16	16	10	7～17時台	8～17時台	1.6	1.6	1.1
6 西海線	糸魚川バス	東海沢-糸魚川総合病院- 糸魚川駅日本海口	140～520円	11.3km	12	12	8	7～18時台	7～18時台	1.1	1.1	0.7
7 早川線	糸魚川バス	焼山温泉-笹倉温泉-糸魚川総合病院- 糸魚川駅日本海口	140～790円	21.5km	24	24	16	6～18時台	6～17時台	2.0	2.0	1.5
8 蓮台寺線	糸魚川バス	糸魚川総合病院-蓮台寺- 糸魚川駅日本海口	140～270円	5.8km	9	5	2	7～18時台	8～9時台	0.8	0.5	2.0
9 市街地巡回線	糸魚川バス	糸魚川駅日本海口-市街地巡回- 糸魚川駅日本海口	100円	12.8km	7	7	7	8～14時台	8～14時台	1.2	1.2	1.2
10 美山公園・博物館線	糸魚川バス	糸魚川駅アルプスロー- フォッサマグナミュージアム- 糸魚川駅アルプスロ	100円	7.8km	8	8	8	9～16時台	9～16時台	1.1	1.1	1.1
11 中尾長者温泉線	糸魚川バス	中尾長者温泉-木浦-能生駅前	140～340円	6.4km	6	4	—	7～18時台 7～17時台	—	0.5	0.4	—
12 能生線(東廻り)	糸魚川バス	西飛山-国保診療所-横町五丁目	140～950円	31.0km	2	2	—	8～13時台	—	0.4	0.4	—
13 能生線(西廻り)	糸魚川バス	西飛山-国保診療所入口-横町五丁目	140～950円	29.5km	18	18	10	7～18時台	8～17時台	1.6	1.6	1.1
14 島道線	糸魚川バス	島道-国保診療所-能生案内所	140～370円	7.8km	6	6	—	7～17時台	—	0.6	0.6	—
15 横線	糸魚川バス	横-国保診療所-能生案内所	140～350円	8.8km	5	3	—	7～18時台	—	0.5	0.3	—
16 仙納線	糸魚川バス	仙納-徳合崎-能生駅前	140～660円	14.8km	10	10	—	7～17時台	—	1.0	1.0	—
16路線 合計					175	158	84					

