

地域再生計画の事後評価

1 計画の概要

計画の名称	翠の交流都市づくり計画
作成主体	新潟県、糸魚川市
計画の区域	糸魚川市の全域
計画期間	平成17年度～平成21年度
支援措置	地域再生基盤強化交付金(道整備交付金)
認定日	平成17年6月17日/第1回
計画概要	<p>糸魚川市は新潟県の最西端に位置し、幾筋もの河川が渓谷を形成し、その河川沿いに集落が点在している。</p> <p>区域の大部分は山岳地帯で、海岸、山岳、渓谷と個性豊かな自然を有し、温泉や翡翠の産出地として知られるヒスイ峡、海岸の奇形をなす親不知などを有している。</p> <p>当市の高齢化率は全国、県平均を大きく上回っており、特に谷間の中山間地域での高齢化・過疎化が顕著で、コミュニティーの弱体化、地場産業である農林業の衰退は著しいものがある。</p> <p>このため、中山間地域の流通経路の確保、老人福祉施設へのアクセス時間の短縮や安全性の確保に資するほか、森林地域のもつ保養機能と地域固有の自然・文化資源を結びつけた観光ルート確立、各谷間を結ぶ縦貫道の整備により、弱体化してきているコミュニティーの活性化を図り、『翠の交流都市づくり』を推進する。</p>

2 計画に記載した目標の達成状況

	指標	基準値	目標値	実績値 (H21)	検証	評価	
目標1 産地連携と流通 ルート確保	主要農産品目 丸ナス、メロン、 ユリ出荷量10% 増加	丸ナス	41,058kg	45,164kg	33,442kg	経済状況により需要の伸び悩みとなっているが農道の完成による流通経路の確保により出荷量が増大するものと考ええる。	一部達成
		ユリ	38,325本	42,157本	34,037本		
		メロン	4,345kg	4,779kg	7,869kg		
目標2 道路、農林道の整備による老人福祉施設へのアクセス改善	根知地区から特別養護老人ホームみやまの里へのアクセス時間10分短縮	-	10分短縮	短縮なし	関連する一般農道の整備の遅れにより、時間短縮にはいたっていないが、一般農道が完成すれば時間短縮が図れるものと考えている。	一部達成	
目標3 道路、広域農道による農産物の市場への輸送時間の改善	北陸自動車道「能生IC」まで10分短縮	-	10分短縮	短縮なし	関連する広域農道の整備の遅れにより、時間短縮にはいたっていないが、広域農道が完成すれば時間短縮が図れるものと考えている。	一部達成	
目標4 林道整備による林業施業の改善	間伐実施面積40%増加	107ha	193ha	152ha	H16年度末 H21年度末で24%の増、関連する林道整備の進捗により、より効果が表れるものと考ええる。	概ね達成	

3 目標を達成するために行う事業の実績

種別	路線名	主体	区分	全 体			実施率(事業費)	
				事業費	交付金	概 要	実施率(延長)	
市道	1	大洞線	市	計画	80,000,000	40,000,000	改良 L= 500 m	74.75
				実績	59,800,000	29,900,000	L= 826 m	165.20
	2	仙納筒石線	市	計画	310,000,000	155,000,000	改良 L= 1,300 m	76.23
				実績	236,300,000	117,000,000	L= 1,300 m	100.00
	3	高倉仙納線	市	計画	98,000,000	49,000,000	改良 L= 650 m	52.14
				実績	51,100,000	25,550,000	L= 542 m	83.38
	4	南稲荷道2号線	市	計画	39,000,000	19,500,000	改良 L= 60 m	103.85
				実績	40,500,000	20,700,000	L= 54 m	90.00
	5	大野糸魚川2号線	市	計画	215,000,000	107,500,000	改良 L= 770 m	97.81
				実績	210,300,000	105,150,000	L= 813 m	105.58
	6	根小屋仁王堂線	市	計画	27,000,000	13,500,000	改良 L= 140 m	83.70
				実績	22,600,000	11,300,000	L= 290 m	207.14
	7	上路市振線	市	計画	96,000,000	48,000,000	改良 L= 380 m	90.42
				実績	86,800,000	44,100,000	L= 353 m	92.89
計		-	計画	865,000,000	432,500,000	L= 3,800 m	81.78	
			実績	707,400,000	353,700,000	L= 4,178 m	109.95	
林道	1	入山吹原線	市	計画	38,400,000	19,200,000	改良 L= 500 m	25.00
				実績	9,600,000	4,800,000	L= 241 m	48.20
	2	梶山線	市	計画	38,400,000	19,200,000	改良 L= 600 m	150.00
				実績	57,600,000	28,800,000	L= 779 m	129.83
	3	不動滝線	市	計画	76,800,000	23,040,000	改良 L= 839 m	106.25
				実績	81,600,000	27,360,000	L= 819 m	97.62
	4	上路線	市	計画	144,650,000	72,325,000	開設 L= 1,030 m	71.12
				実績	102,870,000	51,435,000	L= 545 m	52.91
	5	山姥線	市	計画	17,280,000	8,640,000	改良 L= 145 m	100.00
				実績	17,280,000	8,640,000	L= 145 m	100.00
	6	放山線	県	計画	530,000,000	291,500,000	開設 L= 1,390 m	82.08
				実績	435,000,000	230,750,000	L= 454 m	32.66
	7	海沢線	県	計画	390,000,000	214,500,000	開設 L= 1,400 m	87.18
				実績	340,000,000	176,000,000	L= 951 m	67.93
計		-	計画	1,235,530,000	648,405,000	L= 5,904 m	84.49	
			実績	1,043,950,000	527,785,000	L= 3,934 m	66.63	
農道	1	広域農道	県	計画	900,000,000	450,000,000	開設 L= 310 m	79.80
				実績	718,200,000	359,100,000	L= 310 m	100.00
総計	糸魚川市			計画	1,180,530,000	574,905,000	L= 6,914 m	82.70
				実績	976,350,000	474,735,000	L= 6,707 m	97.01
	新潟県			計画	1,820,000,000	956,000,000	L= 3,100 m	82.04
				実績	1,493,200,000	765,850,000	L= 1,715 m	55.32
	計		-	計画	3,000,530,000	1,530,905,000	L= 10,014 m	82.30
			実績	2,469,550,000	1,240,585,000	L= 8,422 m	84.10	

4 総合評価および今後の方向

本計画に基づき実施した事業は、計画期間内に一部整備が間に合わなかったが、計画を遂行するために引き続き整備を継続しており、目標の達成ができるものとする。

しかしながら、当市の抱える最大の課題である高齢化、過疎化は進行が進み、コミュニティの弱体化や地場産業である農林業の衰退状況は改善したとはいえない状況である。

このため、人口減少に歯止めをかけ、市民が安全に安心して暮らせる持続可能な地域社会をつくるため、産業振興による仕事づくり、安全・安心な暮らしづくりを目指します。