

公共交通に関連する取組

参考資料

〇一括定額運賃タクシー実証実験

1 事業目的

タクシーの潜在的需要を掘り起こす定額制サービス(サブスクリプション)の実証実験を行い、持続可能な新しいビジネスモデルの導入可能性を検証します。

また、タクシーは自由度が最も高いドアトゥドアでの移動を担っていることから、より多くの市民が病院や買い物等に利用しやすい公共交通としての可能性についても検証します。

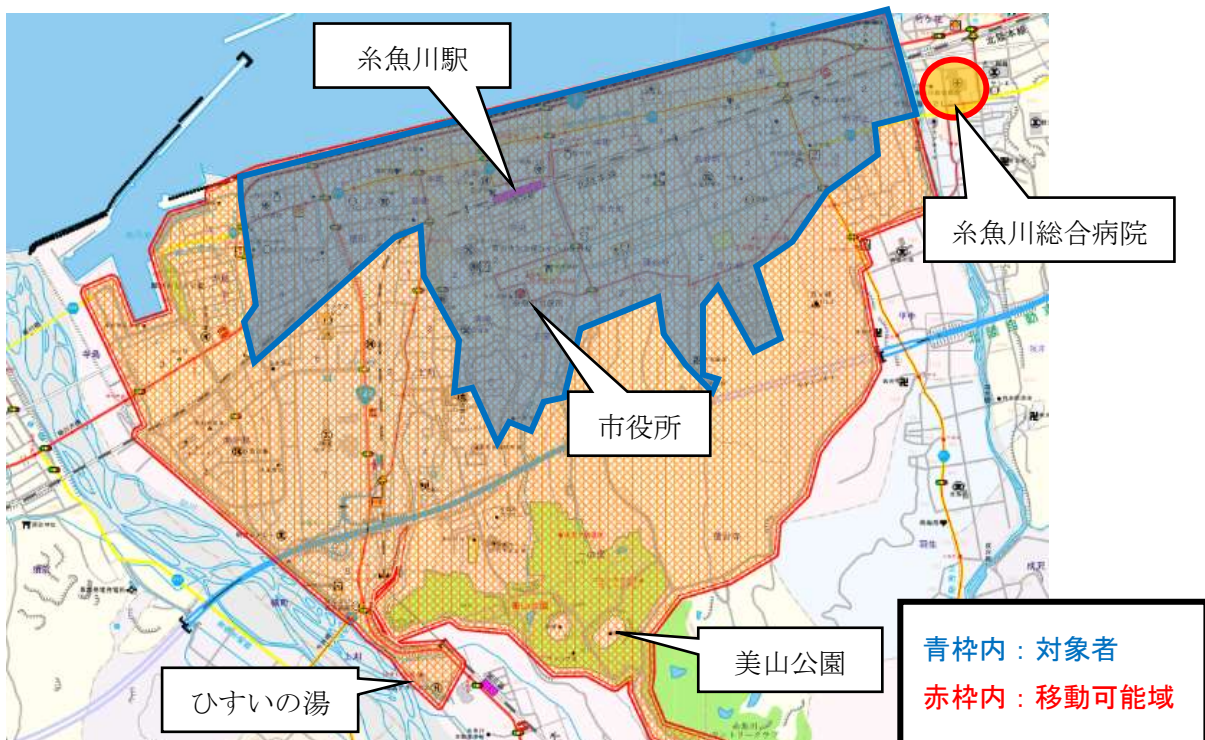
2 事業内容

- (1) 事業概要 平日閑散時間帯におけるエリア限定の一括定額運賃タクシー
- (2) 実施期間 令和4年10月1日から令和5年2月28日まで(5か月間)
- (3) 運行事業者 糸魚川ハイヤー協会(有糸魚川タクシー、小型タクシー(株))

3 サービス内容

- (1) 移動可能域 糸魚川市街地エリア
- (2) 利用可能時間 平日 9:00~15:00(6時間)
- (3) 対象者 居住誘導区域を参考に設定した地区の住民
⇒押上区、寺町区、緑町区、大町区、中央区、新七区、新鉄区、横町区、清崎区、一の宮区、蓮台寺区、京ヶ峰区
- (4) 利用価格 一般 …月額 12,000 円
高齢者・障がい者 …月額 10,000 円

※事業の実施にあたっては、市議会での補正予算可決後となります。



○グリーンスローモビリティ

1 事業目的

中山間地域における高齢者の移動手段の確保

2 グリーンスローモビリティとは

電気によって時速 20km 未満で走る4人乗り以上のパブリックモビリティ

【特長】

- ①Green CO₂ 排出量が少ない電気自動車
- ②Slow 時速 20km 未満
- ③Safety ゆっくりなので安全
- ④Open 窓がない解放感
- ⑤Small 小型なので狭くても大丈夫



R2.10 糸魚川駅開業5周年記念イベント

3 今年度の試行運行

9、10 月ころ(平日)の実施に向けて、運行を希望する地区と調整中

○大系線地域おこし協力隊

1 事業目的

大系線の利用促進事業の企画・運営を隊員の主な任務とし、大系線及び沿線集落の活性化を図る。

2 募集概要

(1) 業務内容

JR大系線の利用促進・沿線集落活性化業務

- ・地元住民の大系線利用促進策の企画、運営
- ・大系線と沿線地域の魅力づくりと全国への発信
- ・大系線応援隊を活用したイベントの企画、運営 など

(2) 募集対象

- ・過疎、山村、離島、半島地域以外の都市地域に住民票があり、糸魚川市に住民票を異動できる方
- ・年齢 20 歳以上 40 歳未満で、社会経験や知識を生かして活動していただける方 など

(3) 募集期間

令和4年7月1日(金)から令和4年8月 31 日(水)まで

市ホームページ及び地域おこし協力隊募集ホームページ(JOIN)に掲載中