※表中の運行便数は調査時（平成28年度）の運行便数を示す。

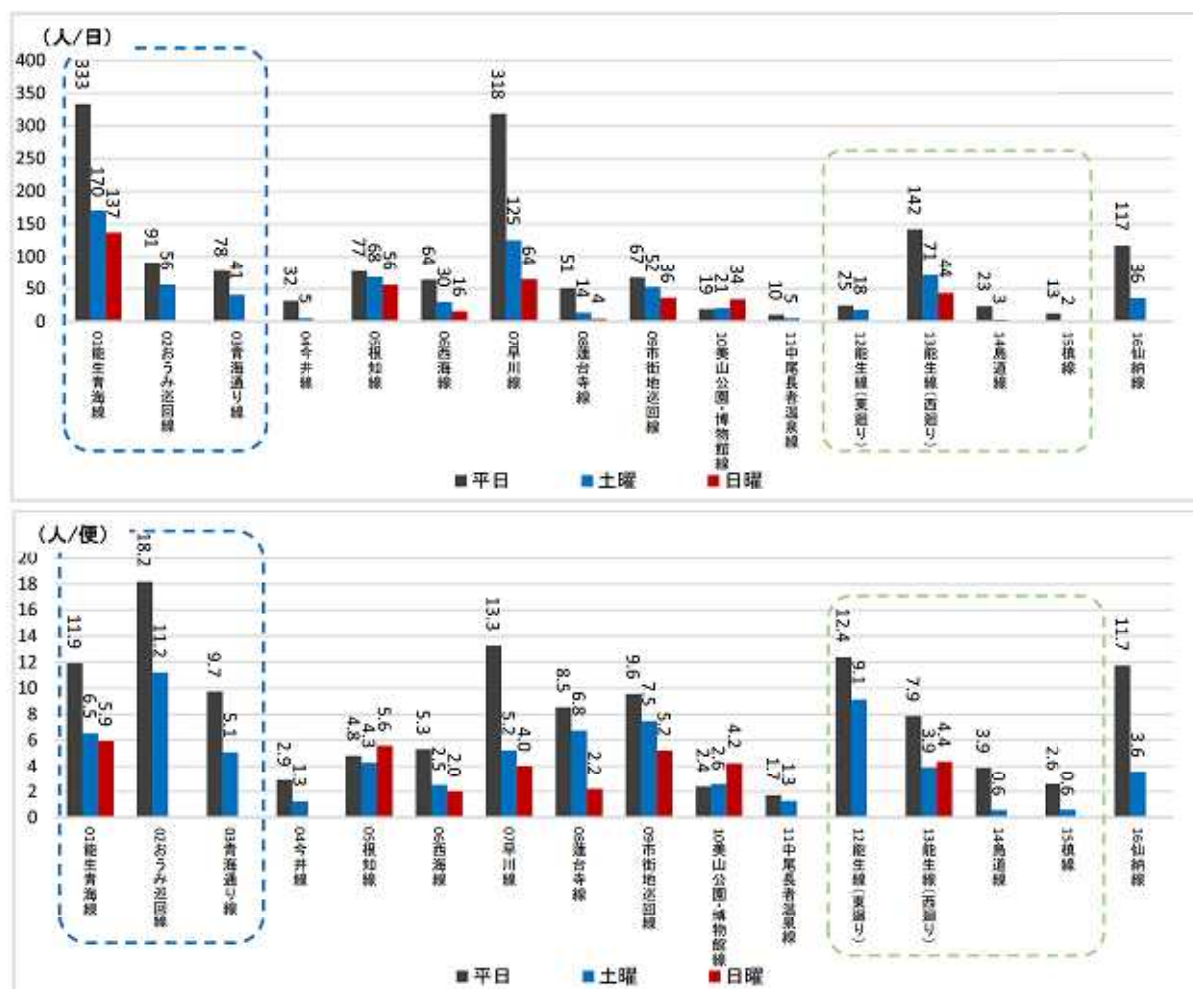
(2) 路線別平均乗車人数

① 1日あたり平均乗車人数

- ・1日あたり平均乗車人数を見ると、平日では、能生青海線、早川線が多く、1日あたり300人を超えている。次いで能生線（西廻り）、仙納線が1日あたり100人を超えている。
- ・土曜では、平日同様に能生青海線、早川線が多く、1日あたり100人を超えている。次いで、能生線（西廻り）、根知線が1日あたり60人を超えている。なお、土曜の平均乗車人数は、平日の半数程度である。
- ・日曜の運行は、16路線の内8路線であり、1日平均乗車人数は、当該8路線の平日の3割弱である。美山公園・博物館線のみ、日曜の乗車人数の方が平日の乗車人数よりも多い。

② 1便あたり平均乗車人数

- ・1便あたりの平均乗車人数を見ると、平日ではおうみ巡回線が最も多く1便あたり18.2人、次いで早川線13.3人、能生線（東廻り）12.4人となっている。土曜では平日同様におうみ巡回線が最も多く1便あたり11.2人、次いで能生線（東廻り）9.1人、市街地巡回線7.5人となっている。

