

様式第5号(第7条関係)

総合評価方式に関する評価調書

発注機関	工事番号 及び工事名	工事概要	工事場所	予定価格(税抜)	制限価格(税抜)	総合評価方式を適用した理由
糸魚川市 (産業部 都市整備課 新幹線推進係)	都第3号 北陸新幹線沿線道路整備 (その6)工事	道路整備 L=280.0m W=6.0m ・側溝工 自由勾配側溝(300~500型) L=521m 土留自由勾配側溝(300、500型) L=130m 横断自由勾配側溝(300、500型) L=32m 集水枡(600、700) N=12基 コンクリート台付管(500) L=116m ・路盤工 下層路盤(RC-40、t=12cm) A=1550㎡ 下層路盤(RC-40、t=17cm) A=67㎡	糸魚川市東寺町1・2丁目、南 寺町2・3丁目地内	29,880,000	27,200,000	本路線は、北陸新幹線高架下を並行して通行する道路である。工事期間中は、道路が全面通行止めとなるため、歩行者への安全面での配慮が必要である。また、迂回路がないため、近隣住民の生活への支障をなるべく少なくするため、近隣住民を含む歩行者の通行時における安全対策と工期短縮のための工夫点について簡易な施工計画等を評価する総合評価方式(施工計画確認型)を適用した。

【評価項目及び評価基準】

【平成24年7月3日】

評価項目及び評価基準 (標準点及び評点の上限)	標準点	加算点											評点合計 (加算点)	標準点+加算点 (技術評価点)
		企業の技術力				配置予定技術者の能力		地域貢献度・精進度			簡易な施 工計画			
		同種工事 の実績	工事成績		ISO認証 取得	技術者の 能力	同種工事 の実績	災害時の 活動実績	維持管理 実績	地域調達				
100.00	1.00	6.00	-1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	2.00	1.00	8.00	22.00	122.00	

【技術資料及び技術提案の評価】

【平成24年7月24日】

記号・入札者名	標準点	加算点											評点合計 (加算点)	標準点+加算点 (技術評価点)
		企業の技術力				配置予定技術者の能力		地域貢献度・精進度			簡易な施 工計画			
		同種工事 の実績	工事成績		ISO認証 取得	技術者の 能力	同種工事 の実績	災害時の 活動実績	維持管理 実績	地域調達				
株式会社カネタ建設	100.00	1.00	6.00	0.00	0.00	1.00	1.00	1.00	2.00	1.00	2.00	15.00	115.00	
創和システム建設株式会社	100.00	1.00	5.11	0.00	0.00	1.00	1.00	1.00	2.00	1.00	7.25	19.36	119.36	
株式会社谷村建設	100.00	1.00	6.00	0.00	1.00	0.50	0.00	1.00	2.00	1.00	6.75	19.25	119.25	
猪又建設株式会社	100.00	1.00	6.00	0.00	0.00	1.00	1.00	1.00	2.00	1.00	4.00	17.00	117.00	

【総合評価結果】

入札日【平成24年7月31日】

落札者決定日【平成24年8月2日】

記号・入札者名	入札金額(A) (税抜)	入札金額 判定	入札金額 順位	加算点 (減点後)	技術評価点(B) (減点後)	評価値=(B)/(A)×定数 定数:1億	順位	記事
株式会社カネタ建設	29,450,000		2	15.00	115.00	390.492	4	
創和システム建設株式会社	29,500,000		3	19.36	119.36	404.610	2	
株式会社谷村建設	28,000,000		1	19.25	119.25	425.893	1	決定
猪又建設株式会社	29,700,000		4	17.00	117.00	393.939	3	

入札金額判定 : 予定価格 入札金額 制限価格 × : 予定価格 < 入札金額, 入札金額 < 制限価格