

一緒に話そう!

路線バスや生活交通のこと

第2便



私たちの暮らしを支える路線バスなどの生活交通の現状について、シリーズでお伝えしています。

連載2回目の今回は「バスの種類」と「お得な情報」をお伝えします。

問合先 都市整備課 計画係 ☎552-1511



ばす兄!ボクこの前、小さいバスに乗ったよ!
段差がなくて、小学生のボクでも乗り降りしやすかったんだ〜。



のろうが乗ったバスは、「ノンステップバス」という種類のバスだね。
「いくマイカー」って書いてなかった?



書いてあった!他にはどんな種類があるの?



普段運転しているバスを紹介するね!
大きく分けて3種類のバスが走っているんだ。



① ツーステップバス

- 糸魚川市で一番多く走っているバスの種類。
- 乗降口にステップ(=階段)が2段あり、雪が積もった道にも強い車両。
- 座席数が多く、たくさんの人を乗せて走ることができる。



② ワンステップバス

- 乗降口にステップ(=階段)が1段あり、乗降時に扉側の車高を低くする機能がついていて、乗り降りしやすい工夫がされている。
- スロープをつけると車いすに乗ったまま、乗り降りができる。



③ ノンステップバス

- 乗降口にステップ(=階段)がないので、小さいお子さんやお年寄りも乗り降りしやすい。
- スロープをつけると車いすに乗ったまま、乗り降りができる。
- 車体が低い分、雪が積もった道に弱い。
- 「いくマイカー」は現在3台あり、中型のため座席数が少ない。

バスの車体に糸魚川世界ジオパークのジオサイトがラッピングされている車両もあるから注目して見てほしいな!

それぞれのバスに「いいところ」と「少し困るところ」があるんだね!



そういえば、近所のおじいちゃんが「バスにあまり人が乗ってなくてもいいの。もっと小さいバスにすればいいのに。」って言っていたよ。
小さいバスにしたらもったいなくないの?



う〜ん。むずかしい質問だね。
バスを走らせるためのお金(運行費)はバスの大小で大きく変わるものではないんだ。確かに燃料費は小さいバスのほうが少し安く済むけど、運転手や整備士は同じ人数が必要だからね。



新しいバスを買うにはたくさんのお金が必要だから1台のバスを20年近く大切に使っているの。何年も前に買ったバスは、比較的大型が多いわね。



え〜!ボクが生まれる前から走っているバスがあるの??



それに、雨や雪の日の通学・通院の時間帯は特にたくさんの人が乗るから、大きなバスが必要なんだ。



でもね、少しずつだけど、古くなった大きいバスは小〜中型のバスに買い替えているのよ。市も補助金を出してバスの買い替えを援助しているの。



そうなんだ!近所のおじいちゃんに教えてあげるね。



そうそう。今年も9月から新しいワンステップバスが1台仲間入りするよ!



新しいバスが走るの!?ボク乗りたい!!
でも、おこづかい足りるかな…。



大丈夫!9月14日(日)・20日(土)・21日(日)には100円で路線バスに乗れる「ワンコインバス」を運行するから、みんなでぜひ乗ってよ!



14日(日)は北陸新幹線開業6か月前カウントダウンイベントの日、20日(土)はバスの日よ。



100円なの!?やった〜!とってもお得だね。



ワンコインバスは期日限定だけど、普段からお得に路線バスに乗れる「高齢者・障害者おでかけバス」や「こどもフリーパス」という定期券もあるの。また今度お話しするね。



よし!みんなで一緒に「ワンコインバス」に乗ってイベントに出かけようよ!