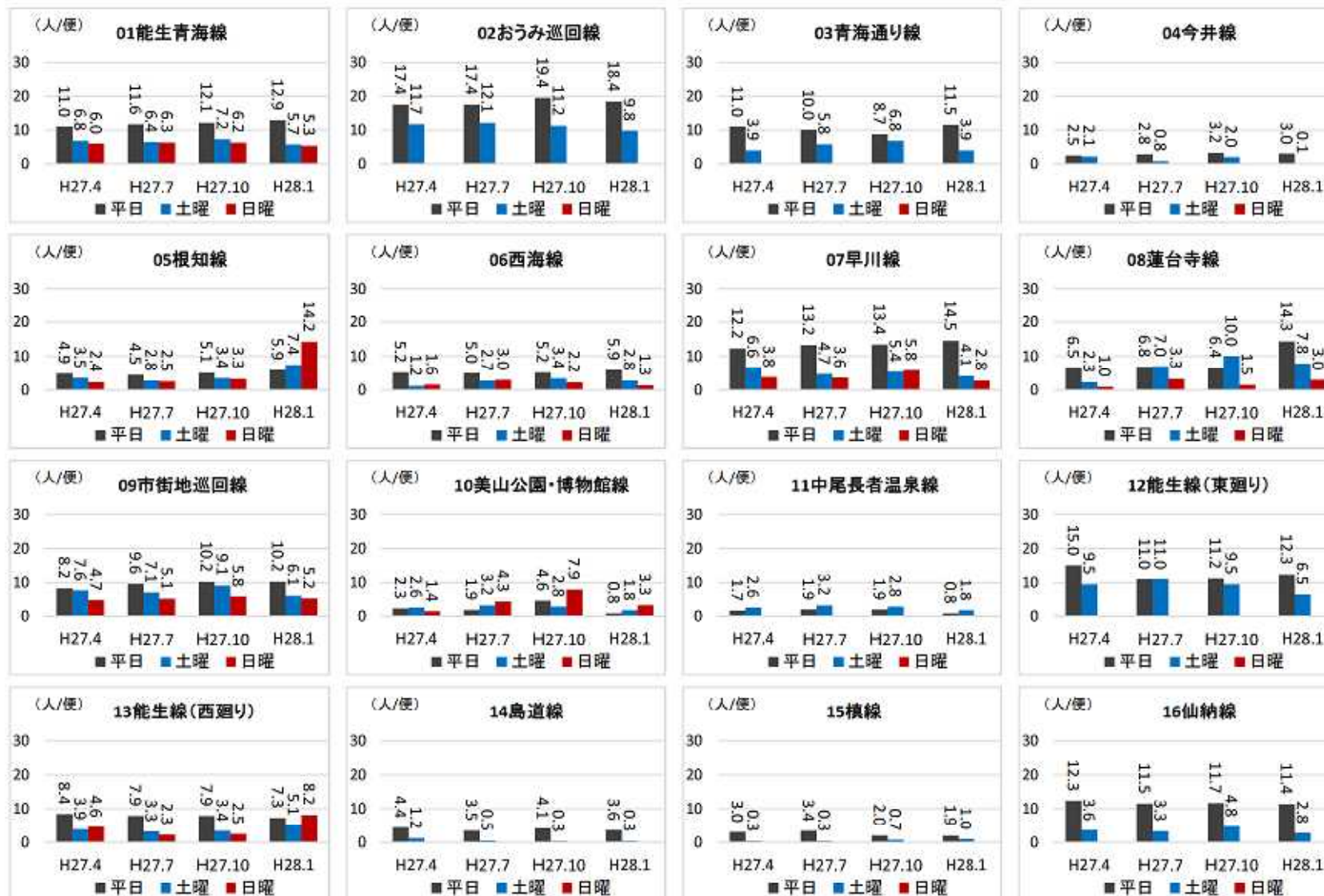


図：平成28年度調査期間における路線別
1日あたり平均乗車人数

図：平成28年度調査期間における路線別
1便あたり平均乗車人数

③ 月別1便当たり平均乗車人数

- ・月別の1便当たりの乗車人数を見ると、冬季に乗車人数が若干の増加傾向となる路線があるが、傾向として月別で大きな違いは見られない。
- ・根知線、蓮台寺線では1月の利用が他の月と比較して多くなっている。根知線は、日曜の利用が多く、沿線のスキー場に向かう方が利用していると考えられる。蓮台寺線は、平日と土曜の利用が多くなっており、糸魚川高校に通う生徒の利用と見られる。



図：平成28年度調査期間における路線別調査月別1便当たり平均乗車人数

(3) 路線別乗車密度

- ・16路線の乗車密度を路線別に見ると、最大値で4.7～40.4人、平均値で0.7～4.6人、中央値で0.2～3.3人となっている。
- ・最大値について見れば、今井線、根知線、市街地巡回線、美山公園・博物館線、中尾長者温泉線、能生線（東廻り）、横線の7路線は13名以下であり、中でも、市街地巡回線、美山公園・博物館線、中尾長者温泉線、横線の4路線は9名以下となっている。

