

書 新潟明訓高等学校書道部

それが私たちに出来ること
身に著ける

反射材を

暗い道では
自分の命を守るために



交通マナーの
三ライは
私たちが
つくる

「ひろげよう 長寿社会へ 無事故の輪」

高齢者交通事故防止運動

高齢運転者の交通事故防止

道路横断時の安全確認と
夜光反射材の積極的な活用

早めのライト点灯とこまめな切替え

令和5年

10/1日 → 10/31火

新潟県交通安全
マスコット
ルルちゃん



主唱 / 新潟県・新潟県警察・新潟県交通安全対策連絡協議会 協力 / (公財)新潟県交通安全協会

運動の詳細はこちら



高齢者交通事故防止運動

令和5年

10/1日 → 10/31火

「ひろげよう 長寿社会へ 無事故の輪」



ポイント1 車両単独事故に注意!

令和4年中に発生した高齢運転者事故による死者数は23人で、なかでも車両単独で路外へ転落・衝突するなどの交通事故で11人が亡くなっています。

- 身体機能は年々変化していきます。体調不良時や夜間の運転は控えるなど補償運転に努めましょう。
- 衝突被害軽減ブレーキや、ペダル踏み間違い時加速抑制装置等を搭載したサポカーなどは安全運転を支援してくれます。
- 運転免許センターでは、運転に不安を感じる方や家族からの相談を受け付けています。

安全運転相談ダイヤル ▶ # 8 0 8 0

シャープ ハ レ バ レ

高齢運転者の交通事故防止



車が通過した直後の横断は危険です。



道路横断時の安全確認と夜光反射材の積極的な活用

ポイント2 夜間の歩行に注意!

令和4年中、歩行中の死者15人のうち高齢者が13人(約87%)を占め、そのうち夜間が9人(69.2%)と約7割を占めています。

- 道路横断時は、確認する方向に体をしっかり向け、遠くまで見て、安全を十分に確認しましょう。近くに横断歩道がある場合は、必ず横断歩道で横断を!
- 見通しの悪いカーブや、車両が通過した直後の横断は大変危険ですからやめましょう。
- 外出する時は、白色などの明るい服装を心掛け、夜光反射材などを着用し、ドライバーに自らの存在を知らせましょう。

ポイント3 午後4時台のライト点灯を!

徐々に暗くなる夕暮れ時は、視認性が低下し、車、自転車、歩行者がお互いを見落としやすく、道路横断中の歩行者との交通事故が増加する傾向にあります。

- 10月末の日没は午後4時台です。ライトは暗くなる前に早めに点灯させ、自らの存在を回りに知らせましょう。

早めのライト点灯とこまめな切替え

