



実 田原 議 員  
地震・津波から高齢者を  
救うための防災体制について

地震・津波から高齢者を  
救うための防災体制について

質 問

糸魚川での津波災害発生  
の可能性について伺う。

また、高い場所への避難路  
の確保など、地域要望への対

応は。あるいは新幹線の高架  
に階段とステージを設け、避  
難タワーとして利用すること  
や、新幹線駅完成後の避難利  
用の可能性はどうか。

市長答弁

当市に津波被害を及ぼす可  
能性の高い地震としては、佐渡



一 伸 員  
藤 齋 議 員  
駅前銀座商店街の  
アーケードについて

駅前銀座商店街の  
アーケードについて

質 問

駅前銀座商店街の無電柱化  
工事のため、アーケードの解  
体工事が実施されているが、  
ジオパークや新幹線による入

込客増が期待される中、アー  
ケードの再構築は今後のまち  
づくりにも多大な影響があると  
考える。この工事スケジュール  
や、まちづくりの計画につ  
いて伺う。

市長答弁

工事スケジュールについて、

と能登半島の間の「新潟県南  
西沖地震」と、能生から名立に  
かけての海域にある断層を震  
源とする地震が考えられている  
が、いずれも発生時期等は  
特定されていない。現在、県の  
津波対策委員会が、津波の被  
害想定などについて年度末ま  
でに検討結果を出す予定であ  
り、それを踏まえ、当市の地域  
防災計画に反映していきたい  
と考えている。

避難経路等については、地域  
から要望のあった箇所は現地  
確認を行っており、実現可能な  
方法での避難路等の確保を地  
元と検討している。

新幹線高架への避難用階段

アーケードは本年度中に解体  
される予定で、解体箇所から  
順次、県による電線類の共同  
溝布設工事が行われ、平成25  
年度には地下配線及び電柱撤  
去が完了となる予定である。そ  
の後、平成26年度にアーケード  
の再構築が予定されている。

まちづくり計画については、

今後、駅前銀座商店街振興組  
合が策定予定の商店街活性化  
計画の中で、既存の街並みを  
活かしつつ、商店街の活性化に  
つなげる事業計画となるよう  
に、その取り組みを支援してい  
く。

やステージの設置については、  
鉄道・運輸機構に要望している  
が、新たな構造物の追加設置  
は無理な状況にある。一方、完  
成後の新幹線駅は、公共的な  
スペースであることから、一時  
的な避難は可能であると考え  
ている。

山ノ井保育園(仮称)新築工事の  
問題点と設計業務委託について

質 問

建築確認の進まな  
かった理由及び発注者である  
市の業務体制について伺う。

市職員のモチベーション  
向上の取り組みについて

質 問

行財政改革やコスト削減の  
ため、公務員の人員・給与の削  
減が推進される一方で、市職  
員の前向きな姿勢抜きでは、  
質の高い施策の実現は難しい  
と考える。

市職員のモチベーション向  
上を図るため、人材育成の取  
り組みや、人事異動・人事考  
課の充実の取り組みについて  
伺う。

教育長答弁

山ノ井保育園の建築確認が  
滞った理由は、設計委託先と  
上越地域振興局及び構造計算  
適合性判定機関との質疑応答  
に時間を要したためと考えて  
いる。今後、市が実施する設計  
業務委託については、建築確認  
済証の受理までを委託業務と  
し、受理後に工事の発注手続  
きを行うことを原則とする。

《その他質問項目》

・糸魚川駅北口駅前の街並  
み整備について

市長答弁

人材育成については、平成20  
年度に策定した「職員人材育  
成及び研修に関する基本方針  
」に基づいて進めている。

また、人事異動については、  
本人の意向、能力や適性を生  
かすような人事異動を行って  
いるが、職員のモチベーション  
という観点から、人事考課制  
度の活用と内容の充実に努め  
ていきたいと考えている。

《その他質問項目》

・新エネルギーの導入について