表：平成28年度調査期間における路線バス乗車密度（路線別）

注：乗車密度 最大値の は13名超、 は9名超 13名以下、 は9名以下を表す。

路線名	始発-経由-終点	最大 運行距離	運行時間帯 (発時間)	乗車密度(人/便)			路線名	始発-経由-終点	最大 運行距離	運行時間帯 (発時間)	乗車密度(人/便)		
				最大値	平均値	中央値					最大値	平均値	中央値
01 能生青海線	大沢-糸魚川総合病院-能生駅前	25.7 km	8:30以前	18.7	2.5	1.3	09 市街地巡回線	糸魚川駅日本海口-市街地巡回-糸魚川駅日本海口	12.8 km	8:30以前	-	-	-
			8:30～15:30	16.4	3.2	2.6				8:30～15:30	6.5	1.4	1.4
			15:30以降	20.9	2.0	1.3				15:30以降	-	-	-
			全時間帯	20.9	2.7	2.0				全時間帯	6.5	1.4	1.4
02 おうみ巡回線	大沢-おうみ巡回-糸魚川総合病院	19.3 km	8:30以前	11.4	4.6	4.6	10 美山公園・博物館線	糸魚川駅アルプスロ-フォッサマグナミュージアム-糸魚川駅アルプスロ	7.8 km	8:30以前	-	-	-
			8:30～15:30	16.0	5.5	3.9				8:30～15:30	4.8	1.5	1.1
			15:30以降	3.9	2.0	1.8				15:30以降	2.5	0.8	0.5
			全時間帯	16.0	4.6	3.3				全時間帯	4.8	1.3	1.0
03 青海通り線	大沢-青海通り-糸魚川総合病院	12.9 km	8:30以前	12.2	4.6	4.5	11 中尾長者温泉線	中尾長者温泉-木浦-能生駅前	6.4 km	8:30以前	4.7	1.8	1.4
			8:30～15:30	6.5	1.7	1.7				8:30～15:30	2.1	0.5	0.4
			15:30以降	15.6	2.0	0.7				15:30以降	1.9	0.5	0.4
			全時間帯	15.6	2.1	1.7				全時間帯	4.7	0.8	0.4
04 今井線	中谷内-糸魚川駅日本海口-糸魚川総合病院	9.9 km	8:30以前	11.2	2.1	0.6	12 能生線(東廻り)	西飛山-国保診療所-横町五丁目	31 km	8:30以前	-	-	-
			8:30～15:30	4.0	1.5	1.6				8:30～15:30	12.1	2.5	2.0
			15:30以降	3.0	0.8	0.5				15:30以降	-	-	-
			全時間帯	11.2	1.4	0.9				全時間帯	12.1	2.5	2.0
05 根知線	別所-糸魚川駅日本海口-糸魚川総合病院	22.4 km	8:30以前	12.1	3.0	1.9	13 能生線(西廻り)	西飛山-国保診療所入口-横町五丁目	29.5 km	8:30以前	23.1	4.6	3.0
			8:30～15:30	9.9	2.1	1.5				8:30～15:30	7.0	1.8	1.4
			15:30以降	12.4	2.3	0.8				15:30以降	12.3	2.2	0.9
			全時間帯	12.4	2.4	1.5				全時間帯	23.1	2.5	1.4
06 西海線	栄海沢-糸魚川総合病院-糸魚川駅日本海口	11.3 km	8:30以前	21.7	2.1	0.8	14 鳥道線	鳥道-国保診療所-能生案内所	7.8 km	8:30以前	16.0	2.1	0.3
			8:30～15:30	4.4	1.2	1.0				8:30～15:30	1.5	0.4	0.4
			15:30以降	9.4	1.1	1.0				15:30以降	3.5	0.4	0.1
			全時間帯	21.7	1.4	1.0				全時間帯	16.0	1.0	0.3
07 早川線	焼山温泉・笹倉温泉-糸魚川総合病院-糸魚川駅日本海口	21.5 km	8:30以前	31.6	2.5	1.2	15 横線	横-国保診療所-能生案内所	8.8 km	8:30以前	2.9	0.7	0.3
			8:30～15:30	12.5	2.5	2.3				8:30～15:30	-	-	-
			15:30以降	13.5	1.1	0.6				15:30以降	5.5	0.8	0.1
			全時間帯	31.6	1.9	1.2				全時間帯	5.5	0.7	0.2
08 蓮台寺線	糸魚川総合病院-蓮台寺入口-糸魚川駅日本海口	5.8 km	8:30以前	22.6	7.0	12.4	16 仙納線	仙納-徳合崎-能生駅前	14.8 km	8:30以前	40.4	11.8	10.0
			8:30～15:30	0.9	0.3	0.3				8:30～15:30	9.5	1.8	1.2
			15:30以降	-	-	-				15:30以降	14.1	1.8	0.2
			全時間帯	22.6	4.1	1.8				全時間帯	40.4	2.8	0.9

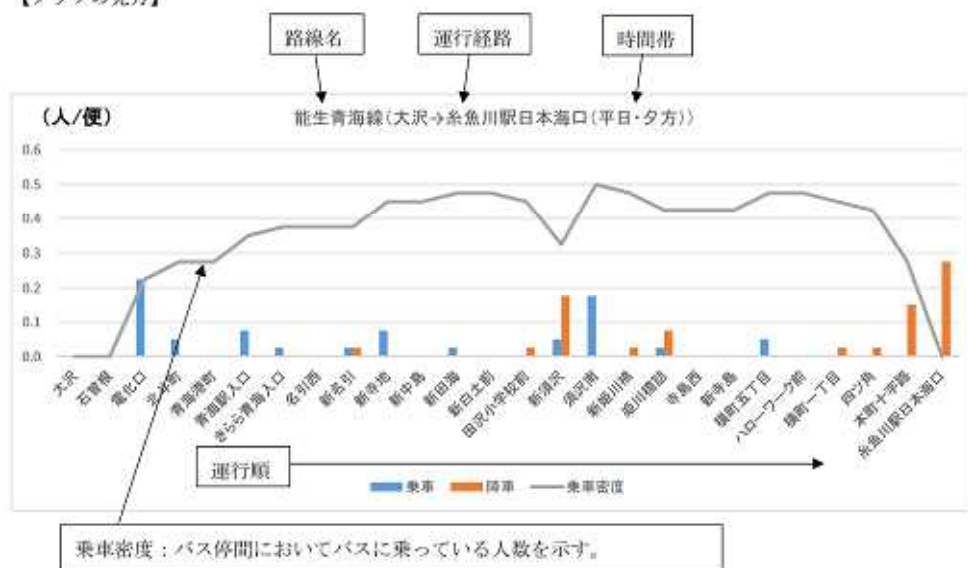
(4) 路線別バス停別乗降状況

以下に、路線（運行系統）別、バス停別の乗車人数、降車人数、乗車密度（通過人員）の1便当たりの平均値をグラフとして示す。

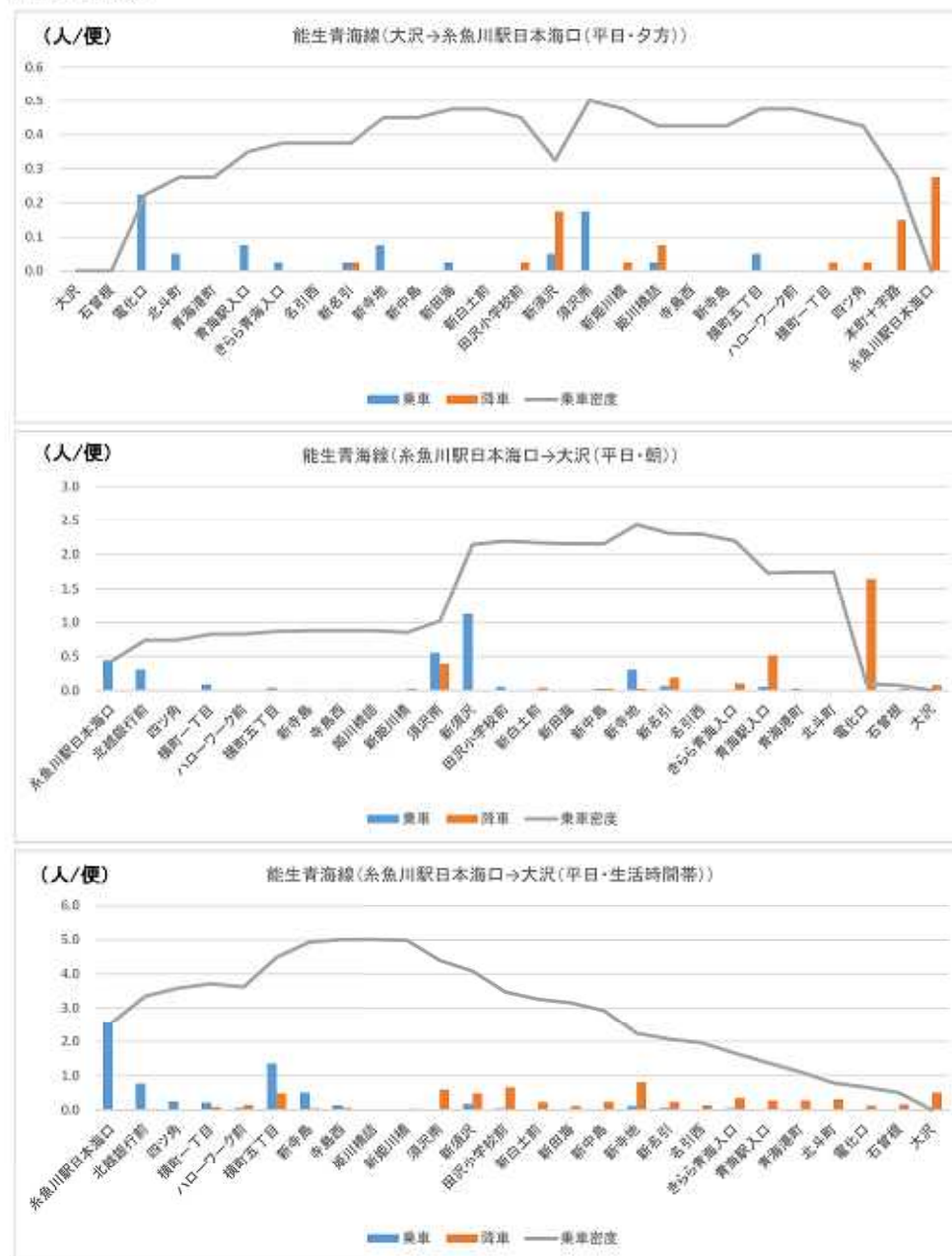
集計にあたっては、平日、土曜日、日祝日に分け、かつ平日、土曜日は通学通勤時間帯（平日朝：始発～8:30まで、平日夕：15:30以降終バスまで、土曜日始発から13:00まで）と生活時間帯別、さらに上り・下り別に示す。

グラフの左側のバス停が始発のバス停を示し、右側のバス停に向けて運行する。グラフの折れ線は乗車密度を示すが、乗車密度とはバス停間ごとの乗車人数を示すものである。

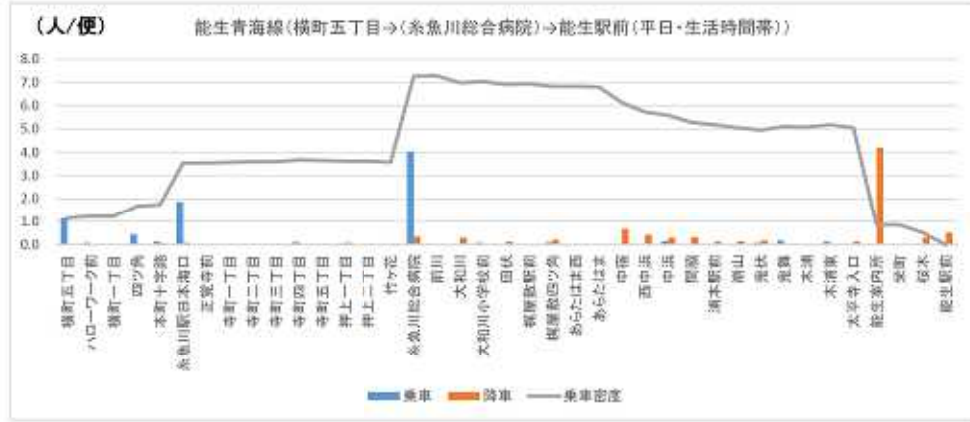
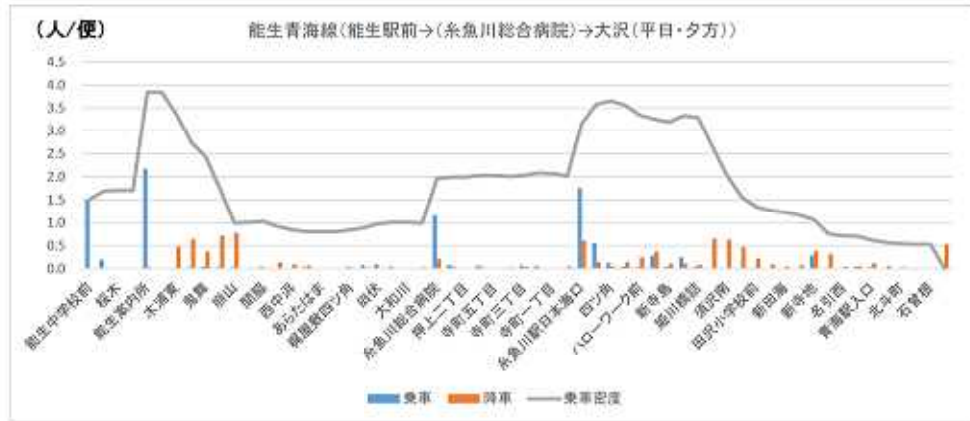
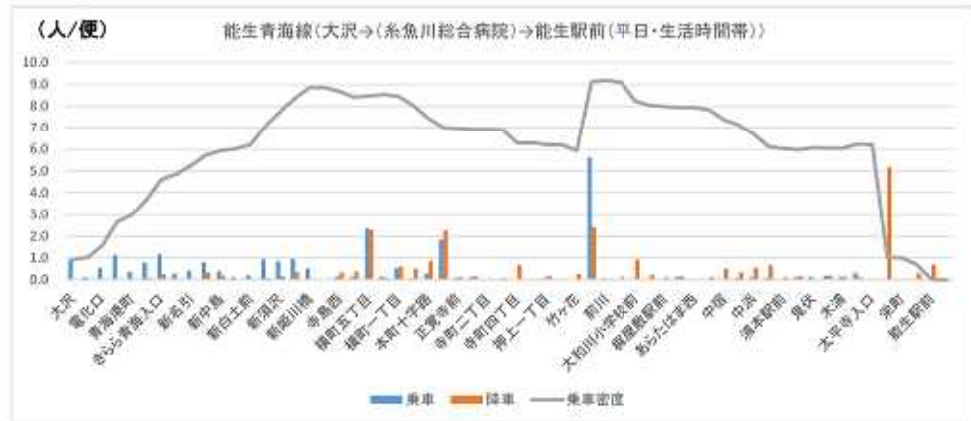
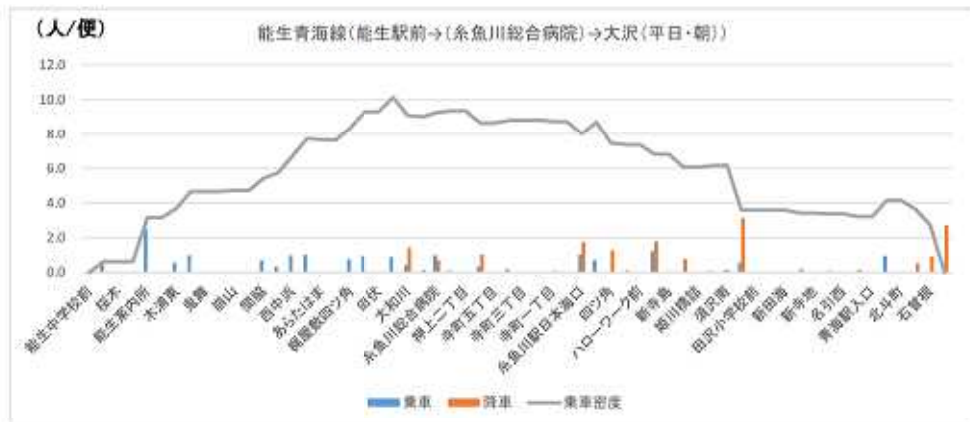
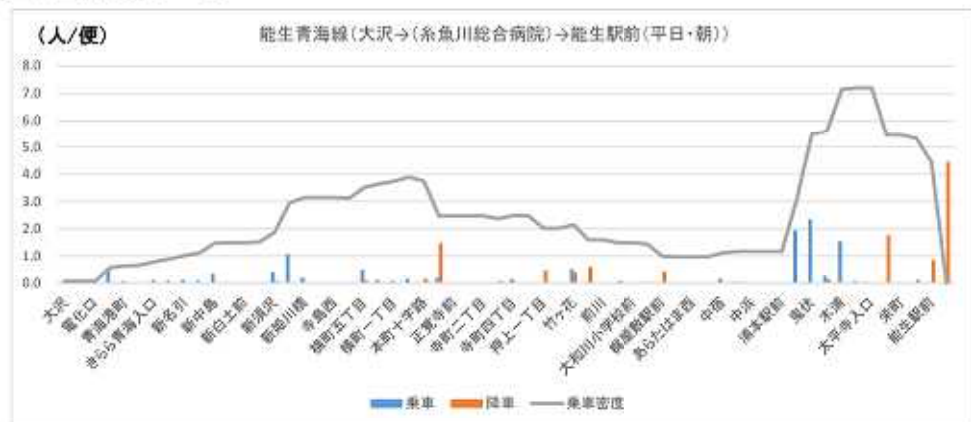
【グラフの見方】



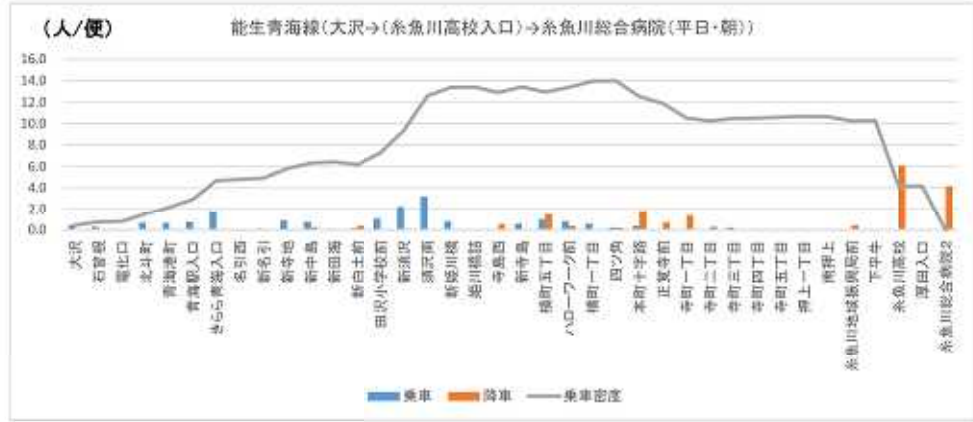
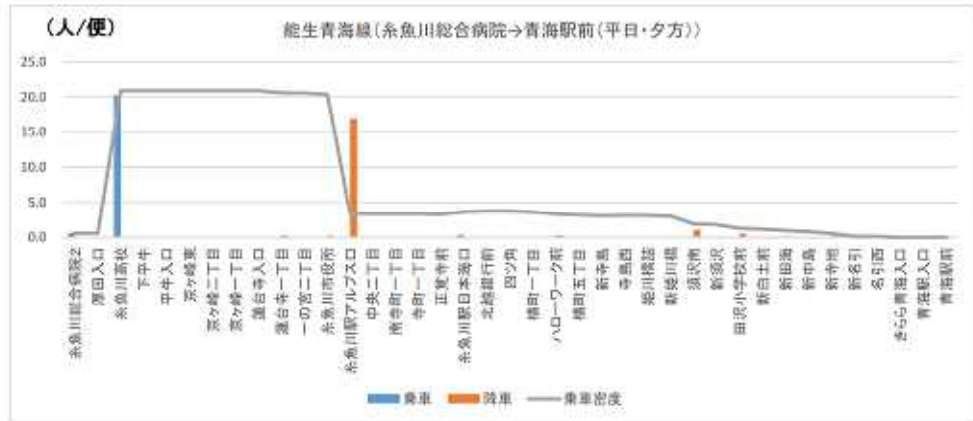
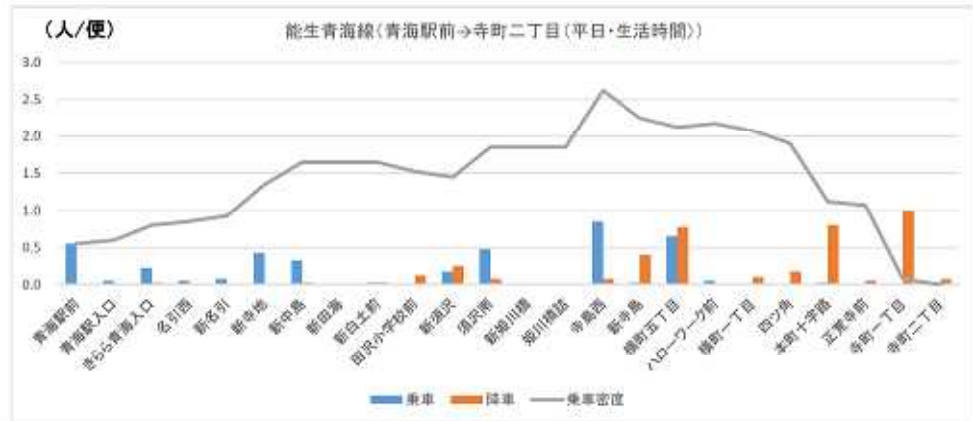
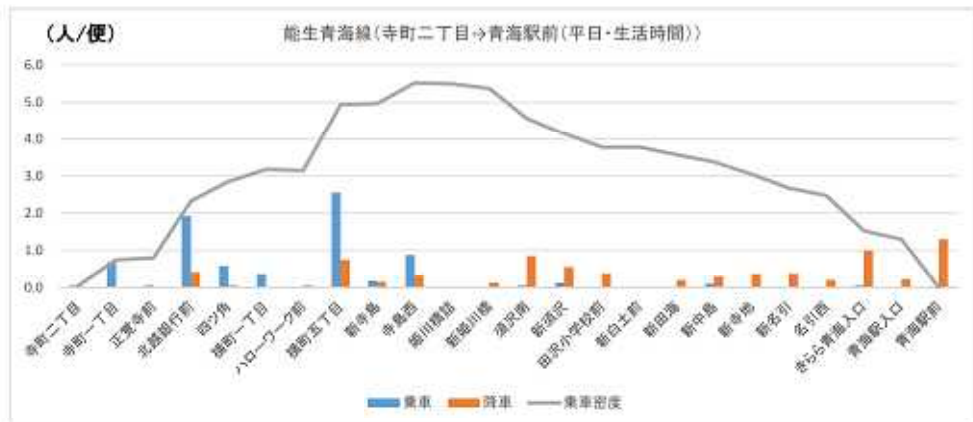
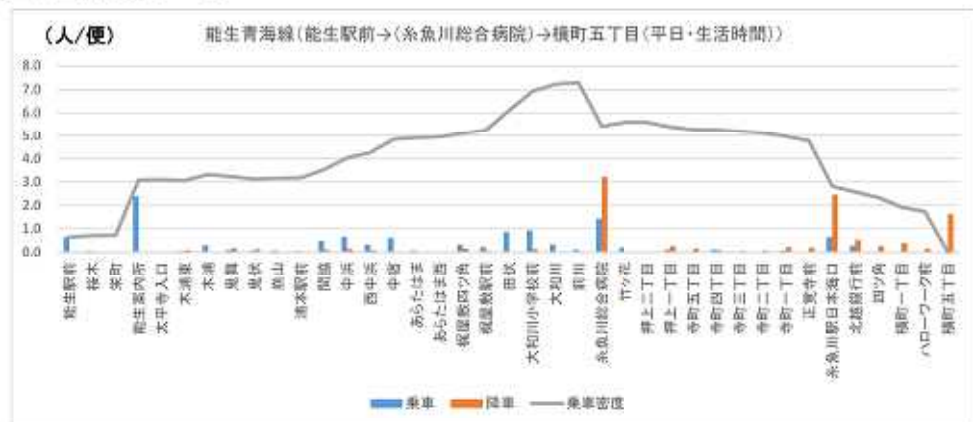
01 能生青海線



01 能生青海線 (つづき)



01 能生青海線 (つづき)



01 能生青海線 (つづき)

